

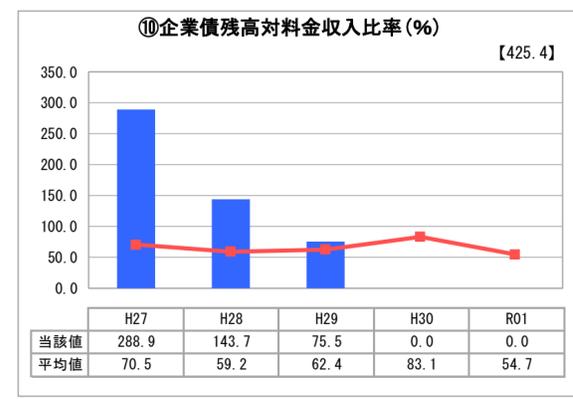
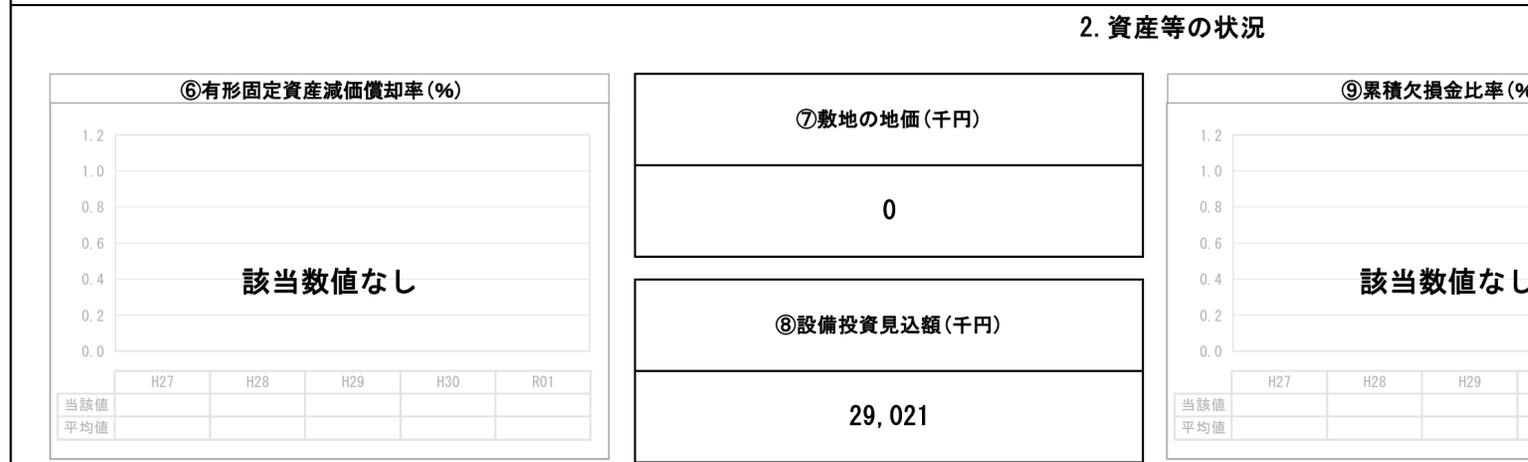
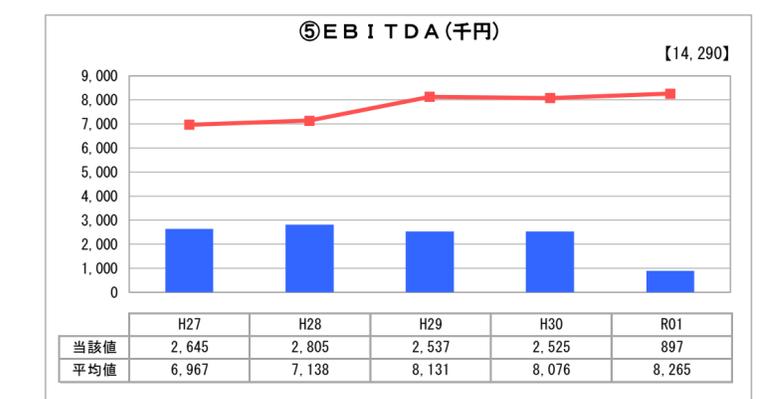
