

# 令和4年度

## 第1回 恵庭市地域公共交通活性化協議会

### 次 第

#### 1. 議 題

- 報告 第1号 令和3年度歳入歳出決算報告
- 報告 第2号 令和3年度監査報告
- 報告 第3号 令和3年度の利用状況（エコバス・エコタク）
- 報告 第4号 令和4年度の利用状況（エコバス・エコタク）

- 議案 第1号 令和4年度事業計画（案）
- 議案 第2号 令和4年度歳入歳出予算（案）
- 議案 第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）
- 議案 第4号 バスマップ（時刻表・路線図）の作成について

#### 2. そ の 他

- ・公共交通利用促進調査について
- ・令和3年度予算の出納閉鎖後のエコバス運行委託料の清算に係る事務処理の誤りについて

次回は令和4年10月を目途に第2回恵庭市地域公共交通活性化協議会を開催し、次年度の事業者選考や冬期運行便（恵庭南高校直行便）についてご審議いただく予定です。

開催の方法等につきましては、新型コロナウイルスの状況を注視しながら、改めてお知らせいたします。

令和3年度 歳入歳出決算報告

【歳入】

(単位：円)

科目	令和3年度予算	令和3年度決算	比較	備考
事業収入	7,560,764	7,632,562	71,798	定期券売上収入・サイネージ広告料
繰越金	571	571	0	
諸収入	0	4	4	利息
合計	7,561,335	7,633,137	71,802	

【歳出】

(単位：円)

科目	令和3年度予算	令和3年度決算	比較	備考
運営費	0	0	0	
事業費	7,560,764	7,632,562	71,798	エコバス定期券売上代金・広告料配分 富士交通株 3,845,348円 千歳相互観光バス株 3,787,214円
予備費	571	0	▲571	
合計	7,561,335	7,632,562	71,227	

歳入 歳出 残高  
 $7,633,137 - 7,632,562 = 575$  円 (次年度へ繰り越し)

# エコバス定期券 販売内訳

令和3年度集計

## ①協議会口座受領分(事務局で集約し、各運行バス会社へ配分)

区分	金額	件数	一般	学生	障がい	高齢
ウエルネット(株) バスもり	4,465,700	508	275	218	7	7
払戻額	166,740					
差引額	4,298,960	(小計-払戻額)				
手数料	275,678					
計	<b>4,023,282</b>	(差引額-手数料)				

区分	金額	件数	一般	学生	障がい	高齢
市窓口分(市民生活課)	3,543,880	351	166	48	54	83
払戻額	93,000					
計	<b>3,450,880</b>					

<b>①合計</b>	<b>7,474,162</b>	<b>702</b>	<b>441</b>	<b>266</b>	<b>61</b>	<b>90</b>
------------	------------------	------------	------------	------------	-----------	-----------

## ②運行バス会社で直接販売(バス会社の運行収入の一部となる)

区分	金額	件数	一般	学生	障がい	高齢
富士交通販売分	2,736,870	274	132	72	35	35
払戻額	126,800					
計	<b>2,610,070</b>					

<b>①②合計</b>	<b>10,084,232</b>	<b>976</b>	<b>573</b>	<b>338</b>	<b>96</b>	<b>125</b>
-------------	-------------------	------------	------------	------------	-----------	------------

	ウェルネット・市窓口販売定期券代 ①+③	協議会受領広告料 ②+④	富士交通(株)への配分		千歳相互観光バス(株)への配分		運行会社への配分合計	
			定期券 ①	協議会受領 広告料 ②	定期券 ③	協議会受領 広告料 ④	定期券配分 ①+③	協議会受領 広告料 ②+④
4月	762,287	0	377,331	0	384,956	0	762,287	0
5月	363,230	26,400	193,645	13,200	195,985	13,200	389,630	26,400
6月	433,060	13,200	220,007	6,600	226,253	6,600	446,260	13,200
7月	364,646	13,200	186,277	6,600	191,569	6,600	377,846	13,200
8月	306,191	13,200	160,014	6,600	159,377	6,600	319,391	13,200
9月	713,098	13,200	366,054	6,600	360,244	6,600	726,298	13,200
10月	742,493	13,200	389,181	6,600	366,512	6,600	755,693	13,200
11月	739,874	13,200	387,834	6,600	365,240	6,600	753,074	13,200
12月	836,614	13,200	440,203	6,600	409,611	6,600	849,814	13,200
1月	834,939	13,200	427,461	6,600	420,678	6,600	848,139	13,200
2月	485,414	13,200	257,285	6,600	241,329	6,600	498,614	13,200
3月	747,116	13,200	360,856	6,600	386,260	6,600	747,116	13,200
計	7,474,162	158,400	3,766,148	79,200	3,708,014	79,200	7,474,162	158,400

## 令和3年度「えにわコミュニティバス」運行委託契約額精算内訳書(単位:円)

### A～F車

路線名	①実収入	②当初収入見込	③差額(①-②)	④フィーダー実績額	⑤フィーダー当初予定額	⑥差額(④-⑤)
A～C車 (富士交通株)	24,216,975	24,154,727	62,248	2,623,000	1,328,500	1,294,500
D～F車 (千歳相互観光バス株)	20,672,357	24,154,727	-3,482,370	3,034,000	1,328,500	1,705,500
合計	44,889,332	48,309,454	-3,420,122	5,657,000	2,657,000	3,000,000

### 冬期便

路線名	①実収入	②当初収入見込	③差額(①-②)	④フィーダー実績額	⑤フィーダー当初予定額	⑥差額(④-⑤)
南高直行便 (富士交通株)	340,500	482,400	-141,900	0	0	0

## 令和3年度「えにわコミュニティバスA～F車・冬期便」運行委託契約額精算内訳

路線名	①実収入	②当初収入見込	③差額(①-②)	④フィーダー実績額	⑤フィーダー当初予定額	⑥差額(④-⑤)
全車合計	45,229,832	48,791,854	-3,562,022	5,657,000	2,657,000	3,000,000

## 令和3年度「乗合タクシー」運行委託契約額精算内訳

### 令和3年4月～令和4年3月分

路線名	①実収入	②当初収入見込	③差額(①-②)	④フィーダー実績額	⑤フィーダー当初予定額	⑥差額(④-⑤)
乗合タクシー (富士交通株)	1,666,650	2,189,857	-523,207	0	0	0

## 令和3年度市内公共交通事業費

路線名	①実収入	②当初収入見込	③差額(①-②)	④フィーダー実績額	⑤フィーダー当初予定額	⑥差額(④-⑤)
市内公共交通事業費 (エコバス・乗合タクシー)	46,896,482	50,981,711	-4,085,229	5,657,000	2,657,000	3,000,000

## 監 査 報 告

令和3年度恵庭市地域公共交通活性化協議会会計について監査を行い、歳入歳出簿及び収入・支出に関する証拠書類の検査と内容の審査を実施したところ、経理事務は適正かつ正確に処理されていることを認めましたので、ここに報告いたします。

