

2. 地域の概況

2.1 地形・地勢

恵庭市は、面積 294.65km² で東西に 34km、南北 23km と東西方向に長い形状をしており、北側を札幌市と北広島市、南側を千歳市、東側を長沼町と隣接しています。

これまでのまちづくりにより、市街部（建物用地）は、島松駅・恵み野駅・恵庭駅の JR 駅を中心に分布しており、西側は行政区域の 6 割を占める森林地域が、東部は田や他農用地が広がっています。

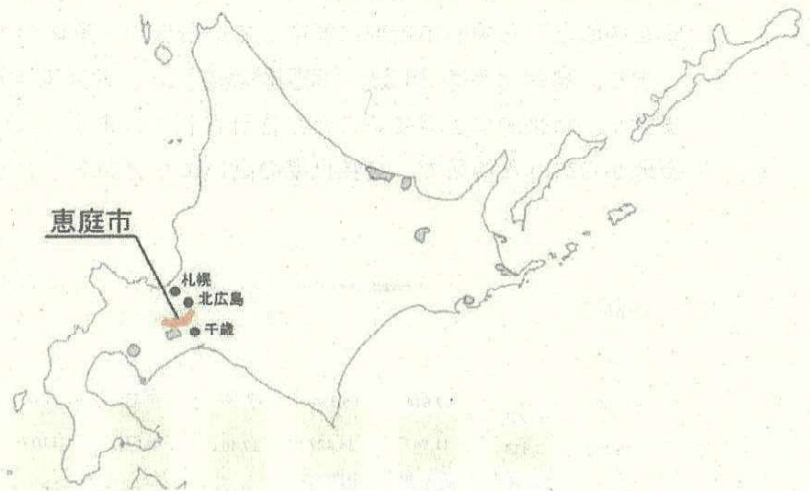
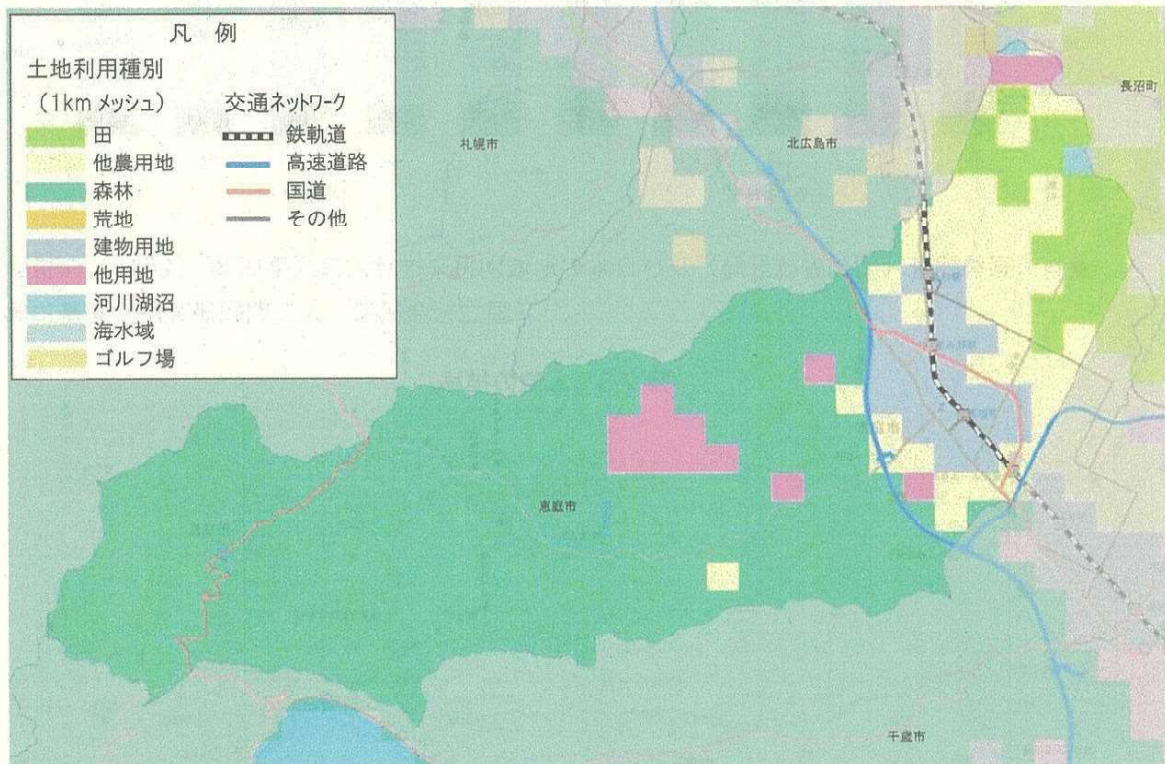


図 2-1 恵庭市位置図



資料：国土数値情報（土地利用 3 次メッシュ）【各メッシュの最大面積の土地利用種別を表示】をもとに作成

図 2-2 恵庭市の土地利用状況

2.2 人口推移・分布

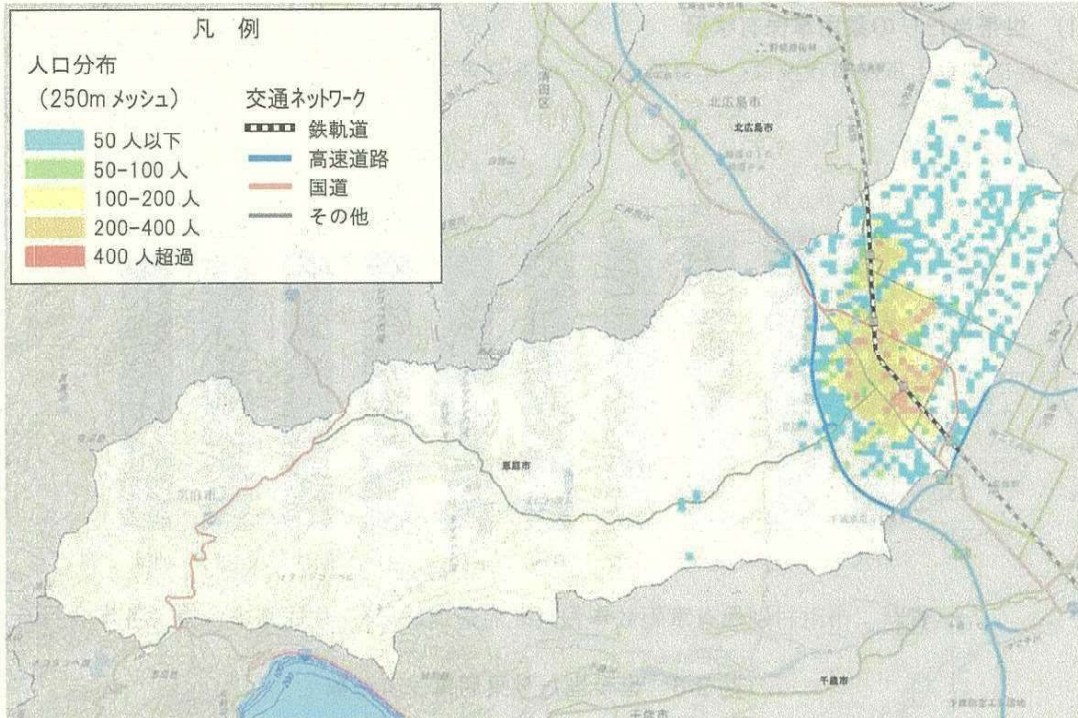
恵庭市の人口は 70,331 人（令和 2 年度国勢調査時点）で、増加傾向のピークを迎えており、将来的に人口減少が進むと推計されています。これらの人口は、恵庭・恵み野・島松の 3 つの JR 駅を中心とした中心市街部に集中しているほか、東側の平地部に広く分布しています。

また、高齢化率は 28.2%（同国勢調査）と、北海道平均（32.2%）に比べて低い値となっていますが、将来的に上昇することが推計されています。人口が広域に分布する東側の平地部等の市街地から離れた場所で、高齢化率の高いエリアが多くなっています。



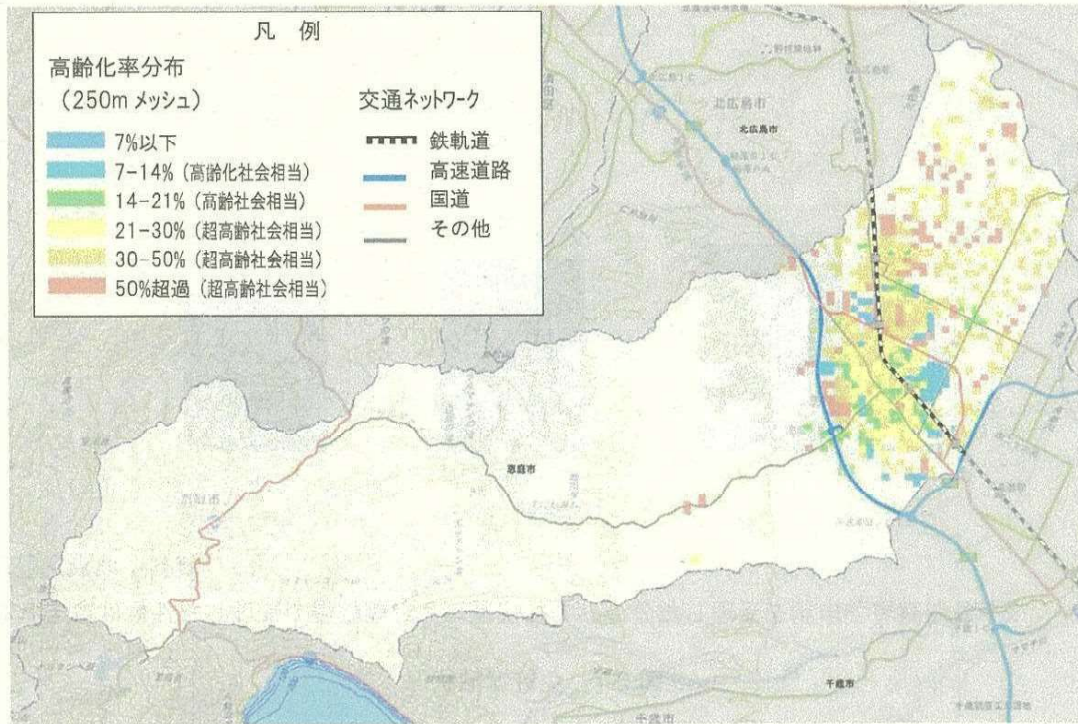
資料：国勢調査（総務省統計局）及び日本の地域別将来推計人口（平成 30（2018）年推計）
（国立社会保障・人口問題研究所）を基に集計

図 2-3 人口の推移



資料：令和 2 年国勢調査（総務省統計局）

図 2-4 人口分布 (250m メッシュ人口)



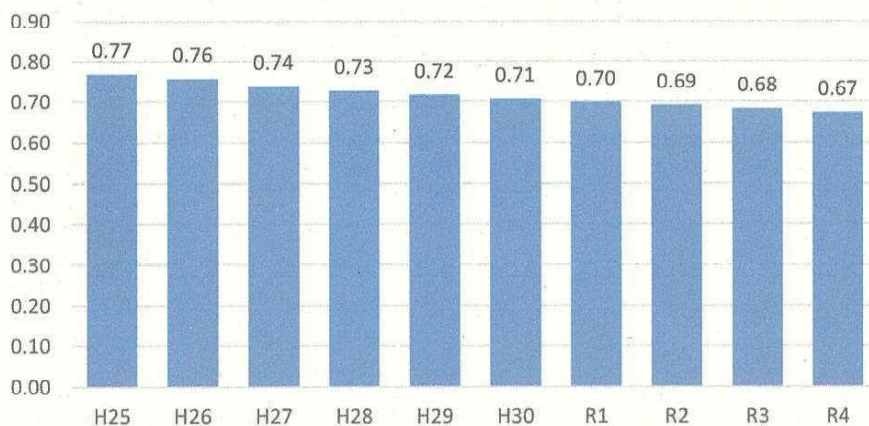
資料：令和 2 年国勢調査（総務省統計局）

図 2-5 高齢化率分布 (250m メッシュ毎の高齢化率)

