

# 第12期交通安全計画の策定状況等に関する アンケート調査 集計結果

調査対象:道内近隣9市町

調査時期:令和8年7月

回答状況:9市町(回答率100%)

## 1. 調査の概要

|      |                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| 調査名  | 第12期交通安全計画の策定状況等に関するアンケート調査                                        |
| 調査目的 | 第12期交通安全計画の策定に関する近隣市町村の対応状況及び策定事務の実態を把握するため                        |
| 調査対象 | 道内近隣9市町(札幌市、小樽市、岩見沢市、苫小牧市、千歳市、江別市、北広島市、石狩市、当別町)                    |
| 調査時期 | 令和8年7月                                                             |
| 調査項目 | ①策定状況 ②計画名称・期間 ③参考とした上位計画 ④策定手続 ⑤所要期間・委託 ⑥進捗管理<br>⑦課題 ⑧独自項目 (全33問) |

## 2. 回答団体及び担当部署（問No.1～2、No.7）

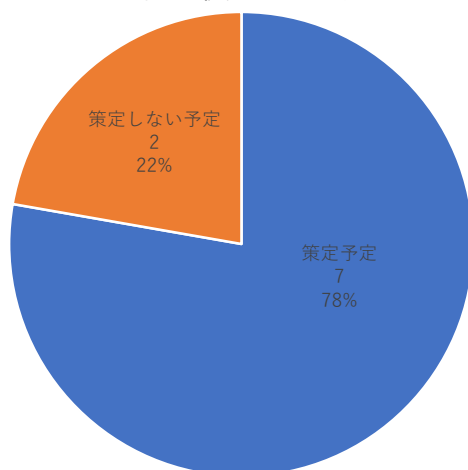
| 市町村名（No.1） | 担当部署名（No.2）   | 策定状況（No.7） |
|------------|---------------|------------|
| 札幌市        | 市民文化局地域振興部市政課 | 策定予定       |
| 小樽市        | 生活安全課         | 策定予定       |
| 岩見沢市       | 市民環境部市民連携室    | 策定予定       |
| 苫小牧市       | 地域活動支援室       | 策定予定       |
| 千歳市        | 市民生活課防犯・交通安全係 | 策定予定       |
| 江別市        | 市民生活課（交通防犯担当） | 策定予定       |
| 北広島市       | 市民生活課         | 策定予定       |
| 石狩市        | 広聴・市民生活課      | 策定しない予定    |
| 当別町        | 住民環境部環境生活課    | 策定しない予定    |

※担当部署は市民生活課系の所属が中心。交通防犯を専任で担う係を置く団体もみられた。  
 ※No.3～6は担当者名・連絡先等のため省略

3

## 3. 第12期交通安全計画の策定状況（問No.7）

策定状況の内訳



| 区分      | 団体数 | 割合     |
|---------|-----|--------|
| 策定済み    | 0   | 0.0%   |
| 策定予定    | 7   | 77.8%  |
| 策定を検討中  | 0   | 0.0%   |
| 策定しない予定 | 2   | 22.2%  |
| 未定      | 0   | 0.0%   |
| 合計      | 9   | 100.0% |

- ・「策定予定」が7団体（77.8%）
- ・「策定しない予定」が2団体（22.2%）
- ・「策定済み」「検討中」「未定」は該当なし

4

#### 4. 計画名称・計画期間・策定予定時期（問 No.8～10）

| 市町村名 | 計画名称            | 計画期間           | 策定予定時期    |
|------|-----------------|----------------|-----------|
| 札幌市  | 北海道交通安全計画【札幌市版】 | R8年度～R12年度     | 令和8年度中    |
| 小樽市  | 第12次小樽市交通安全計画   | R8年度～R12年度     | 令和9年3月    |
| 岩見沢市 | 第12次岩見沢市交通安全計画  | R8年度～R12年度（予定） | 令和9年3月    |
| 苫小牧市 | 第12次苫小牧市交通安全計画  | R8年度～R12年度     | 令和9年2月    |
| 千歳市  | 千歳市第12次交通安全計画   | R8年度～R12年度     | 令和8年12月下旬 |
| 江別市  | 第12次江別市交通安全計画   | R8年度～R12年度     | 令和9年2月    |
| 北広島市 | 第12次北広島市交通安全計画  | R8年度～R12年度     | 令和9年3月    |