令和4年6月13日

恵庭市地域公共交通活性化協議会会長 様

恵庭市地域公共交通活性化協議会

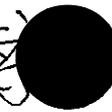
監査

船田 清



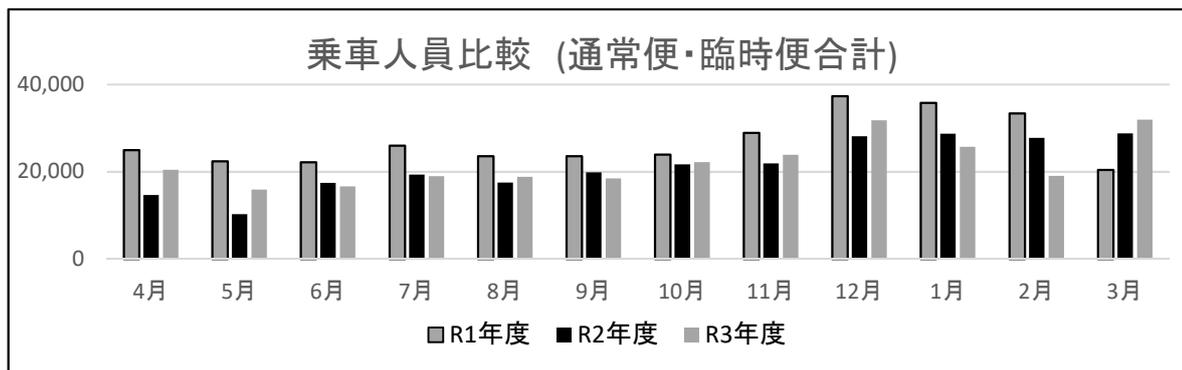
監査

坂本 正博



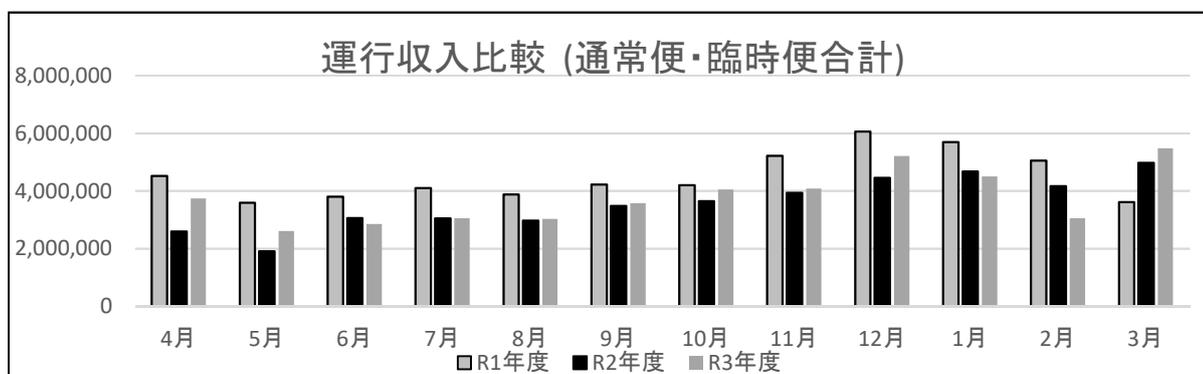
# 報告第3号 令和3年度の利用状況(エコバス・エコタク)

## 令和3年度 エコバス利用状況



### 乗車人員(全車合計)

年度 月	R1年度	R2年度	R3年度	前年比	前々年比
4月	25,015	14,694	20,431	139.0%	81.7%
5月	22,414	10,285	15,881	154.4%	70.9%
6月	22,170	17,414	16,638	95.5%	75.0%
7月	26,028	19,369	18,946	97.8%	72.8%
8月	23,564	17,493	18,859	107.8%	80.0%
9月	23,594	19,876	18,439	92.8%	78.2%
上半期	142,785	99,131	109,194	110.2%	76.5%
10月	23,975	21,683	22,188	102.3%	92.5%
11月	28,896	21,928	23,864	108.8%	82.6%
12月	37,352	28,091	31,759	113.1%	85.0%
1月	35,833	28,726	25,696	89.5%	71.7%
2月	33,432	27,769	19,047	68.6%	57.0%
3月	20,421	28,801	31,949	110.9%	156.5%
下半期	179,909	156,998	154,503	98.4%	85.9%
合計	322,694	256,129	263,697	103.0%	81.7%



### 運行収入(全車合計)

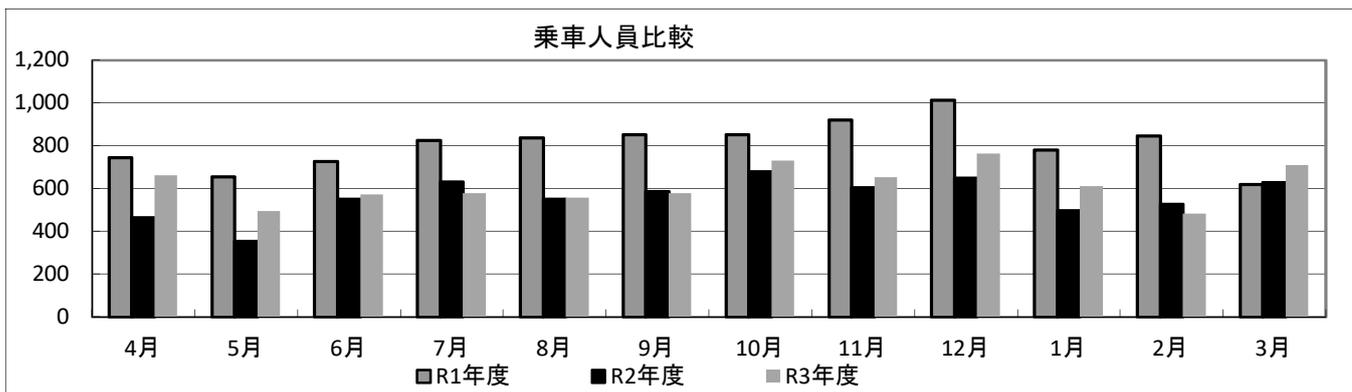
定期券代含む

年度 月	R1年度	R2年度	R3年度	前年比	前々年比
4月	4,528,371	2,599,035	3,736,697	143.8%	82.5%
5月	3,597,576	1,911,728	2,609,760	136.5%	72.5%
6月	3,800,479	3,067,958	2,857,310	93.1%	75.2%
7月	4,099,255	3,058,313	3,055,146	99.9%	74.5%
8月	3,885,913	2,976,556	3,026,911	101.7%	77.9%
9月	4,226,779	3,483,057	3,569,188	102.5%	84.4%
上半期	24,138,373	17,096,647	18,855,012	110.3%	78.1%
10月	4,203,138	3,651,773	4,053,153	111.0%	96.4%
11月	5,221,382	3,939,233	4,087,384	103.8%	78.3%
12月	6,066,828	4,462,371	5,207,514	116.7%	85.8%
1月	5,697,377	4,678,352	4,498,959	96.2%	79.0%
2月	5,055,003	4,166,904	3,049,734	73.2%	60.3%
3月	3,616,884	4,983,033	5,478,076	109.9%	151.5%
上半期	24,138,373	17,096,647	18,855,012	110.3%	78.1%
下半期	29,860,612	25,881,666	26,374,820	101.9%	88.3%
合計	53,998,985	42,978,313	45,229,832	105.2%	83.8%