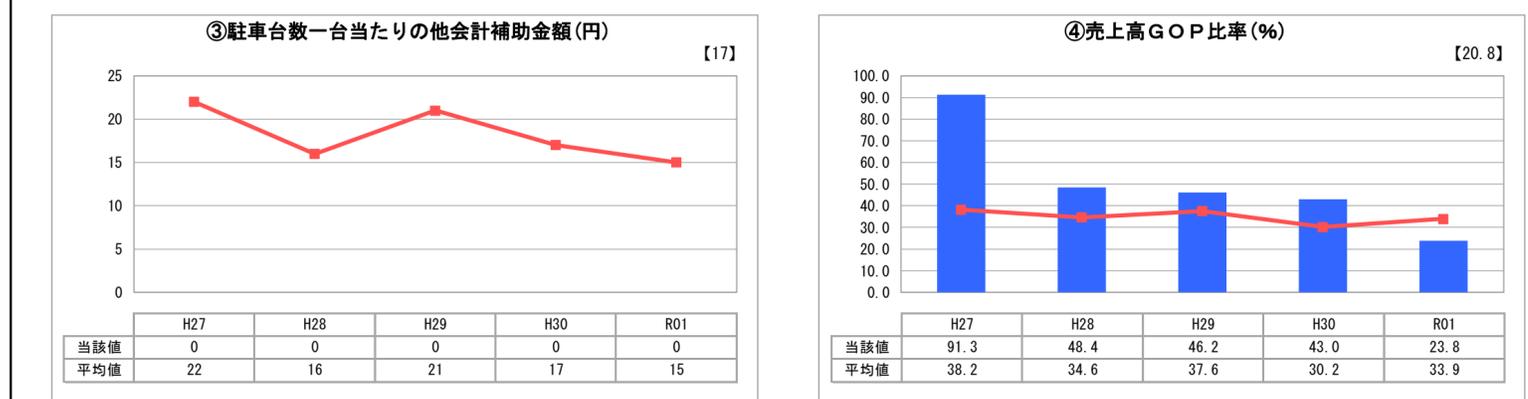
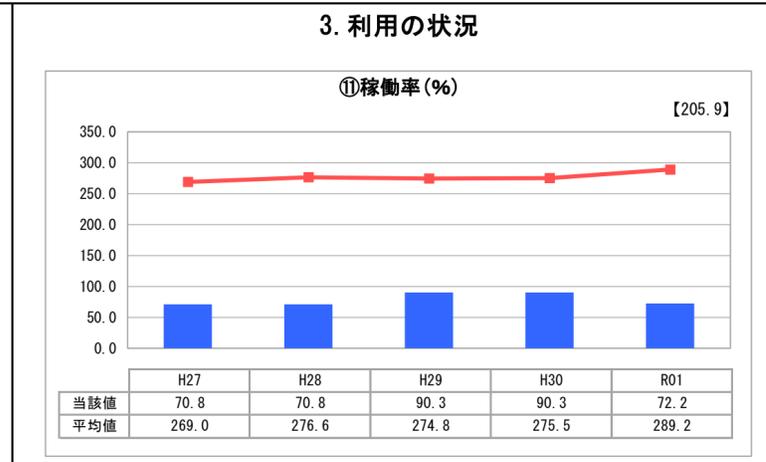
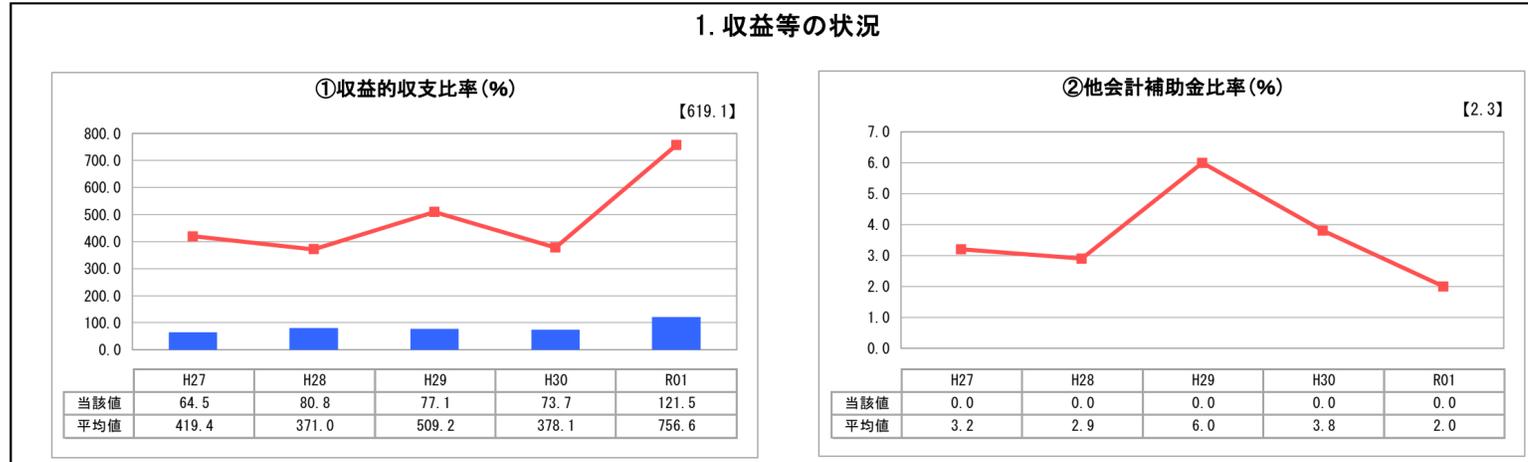
経営比較分析表（令和元年度決算）