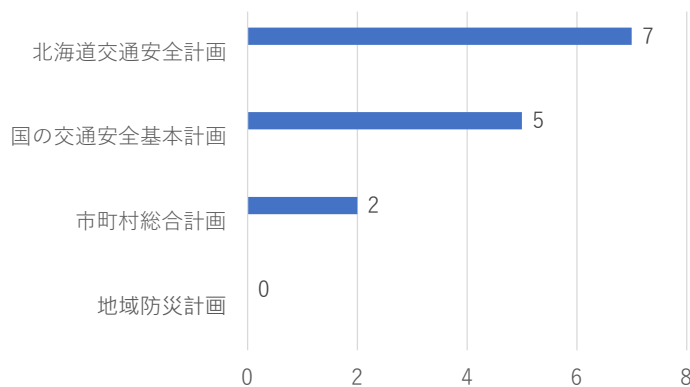
【集計結果】

- ・計画期間は策定予定7市すべてが「令和8年度～令和12年度」の5年間
- ・策定予定時期は令和8年12月～令和9年3月に集中（千歳市が最も早く令和8年12月下旬）
- ・名称は「第12次〇〇市交通安全計画」が大半。札幌市は「北海道交通安全計画【札幌市版】」

5

#### 5. 策定にあたり参考としている上位計画（No.12／複数回答）

参考としている上位計画（策定予定7団体）



| 上位計画       | 回答数 | 回答団体                  |
|------------|-----|-----------------------|
| 北海道交通安全計画  | 7   | 策定予定の全団体              |
| 国の交通安全基本計画 | 5   | 札幌市、苫小牧市、千歳市、江別市、北広島市 |
| 市町村総合計画    | 2   | 岩見沢市、北広島市             |
| 地域防災計画     | 0   | —                     |

【集計結果】

- ・「北海道交通安全計画」を全団体が参考
- ・「国の交通安全基本計画」も5団体が参照
- ・道計画を基礎に、市町村の総合計画を組み合わせる団体もみられた

6

## 6. 策定手続の状況（問N o.13～16）

| 市町村名 | 庁内・関係機関協議 | パブリックコメント | 議会への報告 |
|------|-----------|-----------|--------|
| 札幌市  | 実施予定      | 実施しない予定   | 予定なし   |
| 小樽市  | 実施予定      | 実施予定      | 報告予定   |
| 岩見沢市 | 検討中       | 未定        | 予定なし   |
| 苫小牧市 | 実施予定      | 実施予定      | 報告予定   |
| 千歳市  | 実施予定      | 実施予定      | 報告予定   |
| 江別市  | 実施予定      | 実施予定      | 報告予定   |
| 北広島市 | 実施予定      | 実施予定      | 報告予定   |

### 回答の内訳（策定予定7団体）

- ◆庁内・関係機関との協議  
実施予定：6 / 検討中：1
- ◆パブリックコメント  
実施予定：5 / 実施しない：1 / 未定：1
- ◆議会への報告  
報告予定：5 / 予定なし：2

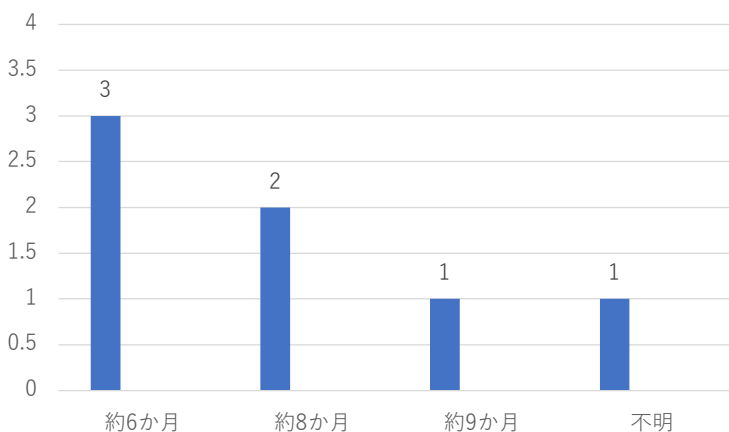
#### 【主な協議先・関係機関（問14）】

警察署、交通安全協会、教育委員会、道路管理者（北海道開発局・札幌建設管理部等）、市部局長 ほか  
・小樽市「小樽市交通安全対策会議」／岩見沢市「岩見沢市交通安全推進委員会」など、既存の会議体を活用する例が多い