# 令和3年度 エコバス利用状況

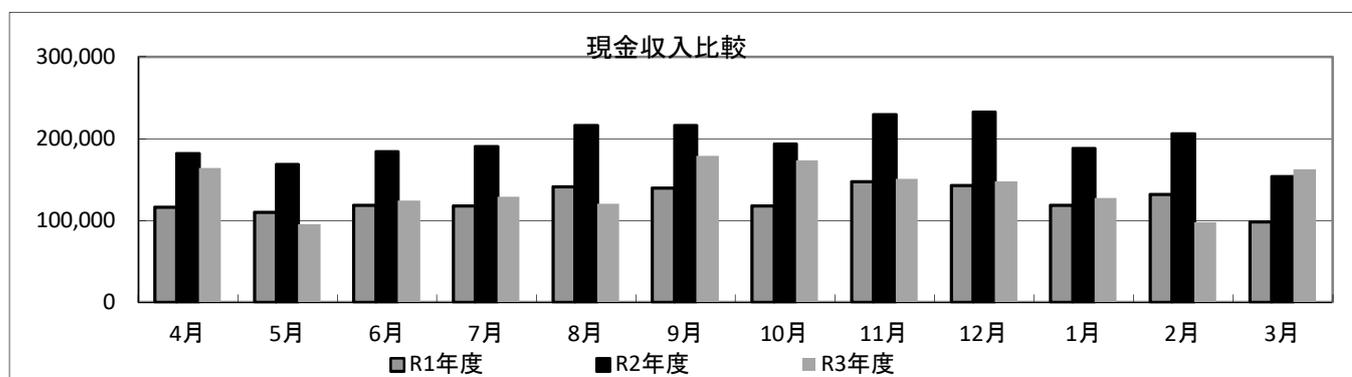
	利用者数				現金・回数券販売額 <small>(現金・回数券・定期券・広告収入)</small>	定期販売額 <small>(上:手数料差引前、下:手数料差引後)</small>	定期券利用者割合 <small>(上:人数、中:割合、下:配分額)</small>			広告収入
	区分	日数		内 定期券利用			富士ハイヤー	千歳相互	臨時便	
4月	平日	21	17,476	3,875	2,751,150 (3,736,697)	1,008,810 985,547	2,192人 49.46%	2,240人 50.54%		0
	土日祝日	9	2,955	557						
	計	30	20,431	4,432						
5月	平日	18	12,311	2,875	2,052,950 (2,609,760)	549,370 530,410	1,687人 49.73%	1,705人 50.27%		26,400
	土日祝日	13	3,570	517						
	計	31	15,881	3,392						
6月	平日	22	14,543	3,130	2,185,150 (2,857,310)	674,160 658,960	1,703人 49.28%	1,753人 50.72%		13,200
	土日祝日	8	2,095	326						
	計	30	16,638	3,456						
7月	平日	20	15,417	2,988	2,569,300 (3,055,146)	490,070 472,646	1,706人 49.35%	1,751人 50.65%		13,200
	土日祝日	11	3,529	469						
	計	31	18,946	3,457						
8月	平日	21	15,738	2,695	2,591,750 (3,026,911)	437,000 421,961	1,577人 50.08%	1,572人 49.92%		13,200
	土日祝日	10	3,121	454						
	計	31	18,859	3,149						
9月	平日	20	15,300	3,118	2,459,850 (3,569,188)	1,118,240 1,096,138	1,797人 50.48%	1,763人 49.52%		13,200
	土日祝日	10	3,139	442						
	計	30	18,439	3,560						
10月	平日	21	18,496	3,552	3,066,700 (4,053,153)	1,001,350 973,253	2,087人 51.52%	1,964人 48.48%		13,200
	土日祝日	10	3,692	499						
	計	31	22,188	4,051						
11月	平日	20	19,839	4,325	3,100,450 (4,087,384)	1,003,500 973,734	2,539人 51.46%	2,395人 48.54%		13,200
	土日祝日	10	4,025	609						
	計	30	23,864	4,934						
12月	平日	22	27,389	6,069	4,095,950 (5,207,514)	1,127,000 1,098,364	3,467人 50.48%	3,237人 47.13%	164人 16.11%	13,200
	土日祝日	9	4,370	799						
	計	31	31,759	6,868						
1月	平日	19	20,512	4,399	3,428,600 (4,498,959)	1,092,370 1,057,159	2,594人 49.67%	2,549人 48.81%	79人 8.10%	13,200
	土日祝日	12	5,184	823						
	計	31	25,696	5,222						
2月	平日	18	15,996	3,793	2,428,750 (3,049,734)	627,720 607,784	2,173人 50.20%	2,035人 47.01%	121人 15.20%	13,200
	土日祝日	10	3,051	536						
	計	28	19,047	4,329						
3月	平日	22	27,055	5,560	4,256,600 (5,478,076)	1,230,320 1,208,276	3,038人 47.39%	3,241人 50.56%	131人 16.46%	13,200
	土日祝日	9	4,894	850						
	計	31	31,949	6,410						
合計	平日	244	220,072	46,379	34,987,200 (45,229,832)	10,359,910 10,084,232	26,560人 49.87%	26,205人 49.20%	495人 0.93%	158,400
	土日祝日	121	43,625	6,881						
	計	365	263,697	53,260						

# 令和3年度 エコタク利用状況



## 乗車人員

年度 月	R1年度	R2年度	R3年度	前年度比	前々年度比
4月	744	463	659	142.3%	88.6%
5月	654	352	494	140.3%	75.5%
6月	725	551	570	103.4%	78.6%
7月	824	632	578	91.5%	70.1%
8月	836	551	556	100.9%	66.5%
9月	851	586	576	98.3%	67.7%
上半期	4,634	3,135	3,433	109.5%	74.1%
10月	851	679	729	107.4%	85.7%
11月	919	603	652	108.1%	70.9%
12月	1,012	647	763	117.9%	75.4%
1月	780	497	611	122.9%	78.3%
2月	845	525	480	91.4%	56.8%
3月	620	628	708	112.7%	114.2%
下半期	5,027	3,579	3,943	110.2%	78.4%
合計	9,661	6,714	7,376	109.9%	76.3%



## 現金収入

年度 月	R1年度		R2年度	R3年度	前年度比	前々年度比	
		(通常運賃換算)					(通常運賃換算)
4月	115,800	181,700	127,500	164,050	128.7%	141.7%	90.3%
5月	109,900	168,800	70,900	94,950	133.9%	86.4%	56.3%
6月	118,500	183,800	107,800	123,850	114.9%	104.5%	67.4%
7月	117,700	190,150	159,500	128,500	80.6%	109.2%	67.6%
8月	140,800	215,750	125,800	119,650	95.1%	85.0%	55.5%
9月	139,800	216,100	131,400	178,700	136.0%	127.8%	82.7%
上半期	742,500	1,156,300	722,900	809,700	112.0%	109.1%	70.0%
10月	117,400	193,750	158,900	172,900	108.8%	147.3%	89.2%
11月	147,700	229,700	136,050	150,450	110.6%	101.9%	65.5%
12月	142,400	232,750	149,450	147,550	98.7%	103.6%	63.4%
1月	118,300	187,800	133,700	127,100	95.1%	107.4%	67.7%
2月	131,600	206,250	114,000	97,100	85.2%	73.8%	47.1%
3月	98,500	153,850	133,900	161,850	120.9%	164.3%	105.2%
下半期	755,900	1,204,100	826,000	856,950	103.7%	113.4%	71.2%
合計	1,498,400	2,360,400	1,548,900	1,666,650	107.6%	111.2%	70.6%

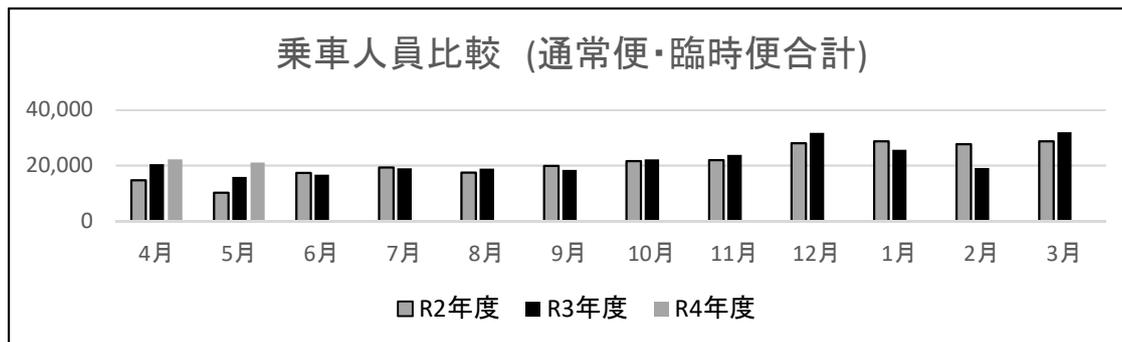
# 令和3年度コミュニティタクシー 利用状況報告書

受託者:富士交通株式会社

区分 月	乗車人数						回数券					現金収入額 (円)
	一般(人)		身障(人)		幼児	合計	回収枚数(枚)			販売冊数(冊)		
	大人	小人	大人	小人			100円	(内青色)	50円	100円券	50円券	
4月	504		155			659	1,468	7	122	138	9	164,050
5月	385		109			494	1,093		92	71	12	94,950
6月	470		100			570	1,310		93	102	3	123,850
7月	442	2	134			578	1,306		118	106	12	128,500
8月	450		106			556	1,288		119	99	9	119,650
9月	465		111			576	1,371		97	157	15	178,700
10月	571		156		2	729	1,730		146	155	7	172,900
11月	534		116		2	652	1,616		91	136	6	150,450
12月	607		154		2	763	1,844		135	131	5	147,550
1月	477		133		1	611	1,410		119	104	14	127,100
2月	389	2	89			480	1,167		91	87	2	97,100
3月	559	6	141		2	708	1,699		130	140	17	161,850
合計	5,853	10	1,504	0	9	7,376	17,302	(7)	1,353	1,426	111	1,666,650