2.3 自動車の利用状況

(1) 世帯当たりの乗用車保有状況

恵庭市の乗用車保有状況は、年々減少傾向にあります。



資料：市町村別保有車両数年報（北海道運輸局）、住民基本台帳（各年3月時点）

図 2-6 世帯当たり乗用車保有台数

(2) 免許返納状況

恵庭市の免許返納状況は、毎年一定数の返納がされていますが、返納数は減少傾向にあります。



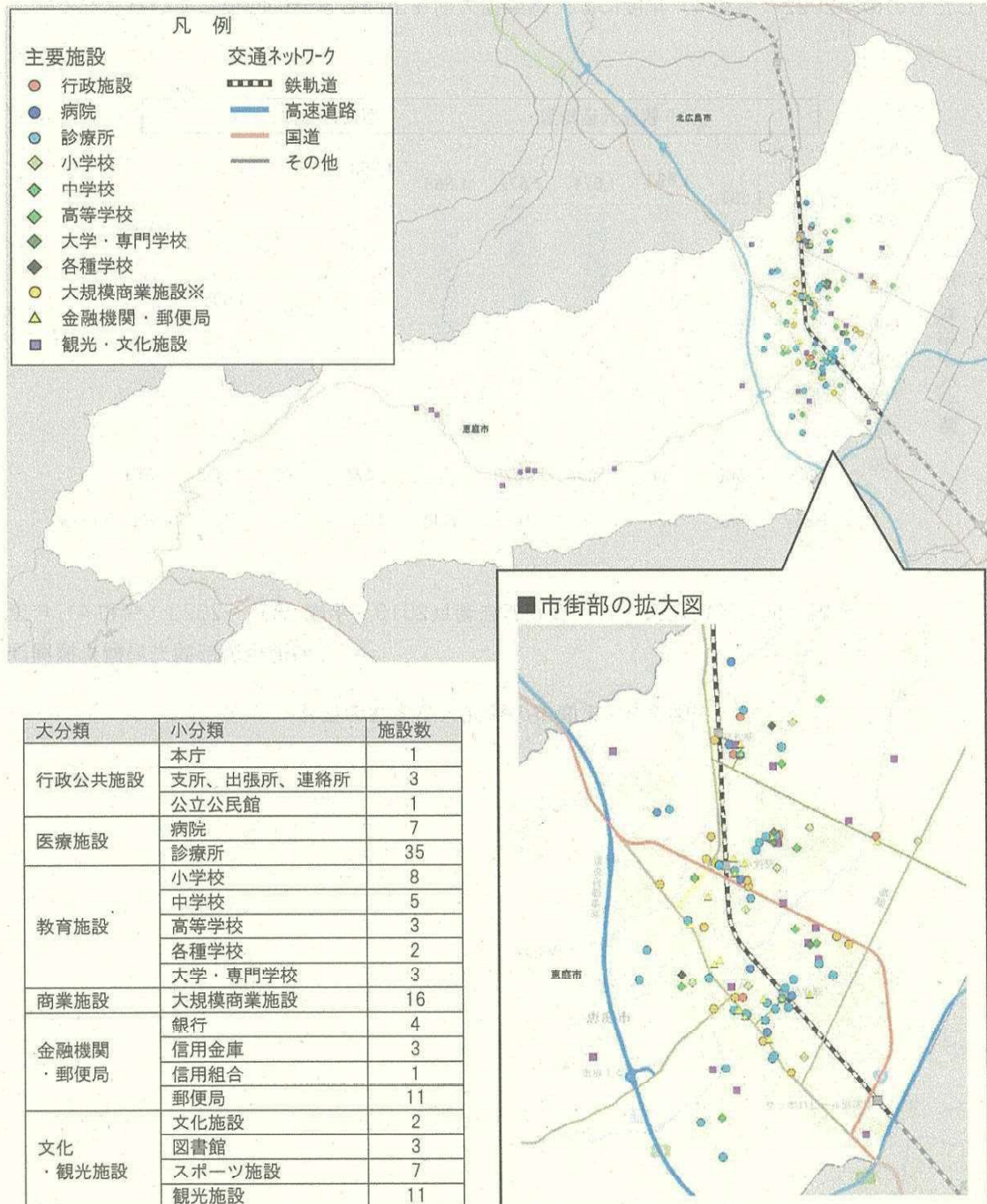
資料：北海道警察※

※千歳警察署で申請を受理した分のみに札幌運転免許試験場で受理した件数は含まれない

図 2-7 免許返納状況

2.4 主要施設

恵庭市は、人口分布が高い市街部（島松駅・恵み野駅・恵庭駅の周辺）を中心に主要施設が集中しており、医療施設、教育施設、商業施設等は市街部に広く分布しています。また、西部の森林地域には、観光施設が点在しています。



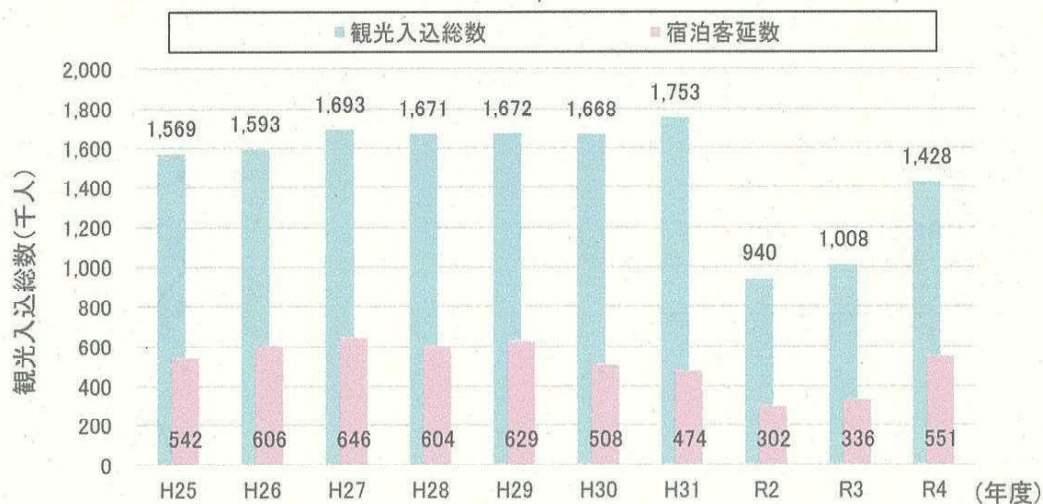
※全国大型小売店総覧（2022）を基に整理した店舗面積 1,000m² 越の商業施設

図 2-8 恵庭市の主要施設

2.5 観光入込動向

恵庭市の観光入込客数は、2019（平成 31）年度まで増加傾向で推移を続けてきましたが、2020（令和 2）年 2 月以降、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により大幅に減少し、2022（令和 4）年度には、感染拡大前の約 8 割まで回復している状況です。

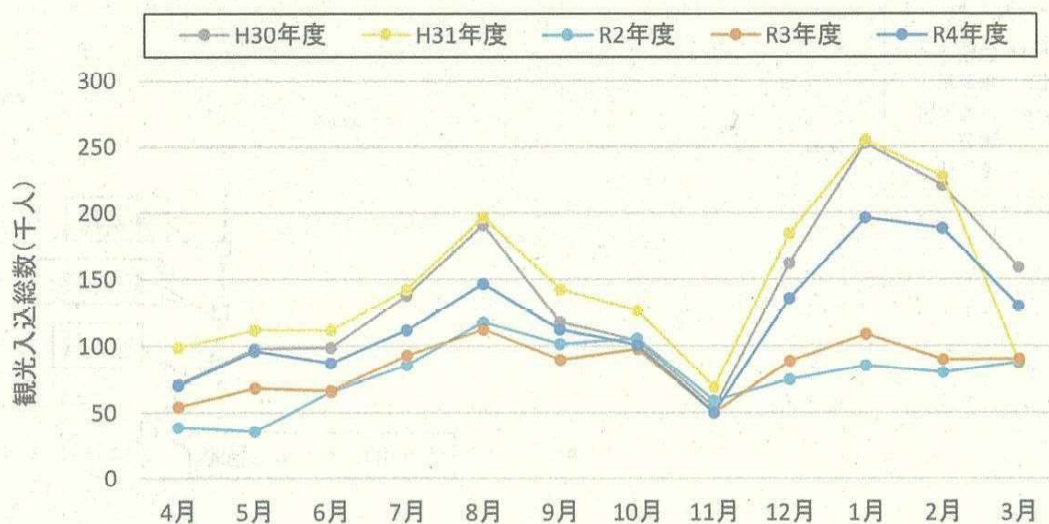
宿泊客延数は、2015（平成 27）年度をピークに減少傾向で、2020（令和 2）年度に大幅に減少したものの、2022（令和 4）年度には、感染拡大前を上回るまでに回復している状況です。



資料：北海道観光入込客数調査報告書（2013（平成 25）～2022（令和 4）年度）
（北海道経済部観光局観光振興課）

図 2-9 恵庭市の観光入込客数の推移

恵庭市の月別の観光入込客数は、冬期の12～2月と夏期の8月が多く、11月は少なくなっています。新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、2020（令和2）年3月以降は、観光入込客数が大幅に減少し、感染症の流行状況に応じた社会情勢により月ごとのばらつきが生じていましたが、2022（令和4）年度には、感染拡大前と比べて全体的に少ないものの、月ごとの傾向は感染拡大前の傾向と近い形に回復しています。



資料：北海道観光入込客数調査報告書（2018（平成30）～2021（令和3）年度）
（北海道経済部観光局観光振興課）

図 2-10 恵庭市の月別観光入込客数

3. 地域公共交通の現状

3.1 鉄軌道

恵庭市は、札幌方面と千歳方面を結ぶ主要な幹線交通である JR 千歳線が南北軸に運行しており、島松駅・恵み野駅・恵庭駅・サッポロビール庭園駅の4駅が立地しています。

4駅の内、恵庭駅にのみ快速エアポートが停車し、乗降客数が最も多くなっています。



図 3-1 鉄軌道図

表 3-1 恵庭市における鉄軌道の運行状況

路線名	区間	往復便数	駅別乗降客数 (人/日)				
			2017	2018	2019	2020	2021
千歳線	島松駅	千歳方面：50 便/日 札幌方面：47 便/日	3,870	3,940	3,968	3,270	3,056
	恵み野駅	千歳方面：50 便/日 札幌方面：47 便/日	6,950	6,730	6,414	4,772	4,134
	恵庭駅	千歳方面：121 便/日 札幌方面：120 便/日	14,668	14,642	14,758	11,460	12,318
	サッポロビール庭園駅	千歳方面：41 便/日 札幌方面：39 便/日	—	—	—	—	—

資料：国土数値情報（駅別乗降客数データ）

3.2 路線バス・高速バス

恵庭市は、札幌市と千歳市を結ぶ路線バスの千歳線が、道道 46 号沿いを中心に運行しています。また、札幌市と新千歳空港や道南方面を結ぶ高速バスが道央自動車道を走行しており、恵庭 IC 付近のバス停において乗降が可能となっています（方面に応じた乗降の制限が一部あります）。

