

社会資本総合整備計画

しままつえきしゅうへん ちく と し さいせいせい びけいかく
島松駅周辺地区都市再生整備計画
(第2回変更)

ほっかいどう え にわし
北海道 恵庭市

令和6年1月31日

社会資本総合整備計画（市街地整備）

令和6年1月31日

計画の名称		島松駅周辺地区都市再生整備計画										重点配分対象の該当		○																								
計画の期間		令和4年度～令和6年度（3年間）					交付対象		恵庭市（えにわし）																													
計画の目標																																						
		【大目標】：駅を中心とした安全・安心な持続可能なまちづくり 目標1：人にやさしく、長く住み続けることのできる生活環境 目標2：駅を中心とした歩行者ネットワーク形成による歩いて暮らせるまちづくり																																				
計画の成果目標（定量的指標）																																						
		【目標1に対する指標：島松地区住民の継続的居住意識】・多世代が長く住み続けられる生活環境整備の効果の把握。 【目標2に対する指標：区域内道路の歩行空間バリアフリー化】・歩行空間のバリアフリー化を高めることにより歩行者ネットワークを形成し安全性の向上を図る。																																				
定量的指標の定義及び算定式												定量的指標の現況値及び目標値			備考																							
												当初現況値 (H30当初)		中間目標値		最終目標値 (R6末)																						
		【島松地区住民の継続的居住意識】市民意識調査による島松地区住民の「これからも住み続けたい」と感じた人の割合〔%〕										88				91																						
		【区域内道路の歩行空間バリアフリー化】区域内道路の歩行空間バリアフリー整備率〔%〕										68				87																						
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		256 百万円		A		256 百万円		B		0 百万円		C		0 百万円		D		0 百万円		効果促進事業費の割合 C／(A+B+C+D)		0.0%														
交付対象事業																																						
A 基幹事業																																						
番号		事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者		要素となる事業名 (事業箇所)			事業内容 (延長・面積等)			市町村名		事業実施期間（年度）					R4		R5		R6		R7		R8		全体事業費 (百万円)		費用便益比		個別施設計画 策定状況		備考	
A10-001		都市再生	一般	恵庭市	直接	恵庭市		島松駅周辺地区都市再生整備計画事業			事業区域 A=34.5ha (道路・高質空間形成施設)			恵庭市																	256							
						</																																

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R4	R5	R6	R7	R8
配分額 (a)	6	10			
計画別流用 増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	6	10			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	6	0			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額 (g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	10			
未契約繰越＋不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0%	100%			
未契約繰越＋不用率が10%を超えている 場合その理由		年度内支払い 予定のため			

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