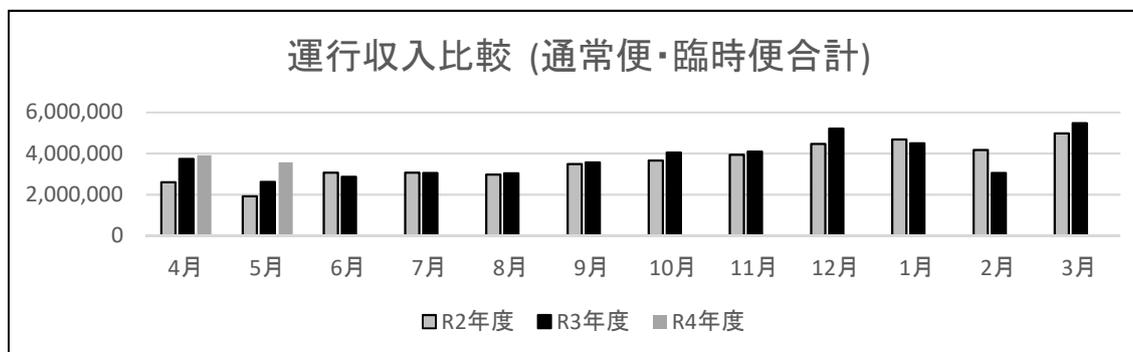
# 報告第4号 令和4年度の利用状況(エコバス・エコタク)

## 令和4年度 エコバス利用状況



### 乗車人員(全車合計)

年度 月	R2年度	R3年度	R4年度	前年比	前々年比
4月	14,694	20,431	22,227	108.8%	151.3%
5月	10,285	15,881	21,102	132.9%	205.2%
6月	17,414	16,638		0.0%	0.0%
7月	19,369	18,946		0.0%	0.0%
8月	17,493	18,859		0.0%	0.0%
9月	19,876	18,439		0.0%	0.0%
上半期	99,131	109,194	43,329	39.7%	43.7%
10月	21,683	22,188		0.0%	0.0%
11月	21,928	23,864		0.0%	0.0%
12月	28,091	31,759		0.0%	0.0%
1月	28,726	25,696		0.0%	0.0%
2月	27,769	19,047		0.0%	0.0%
3月	28,801	31,949		0.0%	0.0%
下半期	156,998	154,503	0	0.0%	0.0%
合計	256,129	263,697	43,329	16.4%	16.9%



### 運行収入(全車合計)

定期券代含む

年度 月	R2年度	R3年度	R4年度	前年比	前々年比
4月	2,599,035	3,736,697	3,908,717	104.6%	150.4%
5月	1,911,728	2,609,760	3,567,417	136.7%	186.6%
6月	3,067,958	2,857,310		0.0%	0.0%
7月	3,058,313	3,055,146		0.0%	0.0%
8月	2,976,556	3,026,911		0.0%	0.0%
9月	3,483,057	3,569,188		0.0%	0.0%
上半期	17,096,647	18,855,012	7,476,134	39.7%	43.7%
10月	3,651,773	4,053,153		0.0%	0.0%
11月	3,939,233	4,087,384		0.0%	0.0%
12月	4,462,371	5,207,514		0.0%	0.0%
1月	4,678,352	4,498,959		0.0%	0.0%
2月	4,166,904	3,049,734		0.0%	0.0%
3月	4,983,033	5,478,076		0.0%	0.0%
上半期	25,881,666	26,374,820	0	0.0%	0.0%
合計	42,978,313	45,229,832	7,476,134	16.5%	17.4%

## 令和4年度 エコバス定期券販売件数

令和3年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	51	37	41	34	30	55	63	49	55	55	40	63	573
障がい	6	4	9	4	6	5	11	9	12	9	11	10	96
学生	24	12	9	6	11	13	18	54	39	77	40	35	338
65歳以上	11	8	11	9	8	12	9	12	11	11	10	13	125
小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合計	92	61	70	53	55	85	101	124	117	152	101	121	1,132

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	43	52											95
障がい	8	5											13
学生	30	22											52
65歳以上	9	10											19
合計	90	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179

### 【購入場所別】

令和3年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
市役所	32	15	26	20	19	30	36	30	40	32	29	42	351
富士交通	27	19	21	12	14	26	23	27	20	32	21	32	274
スマートフォン	33	27	23	21	22	30	42	67	57	88	51	47	508
合計	92	61	70	53	55	86	101	124	117	152	101	121	1,133

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
市役所	33	27											60
富士交通	20	22											42
スマートフォン	37	40											77
合計	90	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179

# 令和4年度 エコバス乗り継ぎ券 回収枚数

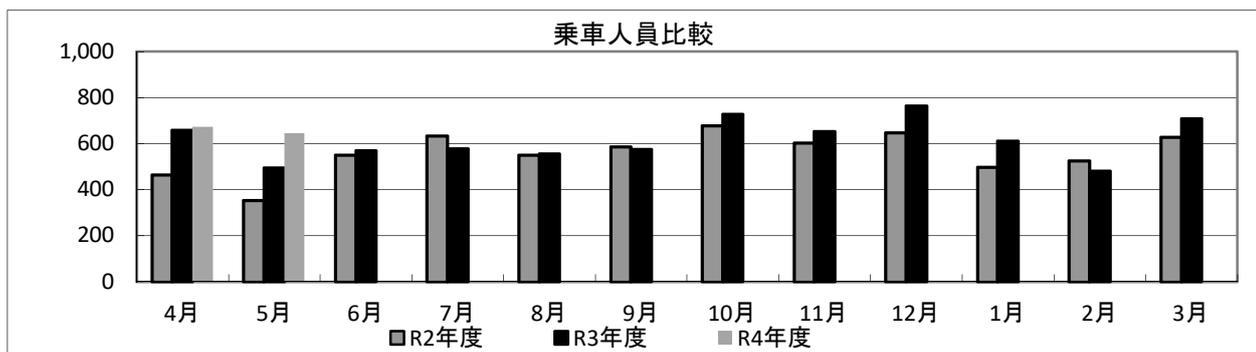
## 【令和3年度】

	富士交通			千歳相互観光バス			全車合計
	A車	B車	C車	D車	E車	F車	
4月	9	8	16	30	59	37	159
5月	11	10	2	9	54	25	111
6月	19	12	6	28	69	20	154
7月	17	13	3	25	58	29	145
8月	17	15	2	30	42	25	131
9月	5	6	3	29	38	38	119
10月	19	17	6	42	38	49	171
11月	18	19	19	51	39	40	186
12月	9	15	19	37	42	69	191
1月	2	9	7	40	43	36	137
2月	4	14	9	27	41	32	127
3月	29	8	27	2	2	2	70
	159	146	119	350	525	402	1,701

## 【令和4年度】

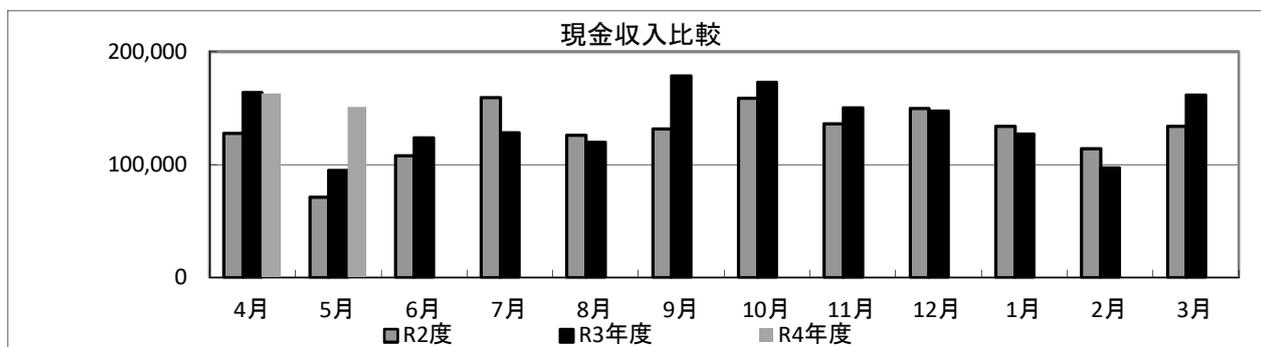
	富士交通			千歳相互観光バス			全車合計
	A車	B車	C車	D車	E車	F車	
4月	10	8	2	11	4	4	39
5月	13	22	11	52	45	22	165
6月							0
7月							0
8月							0
9月							0
10月							0
11月							0
12月							0
1月							0
2月							0
3月							0
	23	30	13	63	49	26	204