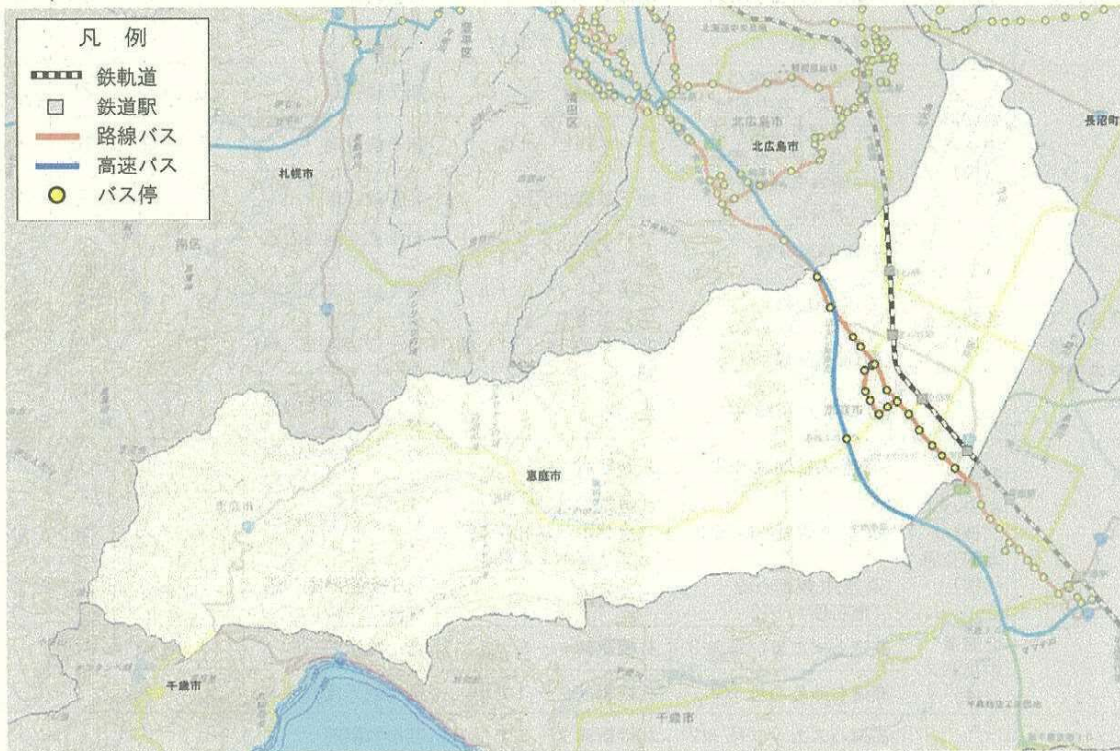


図 3-2 バス路線図

表 3-2 恵庭市内におけるバス路線の運行状況

分類	事業者	路線名	起点	終点	便数(便/日)			
					平日		休日	
					往路	復路	往路	復路
路線バス	北海道中央バス(株)	千歳線	福住駅/大曲	千歳駅前	15	11	11	8
		千歳線(駐屯地経由)	福住駅/大曲	千歳駅前	-	4	-	4
		千歳線(急行)	札幌ターミナル	千歳駅前	1	-	1	-
高速バス(新千歳空港連絡)	北海道中央バス(株)	新千歳空港連絡バス北24条・麻生系統	北24条駅	新千歳空港	21	22	21	22
		新千歳空港連絡バスサッポロビール園系統	サッポロビール園	新千歳空港	10	9	10	9
		新千歳空港連絡バス宮の沢系統	地下鉄宮の沢駅	新千歳空港	2	2	2	2
	北都交通(株)	(高速)真駒内線	アパホテル&リゾート<札幌>	新千歳空港国内線ターミナル	8	8	8	8
		(高速)円山線	円山バスターミナル/場外市場	新千歳空港国内線ターミナル	8	8	8	8
		(高速)桑園線 ※1	北9条西14丁目 桑園	新千歳空港国内線ターミナル	-	-	-	-
		(高速)定山溪線 ※1	定山溪	新千歳空港国内線ターミナル	-	-	-	-
	北海道中央バス(株)/北都交通(株)	(高速)大谷地線 ※2	大谷地駅	新千歳空港国内線ターミナル	26	23	26	23
		(高速)札幌都心線 ※2	札幌駅/ANAクラウンプラザホテル札幌/京王プラザホテル札幌	新千歳空港国内線ターミナル	53	56	53	56
		(高速)札幌都心線(直行便) ※2	中島公園	新千歳空港国内線ターミナル	10	8	10	8
高速バス(道南方面)	北海道中央バス(株)	高速とまこまい号 ※3	札幌駅前ターミナル	苫小牧駅前	15	13	15	13
		高速むろらん号 ※3	札幌駅前ターミナル	室蘭観光協会前	7	7	7	7
	道南バス(株)	高速ハスカップ号 ※2	札幌駅前ターミナル	苫小牧駅前	6	6	-	-
		高速白鳥号 ※2	札幌駅前ターミナル	室蘭観光協会前	7	7	7	7
		高速蘭東ライナー号 ※2	札幌駅前ターミナル	東室蘭駅東口	-	-	1	1
		高速おんせん号 ※2	札幌駅前ターミナル	登別温泉・足湯入	1	1	1	1
		高速ベガス号 ※2	札幌駅前ターミナル	浦河ターミナル	3	3	3	3

※1 全便運休中

※2 恵庭での乗車は予約が必要、札幌方面との移動での恵庭における乗降はできない

※3 恵庭での乗車は予約が必要

資料：各バス事業者時刻表(2023(令和5)年10月31日時点)

3.3 市営交通

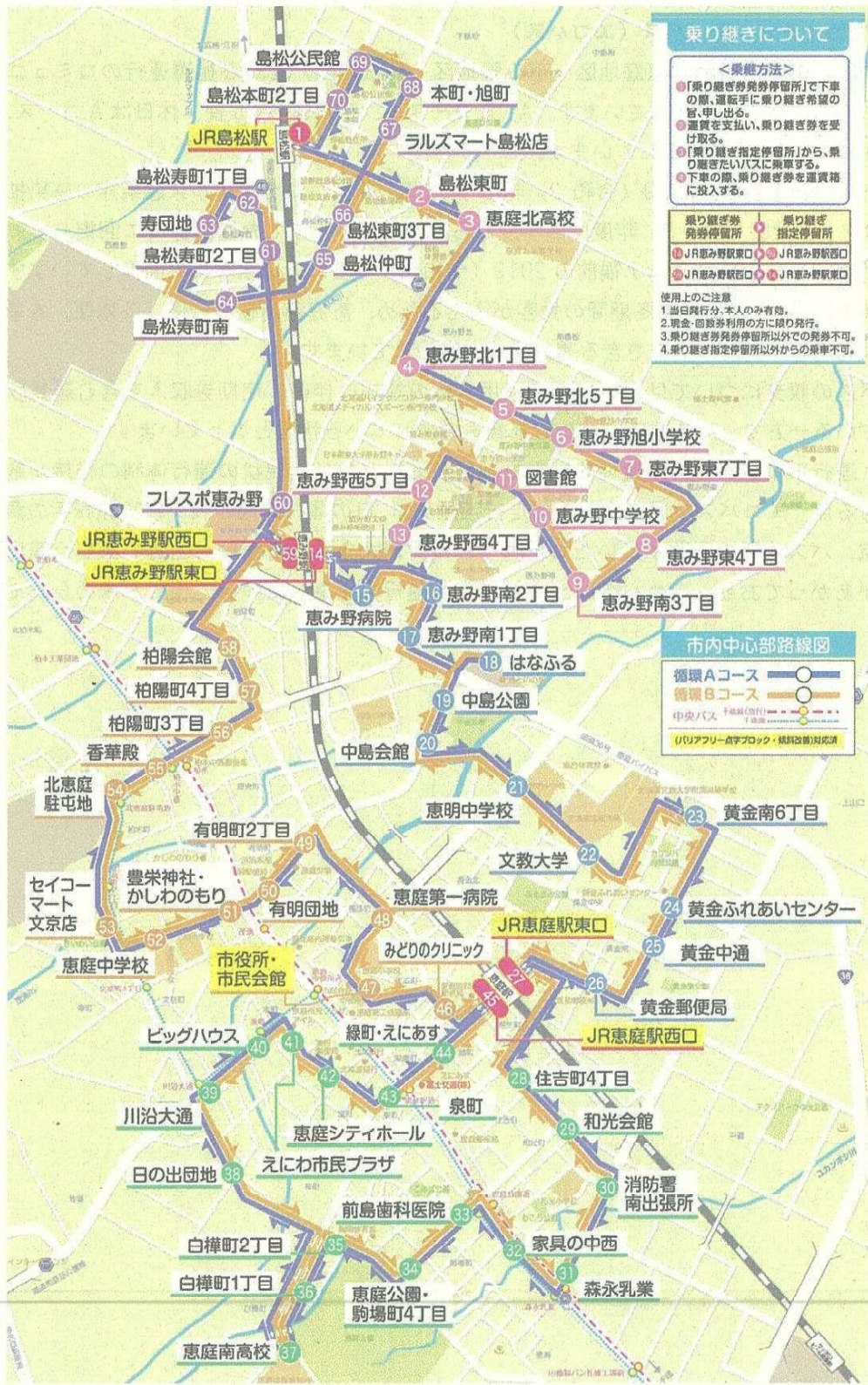
(1) えにわコミュニティバス（エコバス）

恵庭市は、市内市街地（恵庭地区・恵み野地区・島松地区）を結ぶ循環運行のコミュニティバスとしてエコバスを運行しています。A・Bコースで、平日は各25便、休日はAコースが14便、Bコースが13便を運行しています。

エコバスの利用者は、2020（令和2）年3月以降の新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響により、2020（令和2）年度は前年度から大幅に減少しましたが、徐々に回復しており、2022（令和4）年度にはコロナ禍前の2019（令和元）年度に近い水準まで回復しています。また、月別では12月～3月の冬期間の乗客が増えるため、恵庭南高校直行便（冬期便）を運行し、エコバス利用者が円滑に乗車できる運行体制を構築しています。

エコバスの収支については、エコバス利用者数の増加に伴い、定期券収入を含む運賃収入が増加している一方で、バス運行にかかる経費も増加している状況となっています。

また、運行事業者からは、慢性的な人材不足が進んでおり、現状の運行体制の維持が厳しい状況にある点、エコバスの運行ルート of 走行距離や1日の運行時間が長いこと運転手の負担が大きい点、バス停間の距離が近いこと車両への負荷が大きく運行管理も困難である点等について意見があがっており、これらの状況を踏まえた運行の見直しについて検討が求められています。



乗り継ぎについて

- <乗継方法>
- 「乗り継ぎ券発券停留所」で下車の際、運転手に乗り継ぎ希望の旨、申し出る。
 - 運賃を支払い、乗り継ぎ券を受け取る。
 - 「乗り継ぎ指定停留所」から、乗り継ぎたいバスに乗り乗る。
 - 下車の際、乗り継ぎ券を運賃箱に投入する。



- 使用上の注意
- 当日飛行分、本人のみ有効。
 - 現金・回数券利用の方に限り発行。
 - 乗り継ぎ券発券停留所以外での発券不可。
 - 乗り継ぎ指定停留所以外からの乗車不可。

市内中心部路線図



図 3-3 エコバス運行ルート

表 3-3 主なバス停におけるエコバス運行ダイヤ（平日 A コース）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 JR 島松駅	-	-	6:45	7:25	8:05	8:45	9:25	10:05	10:45
a.恵庭北高校・図書館方面	-	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	-	6:23	7:03	7:43	8:23	9:03	9:43	10:23	11:03
b.文教大学・黄金郵便局方面	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
27 JR 恵庭駅東口	-	6:48	7:28	8:08	8:48	9:28	10:08	10:48	11:28
c.恵庭南高校・川沿大通方面	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	6:37	7:17	7:57	8:37	9:17	9:57	10:37	11:17	11:57
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	6:58	7:38	8:18	8:58	9:38	10:18	10:58	11:38	12:18
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
1 JR 島松駅	7:10	7:50	8:30	9:10	9:50	10:30	11:10	11:50	12:30

