

「第3次恵庭市駐車場・駐輪場基本計画（案）」へのパブリックコメントの意見募集結果及び意見に対する市の考え方について

1. 募集期間 令和8年2月1日（日）～令和8年3月2日（月）

2. 意見総数

持参	郵送	ファックス	電子申請	メール	意見箱	合計
0	0	0	2	0	0	2

3. 寄せられた意見

寄せられたご意見に対する考え方を以下のとおり説明いたします。

また、寄せられたご意見については、個人を特定する箇所やご意見以外の記述を除き、可能な限り原文のとおり掲載しています。

番号	寄せられた意見の概要	ご意見に対する恵庭市の考え方
1	<p>札幌への通勤の為、週5日（シフトの為平日、週末どちらも利用）恵庭東口、西口の駐車場利用。定期券を購入しているが、それでも満車で停めれない日も半分近く有。定期券の購入は朝4時半には着くように行っているが、それでも長蛇の列でギリギリ。もはや我慢比べの様な現状。やっとの思いで購入したとて、結局停めれないのであれば意味は無いし、定期券の購入も限られた人しか出来ない。</p> <p>現に私自身も小さい子供が2人いる為、定期購入時に子供を家に置いていく事も出来ず連れて行った事もある。いつかトラブルにならないのだろうと心配になる。</p> <p>月極の抽選も利用頻度の高い人を優先する等見直しが必要。</p> <p>駐車場に関してはマイナスな意見を持っている人が大多数。市外で働いている人も多い地域の為、これでは仕事に行くのも一苦勞です。改善をお願いします。</p>	<p>本計画は市内JR恵庭駅・恵み野駅・島松駅の3駅を中心とした集約型都市構造の形成及び都市機能強化に対応したコンパクトで持続可能なまちづくりの実現を考慮したうえで、駐車場においては駅周辺における適正な駐車需要を把握し、駐車場施設の管理・運営・整備を行うことを目的としています。市内6か所の市営駐車場それぞれの問題点を検証し、解決に向けた施策や対策を定め、市、指定管理者、道路管理者、事業者、利用者等自動車に関わる者がそれぞれの役割に応じた責務を果たし実行するための計画となっています。</p> <p>恵庭駅周辺の市営駐車場に関するご意見については、本計画での各駐車場の重点施策において問題点として捉えており、事業計画に各種施策を列挙し課題解決に向けた最善策を見極めながら取り組んでいくこととしております。</p>

2	<p>島松駅駐車場横に複合施設を建設している関係で駐車場のキャパシティが少なくなり、定期利用が出来ない状況を改善してほしい。</p> <p>エコバスのJRダイヤとの接続の悪さもあり、冬期間6ヶ月は長年駐車場利用していたが、今期は定期購入が出来ず通勤に不便を感じている。</p> <p>市で定期購入出来た時は案内もあって良かったが、委託業者からは何のアナウンスもない。</p> <p>代替駐車場も空きが無い状況です。</p> <p>駐車場の改善が見込めないなら夕方から夜の札幌通勤者を考慮したエコバスのダイヤ編成を望みます。</p> <p>また、駐輪場に関しても仮期間はどれくらいになるのかを示してほしい。</p>	<p>島松駅横駐車場につきましては、(仮称)島松地区複合施設建設工事に伴い、令和7年10月時分より定期券の販売を停止しております。利用者の方にご不便をおかけしていることに対しましてお詫び申し上げます。</p> <p>定期券の販売休止につきましては、市広報誌(令和7年9月号)や市ホームページへの掲載及び市公式ライン・Xにより情報発信を行っております。また、指定管理者も駐車場内に設置の掲示板・券売機に定期券販売休止の案内チラシを掲示し周知を図ってきたところです。</p> <p>定期券の販売開始時期につきましては、(仮称)島松地区複合施設完成に併せて再開を予定しております。</p> <p>なお、(仮称)複合施設完成後の島松駅横駐車場は駐車可能台数が既存台数よりも減少となることから、需要に応じた駐車台数の拡充を検討してまいります。</p> <p>島松駅東口(仮設)駐輪場につきましては、(仮称)島松地区複合施設完成後は当施設敷地内に駐輪場が併設される予定となっておりますので、仮設駐輪場の運用は工事完了予定の令和9年春頃までの期間を予定しております。</p>
---	--	--