# 令和4年度 エコタク利用状況



## 乗車人員

年度 月	R2年度	R3年度	R4年度	前年度比	前々年度比
4月	463	659	671	101.8%	144.9%
5月	352	494	644	130.4%	183.0%
6月	551	570		0.0%	0.0%
7月	632	578		0.0%	0.0%
8月	551	556		0.0%	0.0%
9月	586	576		0.0%	0.0%
上半期	3,135	3,433	1,315	38.3%	41.9%
10月	679	729		0.0%	0.0%
11月	603	652		0.0%	0.0%
12月	647	763		0.0%	0.0%
1月	497	611		0.0%	0.0%
2月	525	480		0.0%	0.0%
3月	628	708		0.0%	0.0%
下半期	3,579	3,943	0	0.0%	0.0%
合計	6,714	7,376	1,315	17.8%	19.6%



## 現金収入

年度 月	R2年度	R3年度	R4年度	前年度比	前々年度比
4月	127,500	164,050	162,500	99.1%	127.5%
5月	70,900	94,950	150,750	158.8%	212.6%
6月	107,800	123,850		0.0%	0.0%
7月	159,500	128,500		0.0%	0.0%
8月	125,800	119,650		0.0%	0.0%
9月	131,400	178,700		0.0%	0.0%
上半期	722,900	809,700	313,250	38.7%	43.3%
10月	158,900	172,900		0.0%	0.0%
11月	136,050	150,450		0.0%	0.0%
12月	149,450	147,550		0.0%	0.0%
1月	133,700	127,100		0.0%	0.0%
2月	114,000	97,100		0.0%	0.0%
3月	133,900	161,850		0.0%	0.0%
下半期	826,000	856,950	0	0.0%	0.0%
合計	1,548,900	1,666,650	313,250	18.8%	20.2%

## 議案第1号 令和4年度事業計画（案）

	協議会 開催予定	協議会の検討内容	エコバス運行	エコタク運行
令和4年 6月	協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R3 決算及び監査報告</li> <li>・R4 予算(案)及び事業計画(案)など</li> </ul>	運行	運行
7月				
8月				
9月				
10月	協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・臨時便の検討</li> </ul>		
11月				
12月	協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フィーダー系統確保維持計画事後評価及び次年度計画、運行体制など</li> <li>・次年度エコバス・エコタク運行委託会社見積合わせ</li> </ul>	必要に応じて 修正	必要に応じて 修正
令和5年 1月				
2月				
3月				
4月			↓	↓

## 議案第2号

### 令和4年度 歳入歳出予算 (案)

#### 【歳入の部】

(単位：円)

科目	令和3年度決算	令和4年度予算	比較	備考
事業収入	7,632,562	8,138,621	506,059	定期券売上収入+広告料収入
繰越金	571	575	4	前年度からの繰越金
諸収入	4	0	▲4	利息
合計	7,633,137	8,139,196	506,059	

#### 【歳出の部】

(単位：円)

科目	令和3年度決算	令和4年度予算	比較	備考
運営費	0	0	0	
事業費	7,632,562	8,138,621	506,059	エコバス定期券 売上代金分配
予備費	0	575	575	
合計	7,632,562	8,139,196	506,634	

# 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

令和4年6月30日

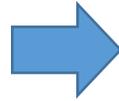
(名称) 恵庭市地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
令和5年度 恵庭市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>1-1 恵庭市における地域公共交通の現状</p> <p>「恵庭市の公共交通の概況」          恵庭市は、国道36号・北海道横断自動車道・北海道縦貫自動車道・JR千歳線等の陸上交通が交差し、JRを利用した場合、最短で札幌に25分、新千歳空港に13分でアクセスが可能であり、1時間圏内には苫小牧港を擁する交通環境にある。          市内の主な公共交通機関としては、市内に4駅を構える、札幌と新千歳空港を結ぶ「JR千歳線（鉄道）」、札幌市と千歳市を結ぶ都市間輸送民間バス路線の「中央バス千歳線」、市内市街地を円循環運行しているコミュニティバス「えにわコミュニティバス（以下、エコバス）」、エコバスが運行していない郊外地域を乗合デマンド制で運行する「えにわコミュニティタクシー（以下、エコタク）」の4つがある。</p> <p>「エコバス」については、平成13年策定「循環バス運行基本方針」をもとに、市内市街地で運行していた民間バス路線を補完し、市民に親しまれるコミュニティバスとして平成14年11月に運行を開始した。          平成22年12月までは民間1路線と、エコバス3コースの合計4路線が運行していた（図1）が、民間バス路線の撤退などから、平成22年12月より市街地全体を循環するバス路線の再編の実証運行（図2）を行ない、平成24年度から本格運行を開始した。          平成27年10月からはJR恵み野駅西口及び、恵み野里美地区の開発に伴い、エコバス路線を延長し移動手段を確保した。（図3）          平成27年度には、公共交通利用促進調査事業を実施し、①運行頻度・本数が少ない②目的地まで時間がかかる③路線がわかりにくいこの3つの運行課題が明確となったことから、平成28年度に恵庭市地域公共交通総合連携計画を策定し、これら3つの運行課題の解消を目指した路線・ダイヤ再編を平成29年度に実施した。平成30年4月からの実証運行（図4）、平成31年4月からは本格運行を開始し、環境基準に適合した低床バスを導入するなど、環境やバリアフリーにも配慮した生活交通ネットワークの構築を目指している。          令和2年11月11日に市内の観光施設の拠点として「はなふる」がオープンし、令和3年4月1日から停留所を増設し対応している。（図5）          また、停留所番号57「後藤歯科医院」の前にあった後藤歯科医院の閉院に伴い、令和4年4月から同停留所の名称を「柏陽町4丁目」とする変更を行った。</p>