	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 JR 島松駅	11:25	12:05	12:45	13:25	14:05	14:45	15:25	16:05	16:45
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	11:43	12:23	13:03	13:43	14:23	15:03	15:43	16:23	17:03
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
27 JR 恵庭駅東口	12:08	12:48	13:28	14:08	14:48	15:28	16:08	16:48	17:28
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	12:37	13:17	13:57	14:37	15:17	15:57	16:37	17:17	17:57
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	12:58	13:38	14:18	14:58	15:38	16:18	16:58	17:38	18:18
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
1 JR 島松駅	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30	17:10	17:50	18:30

	19	20	21	22	23	24	25
1 JR 島松駅	17:25	18:05	18:45	19:25	20:05	20:45	21:25
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	17:43	18:23	19:03	19:43	20:23	21:03	21:41
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	-
27 JR 恵庭駅東口	18:08	18:48	19:28	20:08	20:48	21:28	-
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	-
45 JR 恵庭駅西口	18:37	19:17	19:57	20:37	21:17	21:51	-
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	-	-
59 JR 恵み野駅西口	18:58	19:38	20:18	20:58	21:38	-	-
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	↓	-	-
1 JR 島松駅	19:10	19:50	20:30	21:10	21:50	-	-

※R5.10 時点のダイヤ

表 3-4 主なバス停におけるエコバス運行ダイヤ（平日Bコース）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 JR 島松駅	-	-	-	7:05	7:45	8:25	9:05	9:45	10:25
e.島松寿町・島松公民館方面	-	-	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	-	-	6:39	7:19	7:59	8:39	9:19	9:59	10:39
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	-	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	-	6:24	7:04	7:44	8:24	9:04	9:44	10:24	11:04
c.恵庭南高校・川沿大通方面	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
27 JR 恵庭駅東口	-	6:49	7:29	8:09	8:49	9:29	10:09	10:49	11:29
b.文教大学・黄金郵便局方面	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	6:34	7:14	7:54	8:34	9:14	9:54	10:34	11:14	11:54
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
1 JR 島松駅	6:50	7:30	8:10	8:50	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10

	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 JR 島松駅	11:05	11:45	12:25	13:05	13:45	14:25	15:05	15:45	16:25
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	11:19	11:59	12:39	13:19	13:59	14:39	15:19	15:59	16:39
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	11:44	12:24	13:04	13:44	14:24	15:04	15:44	16:24	17:04
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
27 JR 恵庭駅東口	12:09	12:49	13:29	14:09	14:49	15:29	16:09	16:49	17:29
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	12:34	13:14	13:54	14:34	15:14	15:54	16:34	17:14	17:54
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
1 JR 島松駅	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:50	17:30	18:10

	19	20	21	22	23	24	25
1 JR 島松駅	17:05	17:45	18:25	19:05	19:45	20:25	21:05
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	17:19	17:59	18:39	19:19	19:59	20:39	21:19
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	17:44	18:24	19:04	19:44	20:24	21:04	21:38
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	-
27 JR 恵庭駅東口	18:09	18:49	19:29	20:09	20:49	21:29	-
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	-
14 JR 恵み野駅東口	18:34	19:14	19:54	20:34	21:14	21:52	-
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	-	-
1 JR 島松駅	18:50	19:30	20:10	20:50	21:30	-	-

※R5.10 時点のダイヤ

表 3-5 主なバス停におけるエコバス運行ダイヤ（休日 A コース）

	1	2	3	4	5	6	7	8
1 JR 島松駅	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
27 JR 恵庭駅東口	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
1 JR 島松駅	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54

	9	10	11	12	13	14
1 JR 島松駅	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓
27 JR 恵庭駅東口	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:15
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	-
59 JR 恵み野駅西口	16:42	17:42	18:42	19:42	20:40	-
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	-	-
1 JR 島松駅	16:54	17:54	18:54	19:54	-	-

※R5.10 時点のダイヤ

表 3-6 主なバス停におけるエコバス運行ダイヤ（休日 B コース）

	1	2	3	4	5	6	7	8
1 JR 島松駅	-	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06
e.島松寿町・島松公民館方面	-	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
45 JR 恵庭駅西口	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
27 JR 恵庭駅東口	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
14 JR 恵み野駅東口	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
1 JR 島松駅	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51

	9	10	11	12	13
1 JR 島松駅	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
e.島松寿町・島松公民館方面	↓	↓	↓	↓	↓
59 JR 恵み野駅西口	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
d.市役所・北恵庭駐屯地方面	↓	↓	↓	↓	↓
45 JR 恵庭駅西口	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
c.恵庭南高校・川沿大通方面	↓	↓	↓	↓	↓
27 JR 恵庭駅東口	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
b.文教大学・黄金郵便局方面	↓	↓	↓	↓	↓
14 JR 恵み野駅東口	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
a.恵庭北高校・図書館方面	↓	↓	↓	↓	↓
1 JR 島松駅	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51

※R5.10 時点のダイヤ

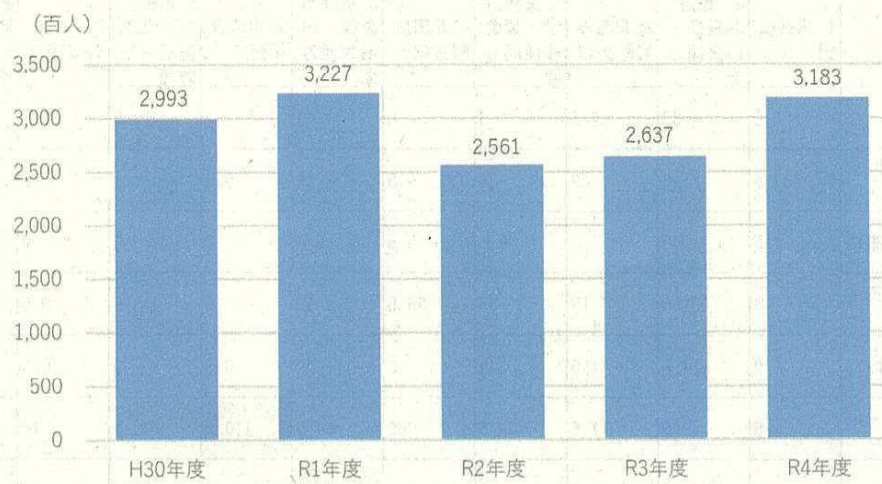


図 3-4 エコバス利用状況の経年変化

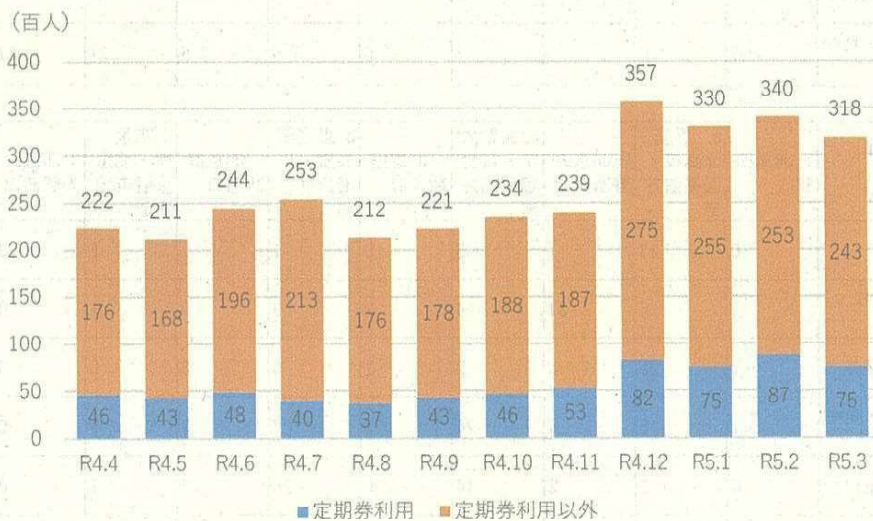


図 3-5 エコバスの月別利用状況



※2023（令和5）年1月27日(金)・28日(土)・30日(月)に実施したOD調査の結果

図 3-6 エコバスの利用者属性 (N=3,763)

降車 乗車	1. JR島松 駅	a. 恵庭 北高校・ 図書館方 面	2. JR恵み 野駅東口	b. 文教大 学・黄金 郵便局方 面	4. JR恵庭 駅東口	c. 恵庭南 高校・川 沿大通方 面	5. JR恵庭 駅西口	d. 市役 所・北恵 庭駐屯地 方面	3. JR恵み 野駅西口	e. 島松寿 町・島松 公民館方 面
1. JR島松駅	0	33	2.5	6	0	3.5	1	10.5	0.5	9.5
a. 恵庭北高校・ 図書館方面	37.5	21.5	62	35	9.5	18	0.5	1	0	0
2. JR恵み野駅東口	1.5	49	0	18.5	3.5	5.5	0	0	0	0
b. 文教大学・黄金 郵便局方面	4	31.5	17	38	36.5	58	0	3.5	0.5	0
4. JR恵庭駅東口	0	14.5	1.5	44	0	42	0.5	0	0.5	0
c. 恵庭南高校・川 沿大通方面	1.5	9.5	17.5	49.5	69	64.5	119.5	33.5	10	8.5
5. JR恵庭駅西口	1	1	0	1.5	1.5	101.5	0	55.5	3	5.5
d. 市役所・北恵庭 駐屯地方面	5.5	0	1	4	0	32.5	58.5	52	50	23
3. JR恵み野駅西口	0	0	0	0	0	9	2.5	54	0	18.5
e. 島松寿町・島松 公民館方面	7	0	0	1	0	7.5	2.5	21	17	19.5

降車 乗車	1. JR島松 駅	a. 恵庭 北高校・ 図書館方 面	2. JR恵み 野駅東口	b. 文教大 学・黄金 郵便局方 面	4. JR恵庭 駅東口	c. 恵庭南 高校・川 沿大通方 面	5. JR恵庭 駅西口	d. 市役 所・北恵 庭駐屯地 方面	3. JR恵み 野駅西口	e. 島松寿 町・島松 公民館方 面
1. JR島松駅	0	13	1	3	0	1	1	5	3	3
a. 恵庭北高校・ 図書館方面	9	6	31	14	2	9	0	1	0	0
2. JR恵み野駅東口	3	25	0	9	2	0	0	0	0	0
b. 文教大学・黄金 郵便局方面	1	13	4	24	22	27	0	1	0	2
4. JR恵庭駅東口	0	2	2	14	0	25	0	1	0	0
c. 恵庭南高校・川 沿大通方面	0	5	6	28	40	37	48	23	1	6
5. JR恵庭駅西口	0	0	0	2	0	35	0	22	2	0
d. 市役所・北恵庭 駐屯地方面	1	0	0	4	0	24	41	29	25	10
3. JR恵み野駅西口	1	0	0	0	0	2	0	25	0	12
e. 島松寿町・島松 公民館方面	5	0	0	0	0	2	1	6	14	5

■100人以上 ■50~100人 ■10~50人 ■1~10人

※平日：2023（令和5）年1月27日（金）・30日（月）に実施したOD調査の結果（2日間平均）
休日：2023（令和5）年1月28日（土）に実施したOD調査の結果