北海道恵庭市 恵み野跨線橋高架下東駐車場

業務名	業種名	事業名	類似施設区分	管理者の情報
法非適用	駐車場整備事業	-	A3B1	非設置
自己資本構成比率(%)	種類	構造	建設後の経過年数(年)	
該当数値なし	届出駐車場	広場式	11	

立地	周辺駐車場の需給実態調査	駐車場使用面積(m ²)
駅	無	823
収容台数(台)	一時間当たりの基本料金(円)	指定管理者制度の導入
72	100	導入なし

グラフ凡例
■ 当該施設値(当該値)
— 類似施設平均値(平均値)
【】 令和元年度全国平均



分析欄

1. 収益等の状況について
 恵庭市の駐車場事業は市内6カ所にて管理・運営を行っており、平成19年～22年にかけて行った駐車場全体の整備に要した起債の償還に対しては、経常収入や基金からの繰入のほか、平成25年～29年までは一時的に一般会計からの繰入を行い対応してきたところですが、他会計補助金比率はゼロとなっています。
 利用収入自体はほぼ横ばいの状態ですが、収益的収支比率は当初整備時の起債が償還終了となったため大きく上昇しています。しかし、市内駐車場にかかる経費の考え方を整理したこともあり、その他の各指標は昨年度に比して激減しています。

2. 資産等の状況について
 当駐車場は平成21年度に整備した駐車場であり、固定資産は一部の機器類のみですが、機器は導入後10年以上経過しており、残存価値はほとんどなく故障対応も増加してきている状況であるため、今後の大規模更新を視野に入れていく必要があります。
 土地については国道高架下であるため、価格はゼロとなっています。
 当初整備分の償還は既に終了し、その後大規模更新を行っていないため、企業債残高対料金収入比率はゼロとなっています。

3. 利用の状況について
 当駐車場はJR駅隣接および医療機関周辺に位置しており、需要は非常に高いものの、近隣である恵み野駅東・高架下西にもそれぞれ駐車場を有しており、また利用の中心は通勤者をはじめとした日中に長時間の駐車を行うJR駅利用者であるため、回転率及び稼働率の数値は高くなっていない傾向にあります。
 月毎の利用を見ると、3月度から新型コロナウイルスの影響を受け利用者が激減したため、今後の利用状況には注視が必要です。

全体総括
 当市が有する市内6カ所の駐車場については、全てがJR駅周辺に位置しているため、利便性が高く周知も広まってきたこともあり、ある程度安定した利用があります。
 当駐車場は一定の利用はあるものの、その立地条件から必要経費が他の駐車場と比較して高額であるという実情があるため安定した収入の確保が必要になります。
 次年度以降は新型コロナウイルスの影響により大きな減収が見込まれていることから、利用人数や収支の状況の推移を注視しながら、今後の老朽化の進んでいる設備の更新等を見据えた収益状況の改善に向けた取組を行うことが必要です。