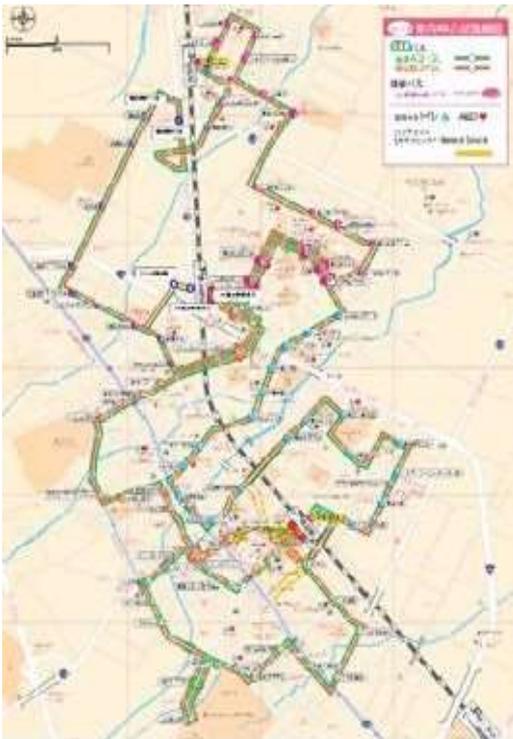
(図1) 平成14年11月運行開始当初路線図



(図2) 平成22年12月以降の路線図



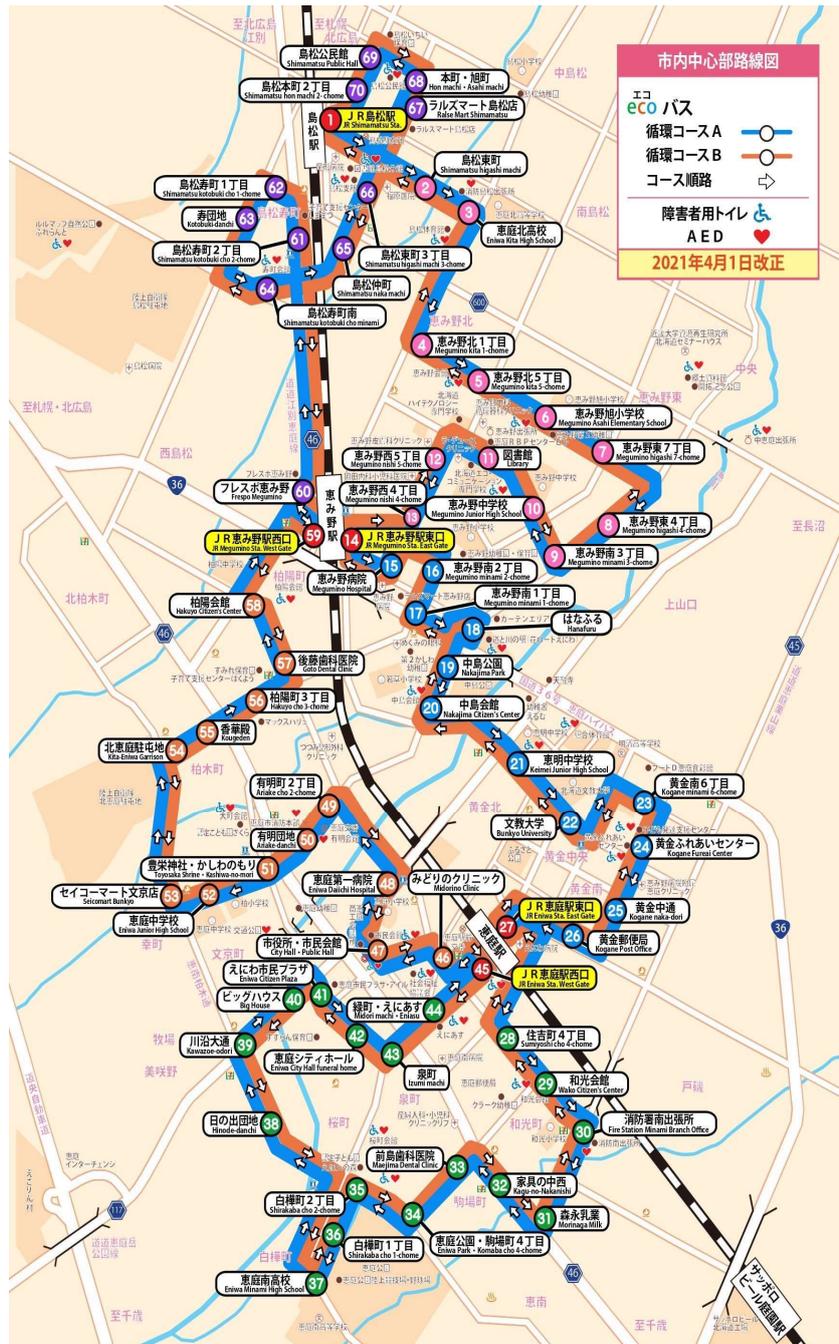
(図3) 平成27年10月以降の市内路線図



(図4) 平成30年4月以降の市内路線図



(図5) 令和3年4月以降の市内路線図



## 1-2 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

恵庭市の公共交通は、札幌市と千歳市を結ぶJR千歳線と中央バス路線及び、市内を循環するエコバス路線である。これらの路線は、市内外における通勤・通学・買い物・通院等、生活に欠かせないものとなっている。(図6、図7)

恵庭市内を目的とした移動については、現在恵庭市が進めている、JR駅を中心としたコンパクトシティ構想を踏まえ、市内の主な施設までの移動手段としてエコバスが利用されている。

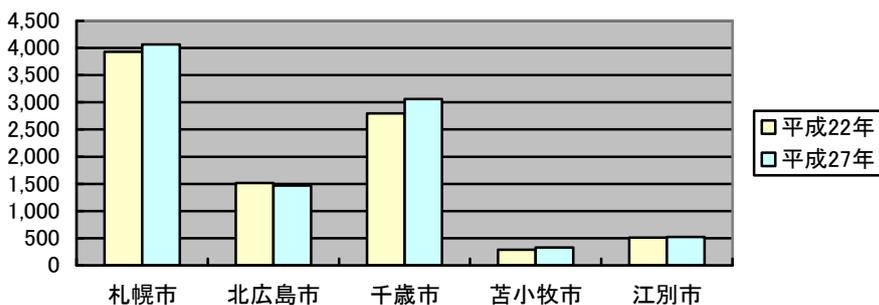
また、恵庭市外を目的とする移動については、JR駅や中央バスのバス停での乗換えのため移動手段としてエコバスが利用されている(図8)。

よって、エコバス路線は市内移動及び、地域間交通に接続するフィーダー系統機能として重要な役割を果たしていることから確保維持することが必要である。また、フィーダー系統と地域間幹線系統との運賃の差に対し指摘もあるが、利用者には学生や高齢者が多く、「市民の足」としての利用のためにも金額の改定には慎重な協議を必要とする。

(図6) 恵庭市の通勤・通学の隣接都市との流動状況

常住市町村別恵庭市への流入人口(各年10月1日現在)

※15歳未満を除く

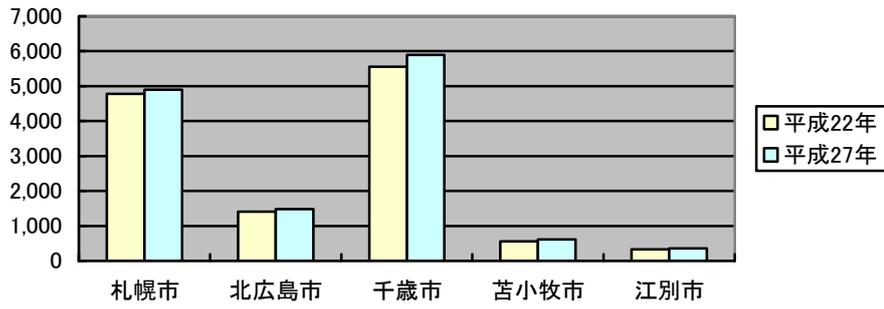


市町村	H22年	H27年			22~27年		27年割合(%)		
		総数	通勤者	通学者	増加数	増加率(%)	総数	通勤者	通学者
札幌市	3,930	4,066	3,130	936	136	3.5	100.0	77.0	23.0
北広島市	1,516	1,468	1,253	215	-48	-3.2	100.0	85.4	14.6
千歳市	2,799	3,058	2,478	580	259	9.3	100.0	81.0	19.0
苫小牧市	288	329	164	165	41	14.2	100.0	49.8	50.2
江別市	510	525	409	116	15	2.9	100.0	77.9	22.1

資料：総務省統計局 H27 国勢調査

従業・通学市町村別恵庭市からの流出入口（各年 10 月 1 日現在）

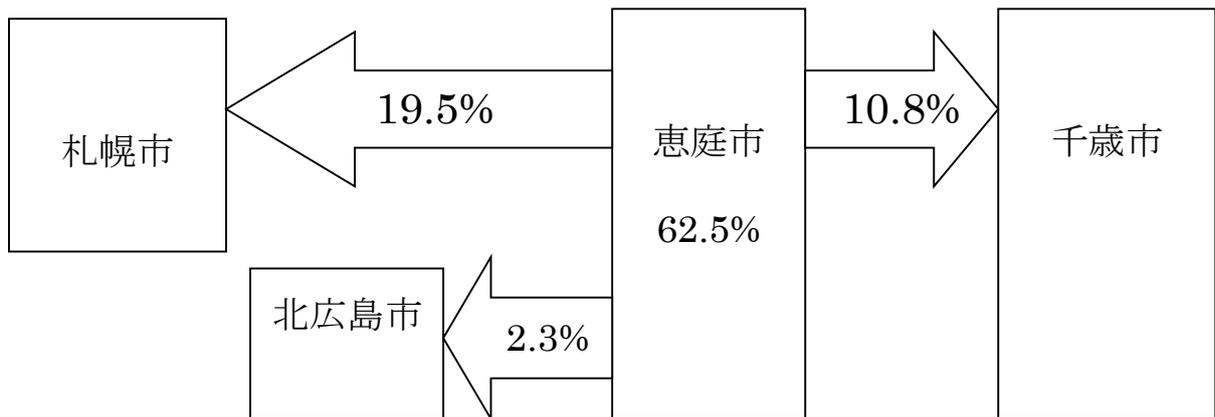
※15 歳未満を除く



市町村	H22年	H27年			22~27年		27年割合 (%)		
		総数	通勤者	通学者	増加数	増加率 (%)	総数	通勤者	通学者
札幌市	4,776	4,897	3,885	1,012	121	2.5	100.0	79.3	20.7
北広島市	1,408	1,482	1,281	201	74	5.3	100.0	86.4	13.6
千歳市	5,552	5,893	5,501	392	341	6.1	100.0	93.3	6.7
苫小牧市	555	613	558	55	58	10.5	100.0	91.0	9.0
江別市	325	355	222	133	30	9.2	100.0	62.5	37.5