図 3-7 エコバスの利用OD（上：平日、下：休日）

	乗車						降車						乗降合計								
	7時前	7時	7時	9時	16時	20時以降	7時前	7時	7時	9時	16時	20時以降	7時前	7時	7時	9時	16時	20時以降	合計		
	3	11	12	11	24	8	67	5	17	10	11	14	1	58	8	28	22	38	9	125	
JR島松駅	13	55	36	38	41	4	185	2	29	26	40	16	160	14	84	62	78	89	19	345	
a. 恵庭北高校・図書館方面	1	9	11	27	27	4	78	0	21	34	21	2	102	1	30	45	43	51	6	180	
JR恵み野駅東口	7	55	35	51	37	6	189	2	35	39	56	11	198	9	89	74	107	92	17	387	
b. 文教大学・黄金郵便局方面	6	24	14	19	34	7	103	7	19	17	33	41	4	120	13	42	31	52	11	223	
JR恵庭駅東口	4	61	74	128	103	15	383	3	124	55	60	86	14	342	7	185	129	183	29	725	
c. 恵庭南高校・川沿大通り方面	1	51	22	27	58	13	171	0	51	29	53	50	3	185	1	102	51	80	108	15	356
JR恵庭駅西口	19	63	52	48	42	4	227	4	21	45	65	74	23	231	22	84	97	113	116	27	458
d. 市役所・北恵庭駐屯地方面	2	8	17	28	26	4	84	5	21	26	19	9	2	82	7	29	43	47	35	6	166
JR恵み野駅西口	0	14	31	21	9	1	76	0	8	21	27	24	6	85	0	22	52	43	32	7	160
e. 島松寿町・島松公民館方面	53	349	303	397	399	62	1,561	26	345	301	385	425	81	1,561	79	693	604	781	823	143	3,122
全体																					

	乗車						降車						乗降合計								
	7時前	7時	7時	9時	16時	20時以降	7時前	7時	7時	9時	16時	20時以降	7時前	7時	7時	9時	16時	20時以降	合計		
	-	1	8	11	9	1	30	-	2	7	9	1	20	-	3	15	20	10	2	50	
JR島松駅	-	9	25	24	13	1	72	-	4	10	23	4	64	-	13	35	47	36	5	136	
a. 恵庭北高校・図書館方面	-	0	2	22	14	1	39	-	7	18	13	6	44	-	7	20	35	20	1	83	
JR恵み野駅東口	-	12	37	23	21	1	94	-	11	38	30	18	98	-	23	75	53	39	2	192	
b. 文教大学・黄金郵便局方面	-	23	3	11	3	4	44	-	6	15	34	11	66	-	29	18	45	14	4	110	
JR恵庭駅東口	-	28	65	73	26	2	194	-	40	34	47	38	3	162	-	68	99	120	64	356	
c. 恵庭南高校・川沿大通り方面	-	15	8	8	30	0	61	-	16	26	33	15	91	-	31	34	41	45	1	152	
JR恵庭駅西口	-	25	41	43	23	2	134	-	8	30	39	34	2	113	-	33	71	82	57	247	
d. 市役所・北恵庭駐屯地方面	-	1	7	21	11	0	40	-	6	12	14	13	0	45	-	7	19	35	24	85	
JR恵み野駅西口	-	1	12	15	5	0	33	-	5	11	19	3	38	-	6	23	34	8	0	71	
e. 島松寿町・島松公民館方面	-	115	208	251	155	12	741	-	105	201	261	162	12	741	-	220	409	512	317	24	1,482
全体																					

■ 100人以上 ■ 50~100人 ■ 10~50人 ■ 1~10人

※平日：2023（令和5）年1月27日（金）・30日（月）に実施したOD調査の結果（2日間平均）
 休日：2023（令和5）年1月28日（土）に実施したOD調査の結果

図3-8 エコバスの時間帯別乗降者数OD（左：平日、右：休日）



図 3-9 エコバスの収支の推移

(2) えにわコミュニティタクシー（エコタク）

恵庭市は、エコバスの運行エリア以外の交通空白地帯を対象に、乗合タクシー方式の生活交通としてエコタクを運行しています。エコタクは、利用対象地区の方の自宅と定められた運行指定施設間の移動において利用が可能で、事前の登録・予約が必要です。

エコタクの利用者は、年々増加しており、月別では12月の利用が特に多くなっています。

表 3-7 利用対象地区一覧※

利用対象地区
漁太、恵南、柏木町1～2丁目、春日、上山口、北柏木1～5丁目、北島、幸町1～4丁目、桜森、島松沢、下島松、中央、戸磯(道道45号より西を除く)、中島松、西島松(駐屯地内を除く)、林田、盤尻、穂栄、牧場、南島松

※上記の地区に住民票のある方のみが利用の対象

表 3-8 運行指定施設一覧

分類	対象施設
JR 駅	島松駅、恵み野駅、恵庭駅
病院・診療所	市内の病院、診療所、歯科医院(治療院は除く)
食料品店	魚はん、ジェイアール生鮮市場恵庭店、ビッグハウス恵庭店、フードD 恵庭食彩館、ラルズマート恵み野店、ラルズマート島松店、マックスバリュー恵庭店、コープさっぽろ恵み野店、ダイイチ恵み野店、トライアル恵庭島松店、業務スーパー(恵庭店)
公共施設	恵庭市役所(本庁 島松支所 恵み野出張所 中恵庭出張所)、図書館(本館 島松分館)、郷土資料館、えにあす(保健センター、市民活動センター)、福祉会館、こども発達支援センター、島松公民館、東恵庭会館、北栄会館、道と川の駅(はなふる)
公衆浴場	錦湯、ラフォーレ、ほのか
金融機関	市内の銀行、信用金庫、信用組合、市内の郵便局(簡易郵便局を除く)

表 3-9 運行時間

運行便	運行時間
1 便	7 時 30 分～8 時 30 分
2 便	9 時～10 時
3 便	10 時 30 分～11 時 30 分
4 便	12 時～13 時
5 便	13 時 30 分～14 時 30 分
6 便	15 時～16 時
7 便	16 時 30 分～17 時 30 分

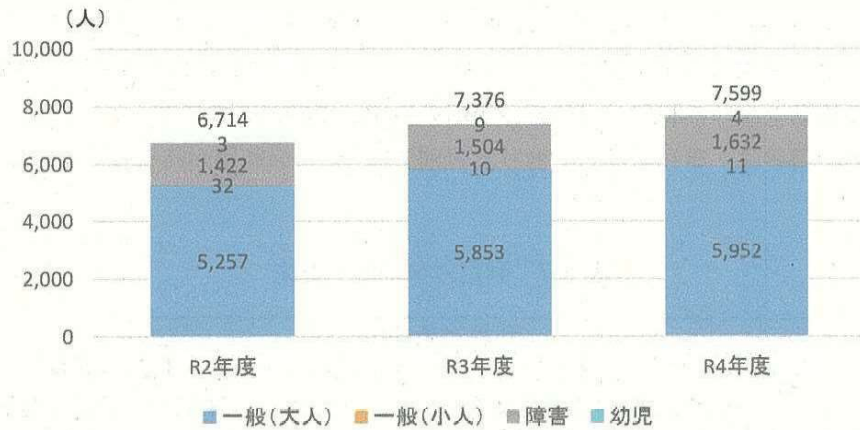


図 3-10 エコタク利用状況の経年変化

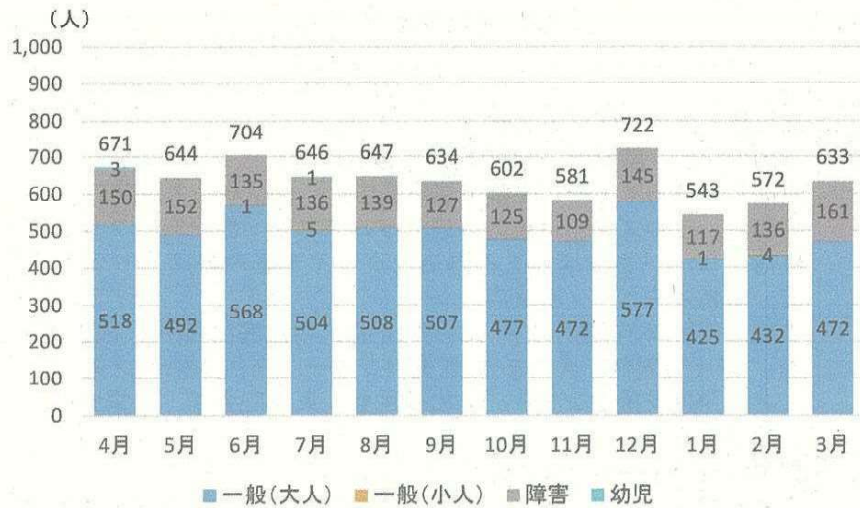


図 3-11 エコタクの月別利用状況



図 3-12 エコタクの月別利用状況

3.4 タクシー・ハイヤー

恵庭市内のタクシー・ハイヤー事業者は2社が営業しています。

表 3-10 恵庭市のタクシー・ハイヤー事業者

所在地	事業者名	運転手数	車両数
恵庭市	富士交通（株）	57名	31台
	島松ハイヤー（株）	16名	14台

資料：（一社）北海道ハイヤー協会提供資料をもとに作成（2022（令和4）年12月の調査結果）

3.5 他の輸送資源

恵庭市は、公共交通以外の輸送資源として、スクールバス・福祉バス・福祉有償運送を運行しています。これらの輸送資源は、利用対象者や利用目的は限定されますが、地域住民の生活圏交通の一部を担っています。

(1) スクールバス

恵庭市は、市立学校の小中学生を対象としたスクールバスを運行しています。

スクールバスの利用対象となる主な通学は以下のとおりです。

- ・穂栄及び北島地区から島松小学校への通学
- ・林田、漁太及び春日地区から松恵小学校への通学
- ・穂栄、北島、林田、漁太及び春日地区から恵北中学校への通学
- ・白樺地区から恵庭小学校への通学
- ・黄金南地区から和光小学校への通学

※上記に該当する通学であっても、通学距離や学年等により利用の制限があります

(2) 福祉バス

恵庭市は、老人クラブ、身体障がい者・知的障がい者又はこれらの保護者が組織する団体、母子福祉団体などを対象とした福祉バスを運行しています。

(3) 福祉有償運送

恵庭市は、2つの福祉有償運送を運行しています。

表 3-11 恵庭市における福祉有償運送

運行主体	運行事業者	利用対象
恵庭市社会福祉協議会	同左	身体障がい者及び要介護認定者などで運営法人に利用登録をしている者
（福）恵庭光風会	同左	身体障がい者で運営法人に利用登録をしている者

3.6 これまでの利用促進の取組

恵庭市において、公共交通の利用を促進するため、次のような取組を行っています。

- 前年に介護保険サービスを利用していない後期高齢者に対し、交通機関等の助成券を配付
 - 1月1日時点で満75歳以上かつ前年に介護保険サービスを利用していない恵庭市民を対象に、高齢者の健康づくりに利用いただくための「高齢者健康増進助成券」を配布
 - 助成券は対象者1人につき2,000円分（1枚200円・10枚）
 - 助成券が利用できる施設等は以下のとおり

屋内外の有料 体育施設など	<ul style="list-style-type: none"> ・ルルマップ自然公園ふれらんど（パークゴルフ場） ・漁川パークゴルフ場（カワセミコース）・中央パークゴルフ場 ・総合体育館・島松体育館・駒場体育館・福住屋内運動広場・テニスコート ・市民スキー場リフト券・セントラルフィットネスクラブ24 恵み野 ・スマートウェイフレスポ恵み野・宮の森スポーツ倶楽部恵庭校
公共サービス	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者等図書宅配サービス・市民講座・長寿大学
交通機関	<ul style="list-style-type: none"> ・エコバス・エコタク ・恵庭ハイヤー・恵庭やまとタクシー・島松ハイヤー・富士交通 ・あやめ福祉タクシー・介護タクシーのあ・介護タクシーささやか丸 ※タクシーは、乗る場所・降りる場所が恵庭市内の場合のみ利用可
入浴施設	<ul style="list-style-type: none"> ・錦湯・えにわ温泉ほのか・恵庭温泉ラフォーレ

- 市内コミュニティバスで使用する定期券に高齢者の割引料金を設定
 - エコバスは、大人、高校生・中学生・65歳以上、小学生以下の3分類の定期券を販売
 - 65歳以上の定期券の販売価格は以下のとおり

1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
4,200円 (2,100円)	7,980円 (3,990円)	11,970円 (5,990円)	22,680円 (11,340円)