資料：総務省統計局 H27 国勢調査

(図7) 買い物動向の状況表



資料：平成21年度北海道広域商圈動向調査図

(図8) エコバス停留所別利用者数上位順

順位	バス停名	乗降者数	地域間交通との関係
1	JR 恵庭駅西口	941	
2	JR 恵み野駅西口	849	
3	JR 恵み野駅東口	836	
4	JR 恵庭駅東口	757	
5	恵庭南高校	507	
6	JR 島松駅	393	
7	恵み野東7丁目	382	
8	黄金南6丁目	286	
9	市役所・市民会館	262	
10	豊栄神社・かしわのもり	261	
11	図書館	258	
12	ビッグハウス	230	
13	黄金ふれあいセンター	212	
14	北恵庭駐屯地	199	
15	セイコーマート文京店	190	
16	恵庭北高校	188	
17	香華殿前	162	
18	川沿大通	153	
19	フレスポ恵み野	151	
20	恵み野病院	145	
21	消防署南出張所	137	
22	泉町	132	
23	柏陽町3丁目	126	
24	恵み野南1丁目	125	
25	緑町・えにあす	120	
26	有明町2丁目	116	
27	ラルズマート島松店	114	
28	恵庭シティホール	111	
29	前島歯科医院	110	
30	後藤歯科医院	108	

資料：2022年2月1日（火）～7日（月）の乗降人数合計（恵庭市市民生活課令和3年度00調査）

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

表1のとおり、エコバス利用者数を増加させることをめざす。

表1 エコバス全体の目標（フィーダー系統以外も含む）

	年度	
現状	令和3年度（令和2年10月～令和3年9月）	266,192人
目標	最終目標（第3次恵庭市地域公共交通総合連携計画）	366,600人

また、上記を達成するため、対象となっている系統の利用者数を表2のとおり設定する。

表2 フィーダー系統の目標

	系統名	利用者数
現状 令和3年度 (令和2年10月～令和3年9月)	JR 島松駅（JR 恵庭駅東口）JR 島松駅	125,396人
	JR 島松駅（JR 恵庭駅西口）JR 島松駅	116,182人
目標 令和5年度 (令和4年10月～令和5年9月)	JR 島松駅（JR 恵庭駅東口）JR 島松駅	131,973人
	JR 島松駅（JR 恵庭駅西口）JR 島松駅	122,276人

利用者のニーズを踏まえた適切な運行の実施と、利用者層拡大に向けた活動が必要である。

### (2) 事業の効果

- ・JR駅を中心とした集約型都市構造を構築する。
- ・エコバス路線沿線の交通弱者の移動手段の確保につながる。
- ・外出機会の創出を図り、周辺の賑わい創出や消費活動を促す経済的效果が期待できる。
- ・自家用車利用から公共交通利用の転換でCO2排出抑制等、環境保全が図られる。
- ・自家用車利用から公共交通利用の転換で交通事故が抑止される。
- ・エコバス利用者数の増加による収入の増加により市の財政負担が軽減される。

### 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

#### 3-1 目標を達成するために行う事業

- ・バスマップの作成

時刻表、ルート図が一体となったバスマップを作成し、JR各駅、公共施設などで配布する。

- ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動

市内の利用客に対しポスターや市フェイスブック、広報、市ホームページ、地域FMラジオ局などを用いて公共交通に関する情報やエコバスの利用方法をわかりやすく発信し、利用の動機づけを行い利用者数の拡大、新規利用客を獲得する。

- ・バスロケーションシステムの向上

JR恵庭駅西口バス待合所・JR恵庭駅東口・JR恵み野駅東口・JR恵み野駅西口・JR島松駅に導入しているエコバスのリアルタイムの運行位置が把握できるデジタルサイネージの表示内容や機器を充実させ、バス待ちの不安・不満を解消し更なる利便性の向上、利用客数を拡大する。

- ・車内掲載物の充実

車内に掲載している企業広告や行政情報案内、利用方法案内を紙媒体だけでなく、車内モニター等の他媒体を利用し積極的な情報発信を行う。

- ・バス停留所の利便性の向上

利用客が安心安全にバスを待つことができ、わかりやすいバス停留所を目指す。

- ・スマートフォン定期券の導入

定期券の購入について、スマートフォンを利用した定期券を導入することで、利用者の利便性向上を目指す。

- ・公共交通の新規利用者拡大事業の実施

地域公共交通の新規利用客の開拓及び利用促進並びに市内経済の活性化に努めるため、運転免許証の返納者に対して、エコバスの乗車回数券1,200円分(100円券12枚つづり)を配布する。

#### 3-2 その実施主体

恵庭市地域公共交通活性化協議会

## 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

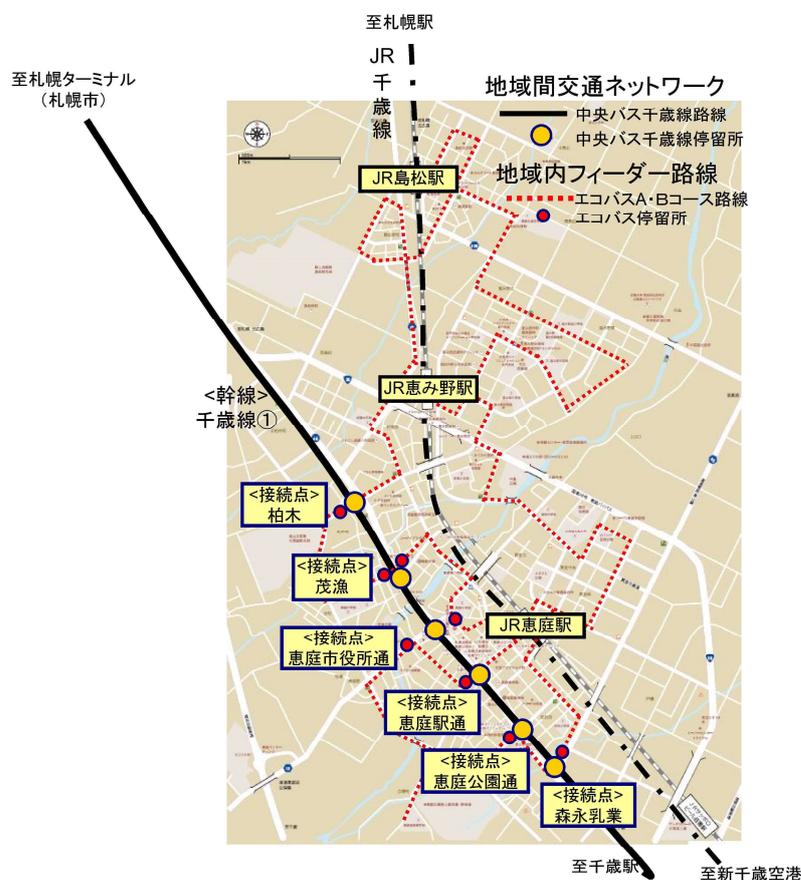
### 4-1 対象路線の概要

恵庭市内には、地域間を結ぶ交通として札幌市と千歳市を結ぶJR千歳線及び、中央バス千歳線が運行している。JR千歳線は札幌市内まで結ばれており、中央バス千歳線は主に、札幌市営地下鉄東豊線に接続する福住駅と結ばれており、多くの恵庭市民が、通勤、通学、買い物、通院等のために利用している。

平成22年12月以前は、民間バス路線及び、えにわコミュニティバス3コースを運行していたが、平成22年からの実証運行を経て、平成24年に市街地をJR駅及び、中央バスのバス停に接続しながら循環するコミュニティバス路線に再編している。

島松駅を出発し、島松駅に到着するという循環便となっているAコース、Bコースのうち、補助対象地域幹線路線となっている中央バス千歳線に接続している循環システムの2系統を地域内フィーダー系統とする。(図9)