()...身体障がい者手帳、療育手帳又は精神障がい保健福祉手帳を携帯している方、障がいの程度が身体第1種、療育A判定、精神1,2級の方に付き添う方。

- スマホアプリによる定期券の販売
 - スマホアプリ「バスもり！」による定期券の販売を実施
 - クレジットカード、コンビニ等での支払いが可能

- 免許証自主返納者への公共交通利用券の配布
 - 運転免許証を自主返納された方（恵庭市内に在住している方で、自主返納から6か月以内のもの）に、エコバス・エコタク共通回数券1,200円分を交付

- バスロケーションシステムの導入
 - 平成28年6月にバスロケーションシステムを導入
 - パソコン（Web）、スマホアプリ「PINA」、後述のデジタルサイネージ（JR 駅設置モニター・市役所1階モニター）でリアルタイムの位置情報を提供

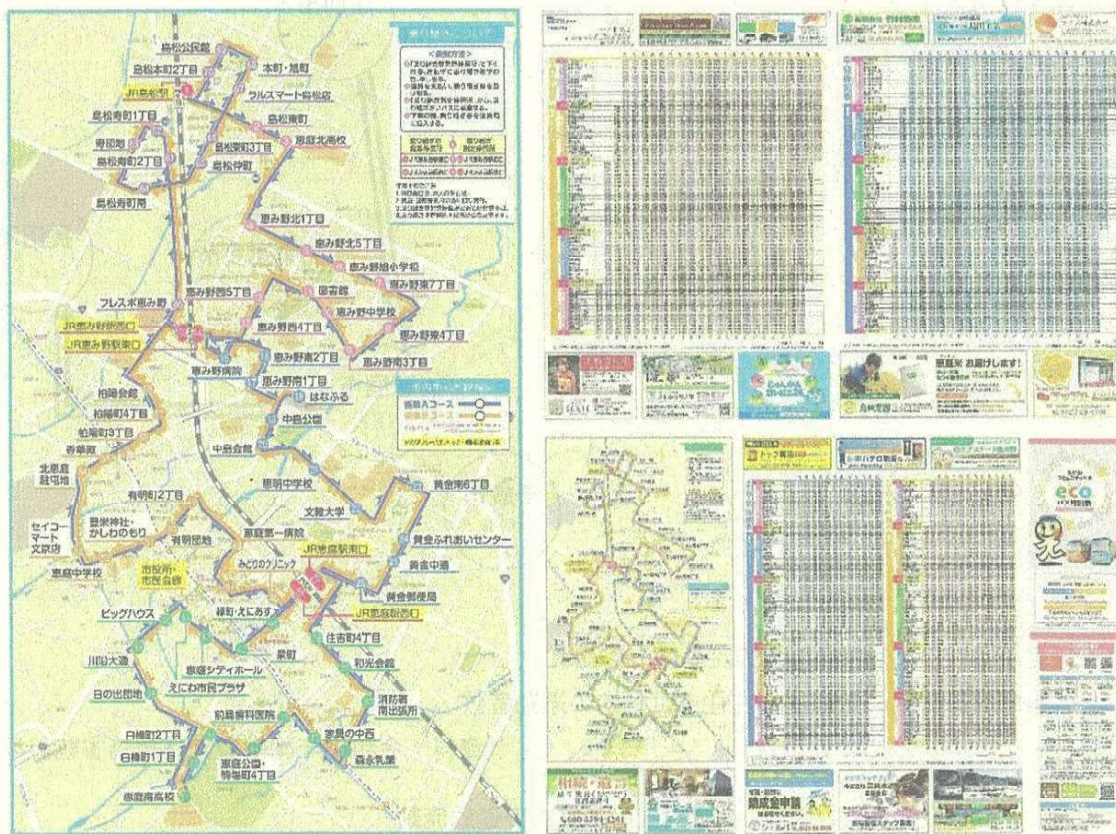
■路線バスの運行情報等を表示するデジタルサイネージを設置

- 恵庭駅西口待合所、恵庭駅東口、島松駅待合所、恵み野駅東口、恵み野駅西口、市役所1階ロビーの6箇所にデジタルサイネージを設置
- 前述のバスロケーションシステムによるリアルタイムの運行状況を提供



■バスマップや総合時刻表の配布

- エコバス時刻表（バスマップ）を作成し、JR 各駅の待合室や市役所窓口等でも随時配布



■公共交通に関する情報の発信

- 市 HP において、エコバス時刻表（バスマップ）、乗り方、運賃・定期券等の情報を発信
- 恵庭市に転入した方を対象にエコバス、エコタクの周知チラシを配布し、市 HP に誘導することで利用を促進

4. 地域の移動特性・ニーズ

当地域の住民や地域への来訪者の移動特性やニーズを以下のとおり整理しました。

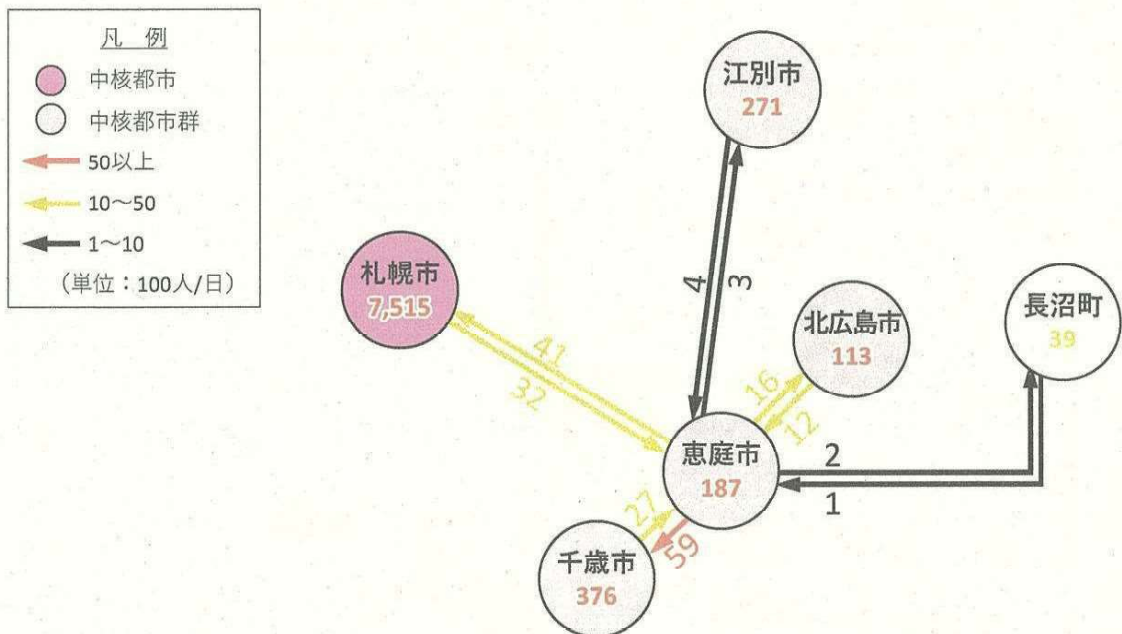
4.1 統計データ

地域住民へのアンケート調査の結果等より、通勤・通学・通院などの移動に関する特性やニーズを以下のとおり整理しました。

(1) 通勤流動

恵庭市からの通勤流動は、市内での通勤が最も多く、市外へは千歳市・札幌市・北広島市・江別市・長沼町の順で多くなっています。

また、恵庭市への市外からの通勤流動は、札幌市・千歳市・北広島市・江別市・長沼町の順で多くなっています。



※通勤者数が100人/日以上以上の流動のみを記載

各市町村の○内の数値は、在住市町村内の通勤者数

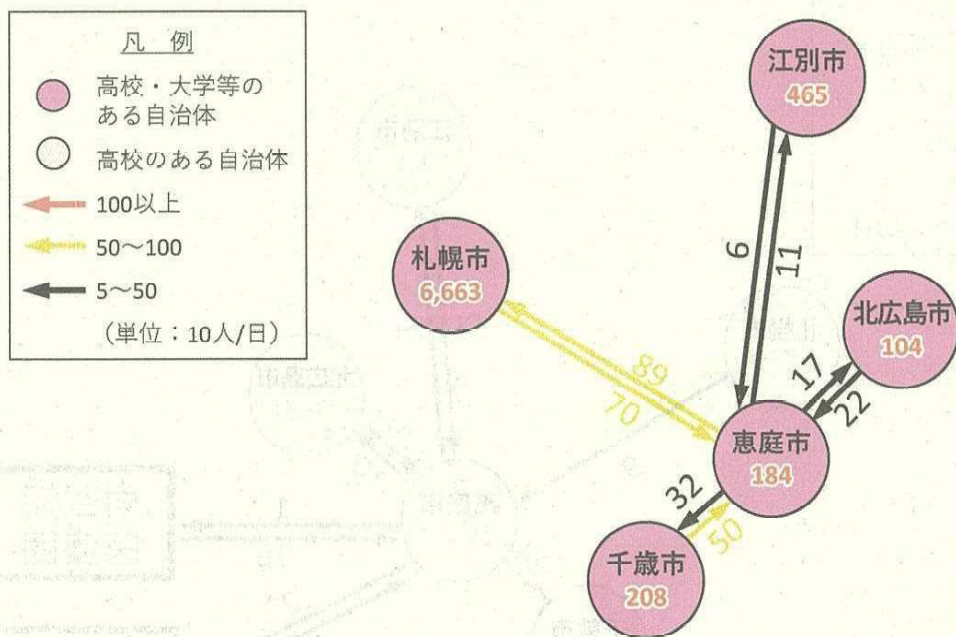
資料：令和2年国勢調査（総務省統計局）

図 4-1 恵庭市の通勤流動

(2) 通学流動

恵庭市からの通学流動は、市内での通学が最も多く、市外へは札幌市・千歳市・北広島市・江別市の順で多くなっています。

また、恵庭市への市外からの通学流動は、札幌市・千歳市・北広島市・江別市の順で多くなっています。



※通学者数が50人/日以上流動のみを記載

各市町村の○内の数値は、在住市町村内の通学者数

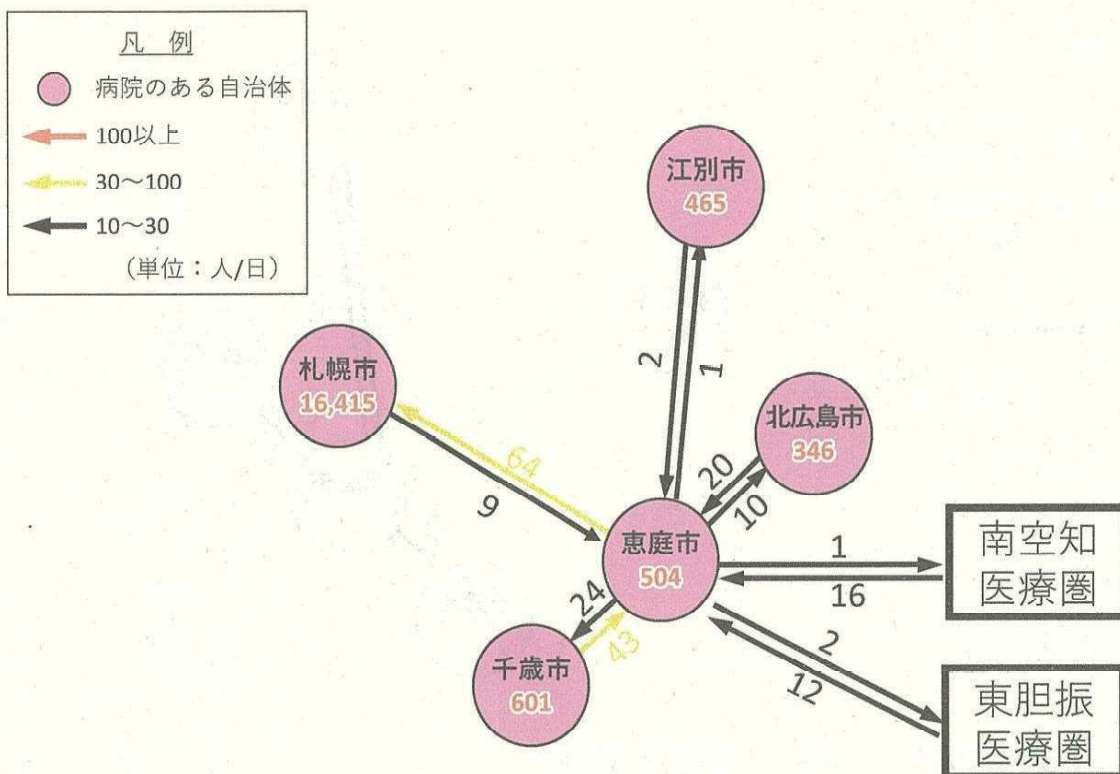
資料：令和2年国勢調査（総務省統計局）

図 4-2 恵庭市の通学流動

(3) 通院流動

恵庭市からの通院流動は、市内での通院が最も多く、市外へは札幌市・千歳市・北広島市・江別市の順で多く、南空知医療圏や東胆振医療圏への通院も確認されます。

また、恵庭市への市外からの通院流動は、千歳市・北広島市・札幌市・江別市の順で多く、南空知医療圏や東胆振医療圏からの通院も確認されます。



※各市町村の○内の数値は、在住市町村内の通院者数

同一医療圏内での通院は、自治体別に整理されているが、医療圏をまたぐ通院は、医療圏単位での整理となる

資料：北海道保健福祉部地域医療推進局地域医療課医療データ分析センター事業
(R2.4~R3.3 診療のレセプトデータ (国保、退職国保、後期高齢分))