(図9) 生活交通ネットワーク路線イメージ



### 4-2 運行を確保するシステムの概要及び運行予定者

別添「表1」のとおり

<p><b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</b></p>
<p>恵庭市から運行委託事業者へは、運行経費から運賃収入及び、国庫補助金額を差し引いた額を委託料として支払うこととする。</p>
<p><b>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 富士交通株式会社</li> <li>・ 千歳相互観光バス株式会社</li> </ul>
<p><b>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法</b>  <b>【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</b></p>
<p>補助対象事業者が活性化法定協議会ではないので、該当なし。</p>
<p><b>8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要</b>  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p><b>9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧</b>  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p><b>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</b>  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p><b>11. 外客来訪促進計画との整合性</b>  <b>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
別添「表5」のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
① 車両の代替による費用削減等の内容  該当なし
② 代替車両を活用した利用促進策  該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
21. 協議会の開催状況と主な議論
<p>○令和3年6月30日 令和3年度第1回恵庭市地域公共交通活性化協議会（書面開催）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・選任第1号 会長、副会長及び監査の選任について</li> <li>・報告第1号 令和2年度歳入歳出決算報告</li> <li>・報告第2号 令和2年度監査報告</li> <li>・報告第3号 令和2年度利用状況（エコバス・エコタク）</li> <li>・報告第4号 令和3年度利用状況（エコバス・エコタク）</li> <li>・報告第5号 エコバス車内サイネージについて</li> <li>・議案第1号 令和3年度事業計画（案）</li> <li>・議案第2号 令和3年度歳入歳出予算（案）</li> <li>・議案第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）</li> <li>・議案第4号 バスマップ（時刻表・路線図）の作成について</li> </ul> <p>○令和3年10月25日 令和3年度第2回恵庭市地域公共交通活性化協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・報告第1号 令和3年度エコバス・乗合タクシー利用状況について</li> <li>・報告第2号 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について</li> <li>・報告第3号 恵庭南高校停留所における待合ベンチの設置について」</li> <li>・議案第1号 恵庭南高校進学希望生徒保護者からのエコバス運行に係る要望対応について</li> <li>・議案第2号 エコバス冬期便（恵庭南高校直行便）の運行について</li> <li>・議案第3号 令和4年度事業者選考について</li> <li>・議案第4号 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の自己評価（1次評価）について</li> <li>・議案第5号 全国都市緑化フェア（ガーデンフェスタ北海道2022）開催に係るエコバス・エコタクの無料運行について</li> <li>・議案第6号 えにわコミュニティバス（エコバス）広告取扱内規の一部改正について</li> </ul>

## 22. 利用者等の意見の反映状況

### ・ OD 乗降調査の実施

年に1回、エコバス全路線全便において OD 乗降調査を実施。各停留所の利用頻度や乗車便の利用者ニーズを把握している。

### ・ 恵庭市地域公共交通連携計画策定に向けての意見収集

平成 21 年度策定の恵庭市地域公共交通連携計画について、住民アンケート、通勤通学アンケート、パブリックコメントの実施等により意見収集を行い、その内容を恵庭市地域公共交通活性化協議会で検討し、恵庭市地域公共交通総合連携計画を策定するとともに、実証運行を行った。

### ・ 第 2 次恵庭市地域公共交通総合連携計画策定に向けての意見収集

平成 28 年策定の第 2 次恵庭市地域公共交通総合連携計画について、平成 27 年度に市民の広場および地方創生交付金を活用した公共交通利用促進調査（利用者アンケート、公共交通不便地域アンケート、OD 調査）を行い、エコバスが抱える課題を明らかにした。

### ・ 平成 30 年度エコバス実証運行利用状況調査の実施

平成 29 年から路線・ダイヤ再編を実施し、平成 30 年 4 月から開始した実証運行路線・ダイヤの検証を行うためにエコバス利用者およびエコバス対象地域住民を対象としたアンケートを実施した。

### ・ 停留所、ダイヤの調整

利用者ニーズを反映し平成 31 年 4 月に恵み野南 1 丁目停留所、令和 3 年 4 月にはなふる停留所を追加した。

23. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	・北海道石狩振興局地域創生部 地域創生課 主幹
関係市区町村	・恵庭市企画振興部 部長 ・恵庭市建設部 管理課 課長
交通事業者・交通施設管理者等	・北海道中央バス株式会社 千歳営業所 所長 ・千歳相互観光バス株式会社 常務取締役 ・富士交通株式会社 専務取締役 ・北海道バス協会 常務理事 ・北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 副議長
地方運輸局	・北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送・監査担当）
警察	・北海道札幌方面千歳警察署 交通第一課 課長
商工会議所	・恵庭市商工会議所 常議員
住民又は利用者の代表	・住民代表
医師会	・一般社団法人恵庭市医師会 理事
その他協議会が必要と認める者	・恵庭市町内会連合会 監査役 ・恵庭市社会福祉協議会 常務理事・事務局長 ・恵庭市地域女性連絡会 会長 ・恵庭市女性会議 事務局 ・恵庭市老人クラブ連合会 副会長 ・恵庭市身体障害者福祉協会 会長

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 恵庭市京町1番地

（所 属） 恵庭市役所 生活環境部生活環境課

（氏 名） 主事 阿部 梨子

（電 話） 0123-33-3131（内線1182）

（email） [seikatsukankyou@city.hokkaido.jp](mailto:seikatsukankyou@city.hokkaido.jp)

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらずとも差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

## 議案第4号

# バスマップ（時刻表・路線図）の作成について

### 【これまでの経緯】

平成28年度からエコバスの時刻表・路線図（以下バスマップ）は協議会から㈱イエローポップを通じ作成依頼し、フリーペーパー「ちゃんと」で市内全戸配布を行った他、平成28年度は10,000部、平成29～令和元年度は15,000部、令和2年度～令和4年度は10,000部を事務局へ納品させ、JR各駅や公共施設などで随時配布し、広く市民に周知している。

### 【本年度のバスマップの作成について】

本年度も昨年度同様、協議会の持ち出し費用がなくバスマップ作成が可能な市内広告業者である㈱イエローポップに対し、以下条件を付した上で作成を依頼することとしたい。

ただし、広告収入が十分に見込めないなど無償での作成ができない場合は、協議会で印刷業務を行うものとする。

◎印刷経費は無償とし、令和5年2月末までに作成すること。

◎令和5年3月に協議会へ10,000部を納入すること。

◎広告については暴力団・風俗営業・消費者金融などエコバス広告として適当ではないと認められる業種を除き、受託業者に一任する。

◎バスマップの構成については双方協議の上で決定する。

◎その他不明な点などについては双方協議の上で決定する。

# 令和4年度 恵庭市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和4年4月1日現在

No.	要綱第4条区分	選出機関・団体、役職等	氏名	備考
1	(1)国土交通省北海道運輸局札幌運輸支局	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送・監査担当）	經 亀 真 利	新 任
2	(2)北海道石狩振興局地域創生部	石狩振興局地域創生部地域政策課 主幹 （地域連携）	岩 佐 英 世	新 任
3	(3)北海道警察札幌方面千歳警察署	北海道札幌方面千歳警察署 交通第一課 課長	若 生 めぐみ	新 任
4	(4)一般乗合旅客自動車運送事業者	北海道中央バス株式会社 千歳営業所 所長	早 野 東 治	新 任
5	(5)一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者	千歳相互観光バス株式会社 常務取締役	鈴 木 隆 之	
6		富士交通株式会社 専務取締役	金 田 一 秀 美	
7	(6)恵庭商工会議所	恵庭商工会議所 常議員	島 田 圭 一	
8	(7)住民又は利用者の代表	住民代表	安 倍 良 香	
9		住民代表	野 村 信 史	
10	(8)恵庭市医師会	一般社団法人 恵庭市医師会 理事	片 岡 亮	
11	(9)社団法人 北海道バス協会	北海道バス協会 常務理事	岡 田 勝 博	
12	(10)一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 副議長	児 玉 成 治	
13	(11)その他協議会が必要と認めるもの	恵庭市町内会連合会 監査役	佐々木 正博	
14		恵庭市社会福祉協議会 常務理事・事務局長	船 田 清	
15		恵庭市地域女性連絡会 会長	神 田 美 佐 子	
16		恵庭女性会議 事務局	亀 石 和 代	
17		恵庭市老人クラブ連合会 副会長	峯 垣 伊 佐 美	
18		恵庭光風会 常務理事	望 月 伸 一	
19	(12)恵庭市長が指名する恵庭市職員	恵庭市企画振興部 部長	大 槻 雄 二	
20		恵庭市建設部 管理課 課長	長 屋 幸 博	

(事務局)	
恵庭市生活環境部	野 村 孝 治
	小 路 弘 樹
恵庭市生活環境部 生活環境課	伊 藤 俊 満
	根 深 忠 大
	阿 部 梨 子