図 4-3 恵庭市の通院流動

4.2 住民アンケート調査

(1) 調査概要

1) 調査目的

「通勤等に係る移動実態」「エコバスの利用実態」「エコバスに関するニーズ」等の利用実態や課題を把握すること

2) 調査対象

エコバス運行エリア在住の18歳以上の世帯主のいる2,000世帯（無作為抽出）の世帯主及び同居人（1世帯あたり3枚の調査票を配布）

3) 調査方法

郵送配布/郵送回収及びWeb回答受付

4) 調査期間

2023（令和5）年2月2日～2023（令和5）年2月20日

5) 配布・回答回収結果

合計で6,000部の調査票を配布し、1,391サンプルの有効回答を回収

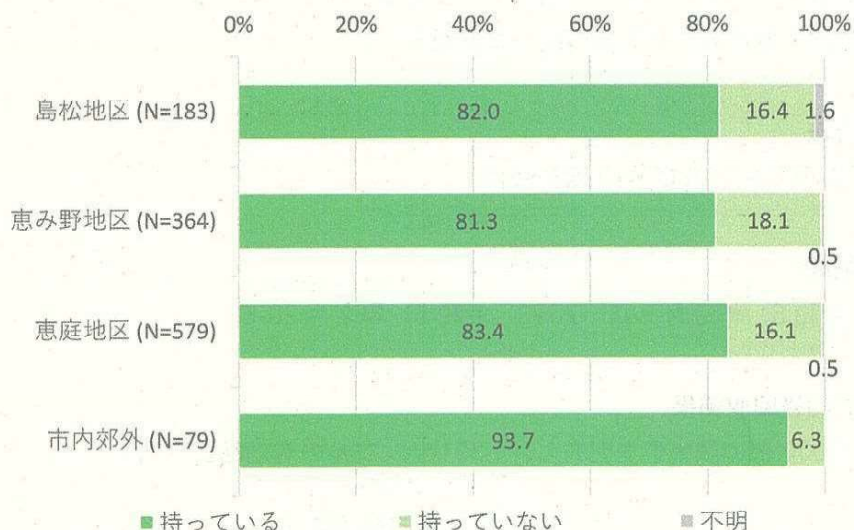
表 4-1 回答回収結果

	配布数	郵送回収	Web 回答	有効回収数	有効回収率
世帯主	2,000	636	131	767	38.4%
同居人	4,000	570	54	624	15.6%
全体	6,000	1,206	185	1,391	23.2%

(2) 調査結果（抜粋）

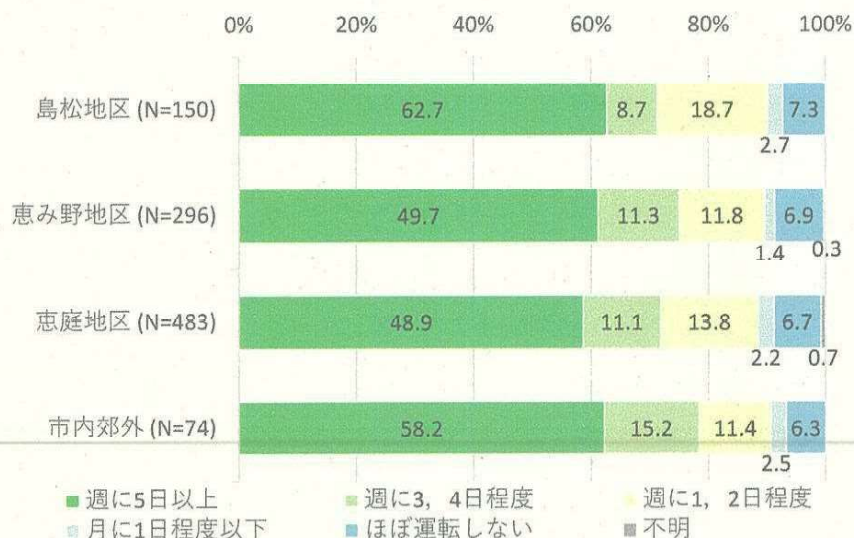
1) 運転の状況

各居住地で約 8～9 割が運転免許証を保有しており、特に、市内郊外居住者は免許保有者が多くなっています。免許保有者の運転頻度は、週に 5 日以上が各居住地で約 5～6 割、週に 1 回未満が全居住地で約 1 割となっています。免許保有者の運転を続けたい年齢は、各居住地で約 4～5 割が 75 歳以上と回答しています。免許保有者の運転しなくなった際の移動手段は、徒歩・自転車やエコバスが約 7 割と多くなっています。



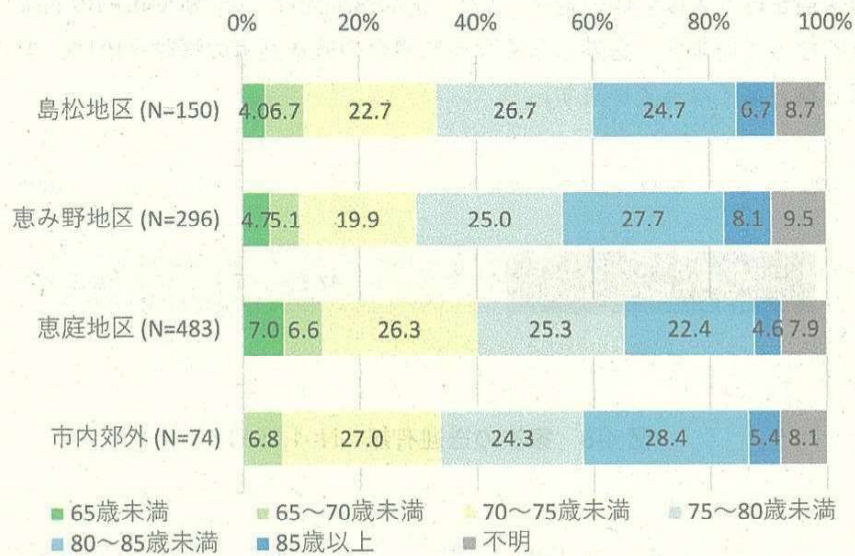
※構成比は小数点以下第 2 位を四捨五入しているため、合計が必ずしも 100.0%とはならない。

図 4-4 居住地別の運転免許証の保有状況 (N=1,391)



※構成比は小数点以下第 2 位を四捨五入しているため、合計が必ずしも 100.0%とはならない。

図 4-5 居住地別の運転免許証保有者の運転頻度 (N=1,003)



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計が必ずしも100.0%とはならない。

図 4-6 居住地別の運転免許証保有者の運転を続けたい年齢 (N=1,003)

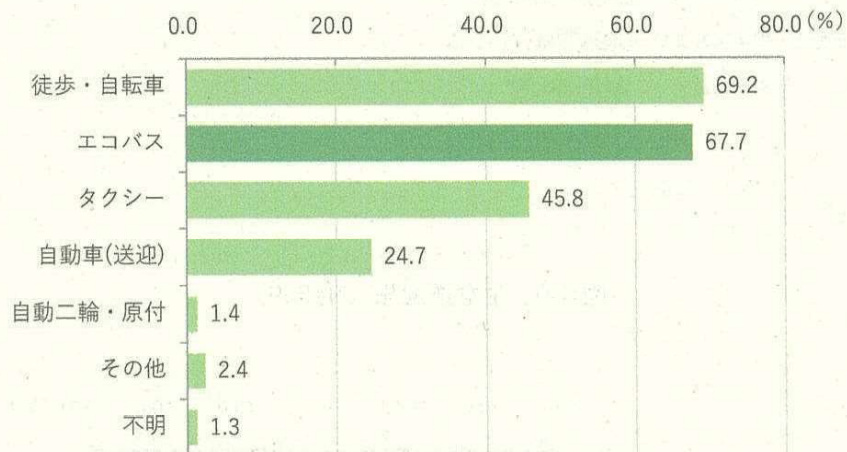


図 4-7 運転免許証保有者の運転しなくなった際の移動手段 (N=1,071)

2) 送迎の状況

家族の送迎を行う人は全体の約 4 割で、主な送迎先は、JR 駅や市内の病院、市内のスーパーが多くなっています。送迎しなくなった場合の被送迎者の移動手段は、エコバスやタクシーが約 6 割と多くなっています。

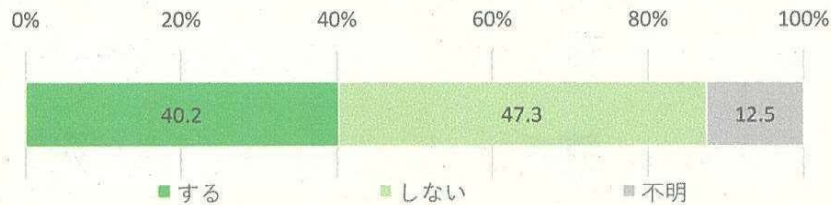


図 4-8 家族の送迎有無 (N=1,391)



図 4-9 主な送迎先 (N=559)



図 4-10 送迎できなくなった際の家族の移動手段 (N=559)

3) 日常の移動状況（通勤・通学）

日常的に通勤・通学している人は約 6 割で、各居住地で約 4～5 割が市外に通勤・通学しており、通勤・通学における移動手段は、全居住地で過半数が自家用車のみを利用しています。

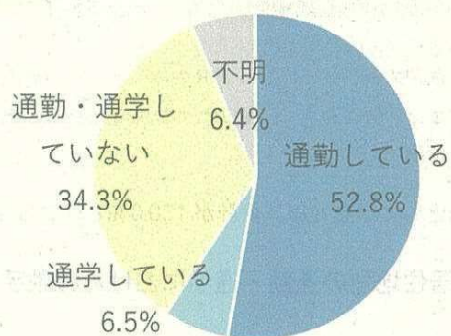


図 4-11 通院・通学の有無



※構成比は小数点以下第 2 位を四捨五入しているため、合計が必ずしも 100.0%とはならない。

図 4-12 居住地別の通勤・通学先



※構成比は 1.0%未満の値を非表示としているため、合計が 100.0%とはならない。

図 4-13 居住地別の通勤・通学における移動手段

4) 日常の移動状況（買い物）

日常的に買い物している人は約 7 割で、各居住地で約 8～9 割が市内で買い物をしており、全居住地で居住地区における買物が特に多く、市内郊外在住者は恵み野地区が多くなっています。買い物における移動手段は、全居住地で過半数が自家用車のみを利用しています。

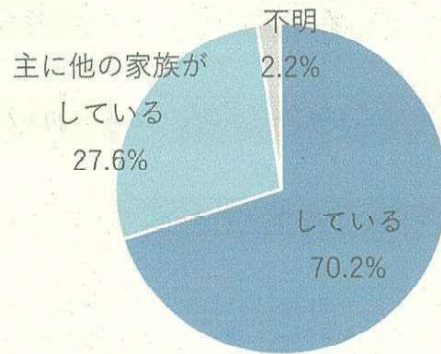
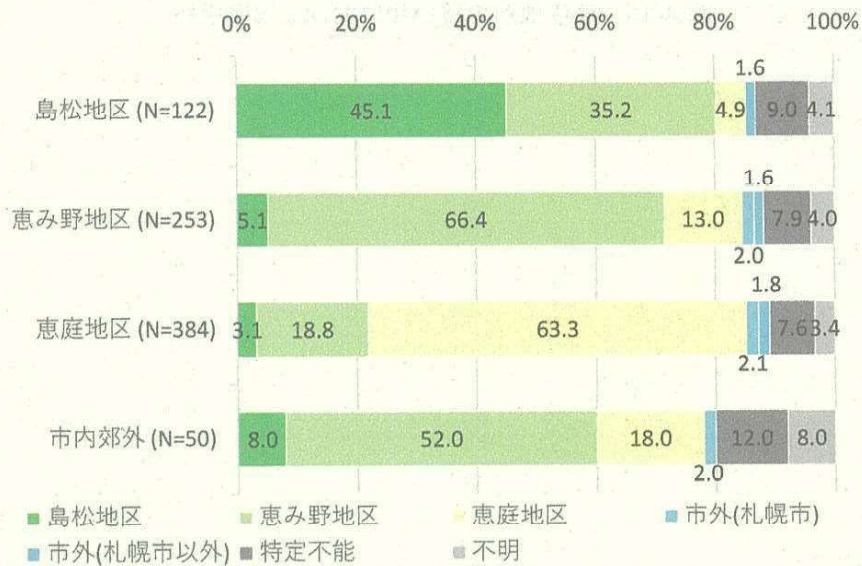
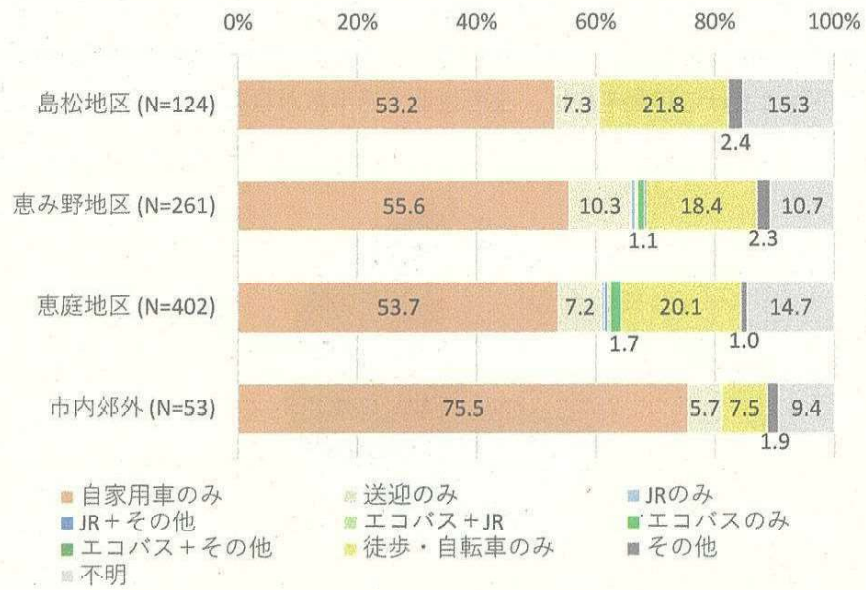


図 4-14 買い物の有無



※構成比は小数点以下第 2 位を四捨五入しているため、合計が必ずしも 100.0%とはならない。

図 4-15 居住地別の買い物先



※構成比は1.0%未満の値を非表示としているため、合計が100.0%とはならない。

図 4-16 居住地別の買い物における移動手段

5) 日常の移動状況（通院）

通院している人は約6割で、全居住地で約7割が市内に通院しており、特に恵み野地区や恵庭地区への通院が多くなっています。通院における移動手段は、全居住地とも過半数が自家用車のみを利用しています。

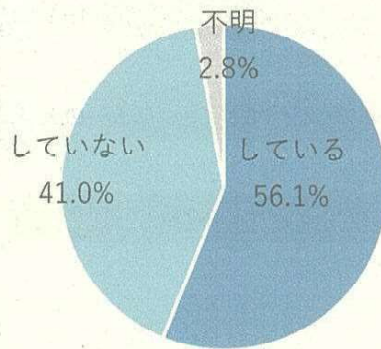
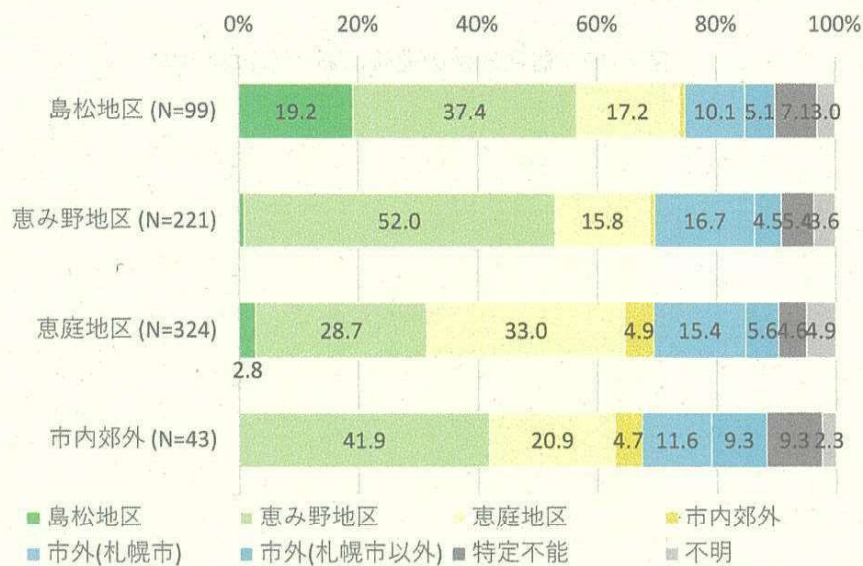
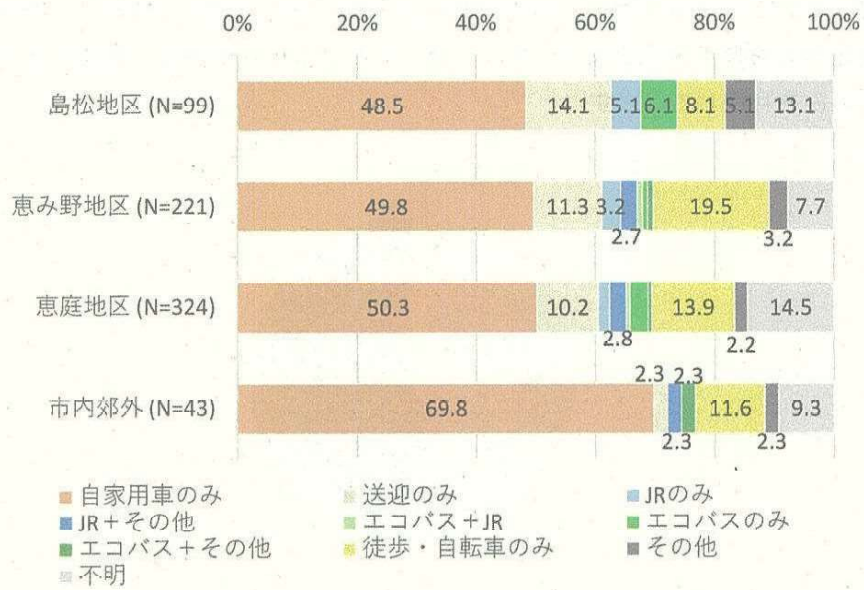


図 4-17 通院の有無



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しており、また、1.0%未満の値は非表示としているため、合計が必ずしも100.0%とはならない。

図 4-18 居住地別の通院先



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しており、また、1.0%未満の値は非表示としているため、合計が必ずしも100.0%とはならない。

図 4-19 居住地別の通院における移動手段

6) エコバスの利用状況

令和3・4年にエコバスを利用したことがある人は約2割で、利用したことがある人の利用頻度は週に1回未満が約7割、利用用途はJR駅までのアクセスが最も高く、次いで市内の病院、市内のスーパーへの利用が多くなっています。

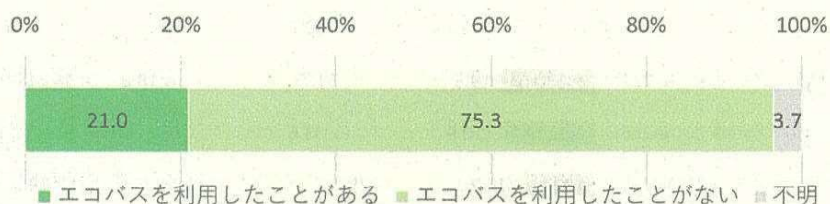


図 4-20 令和3・4年のエコバスの利用有無 (N=1,391)

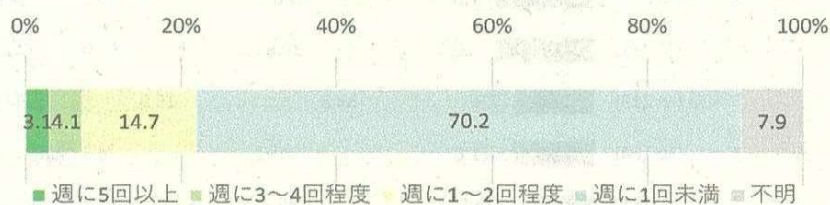


図 4-21 令和3・4年のエコバスの利用頻度 (N=292)

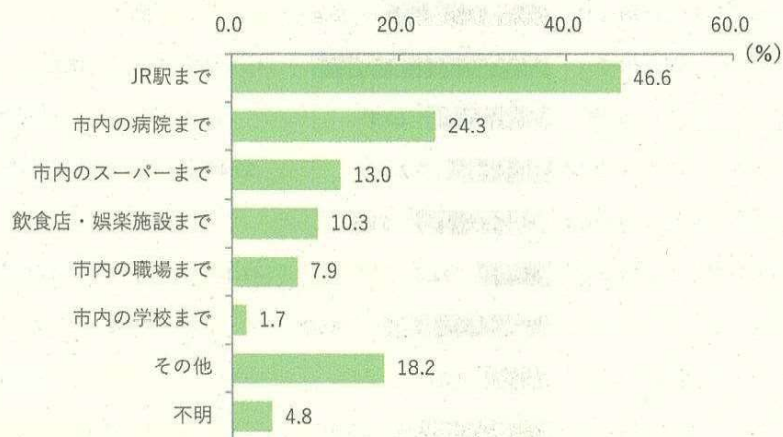


図 4-22 令和3・4年のエコバスの主な利用用途 (N=292)

7) エコバス利用者の評価

エコバスの評価は、自宅からバス停までの距離や定時性、運賃、乗り降りのしやすさについては満足・やや満足の回答が多く、バスの本数や JR からバスへの接続、路線図のわかりやすさ等については不満・やや不満が多くなっています。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計が必ずしも100.0%とはならない。

図 4-23 エコバスの評価