7

## 7. 策定に要する期間及び外部委託の状況（問N o.24～26）

策定に要する見込み期間（策定予定7団体）



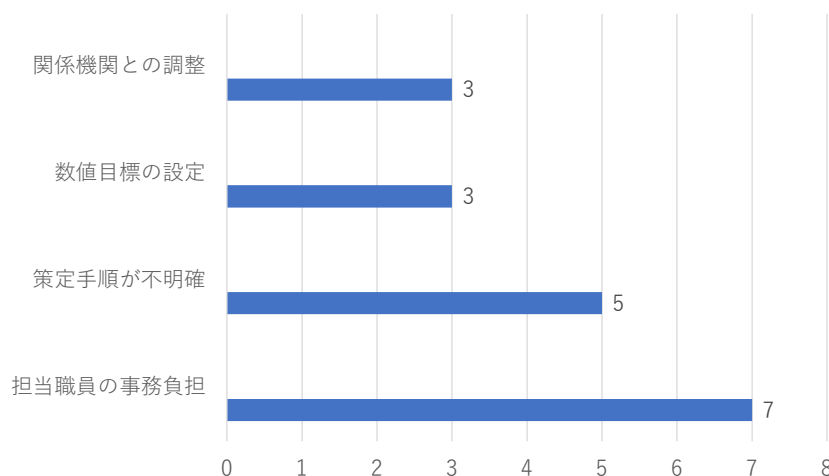
| 市町村名 | 所要期間 | 外部委託      |
|------|------|-----------|
| 札幌市  | 不明   | 委託せず職員で作成 |
| 小樽市  | 約8か月 | 委託せず職員で作成 |
| 岩見沢市 | 約6か月 | 委託せず職員で作成 |
| 苫小牧市 | 約6か月 | 委託せず職員で作成 |
| 千歳市  | 約6か月 | 委託せず職員で作成 |
| 江別市  | 約8か月 | 委託せず職員で作成 |
| 北広島市 | 約9か月 | 委託せず職員で作成 |

【集計結果】所要期間は「約6か月」が最多（3団体）。外部委託は7団体すべてが「委託せず職員で作成」と回答。

8

## 8. 策定・検討にあたり課題となっている事項（問23／複数回答）

課題として挙げられた項目（回答数）



### 回答の傾向

- ・「担当職員の事務負担」が最多で策定予定の全団体が該当
- ・次に「策定手順が不明確」が5団体
- ・「特になし」の回答はなかった

### 【その他の記載内容】

小樽市：進捗管理を行うこととなった場合、事務負担の増加や事業への影響が懸念される

9

## 9. 策定しない予定の団体の回答（問No.17～22）

| 項目                   | 石狩市                                                                                                                           | 当別町                                                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定しない理由<br>（問17）     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・北海道計画を踏まえて個別事業で対応</li> <li>・毎年度の事業計画・実施方針で対応</li> </ul>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・法令上の策定義務がないため</li> <li>・北海道計画を踏まえて個別事業で対応</li> <li>・毎年度の事業計画・実施方針で対応</li> </ul> |
| 施策の推進方法<br>（問19）     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・北海道交通安全計画に準じて事業を実施</li> <li>・毎年度の交通安全運動・啓発事業で対応</li> <li>・警察・関係団体との連携により対応</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎年度の交通安全運動・啓発事業で対応</li> <li>・警察・関係団体との連携により対応</li> <li>・既存の会議体で進捗管理</li> </ul>  |
| 内部資料等の作成<br>（問20・21） | 作成予定なし                                                                                                                        | 作成予定<br>（仮称）当別町交通安全運動推進方針<br>※北海道「交通安全運動の推進方針（概要）」に基づく                                                                  |
| 情報共有方法<br>（問22）      | 記載なし                                                                                                                          | 当別町交通安全推進委員会、交通安全協会、交通安全指導員会とともに来春以降、情報共有を図りながら進捗管理を実施予定                                                                |

10

## 10. 計画の独自項目・その他の回答（問N o .29～33）

### ◆ 北海道計画に記載する項目以外の独自項目（問N o .32）

| 市町村名    | 独自項目の内容                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------|
| 岩見沢市    | 前計画において、道計画第2部第1章「道路交通の安全」に適應する項目内に「冬季道路の交通安全の確保」を独自追加。新計画でも追加の予定 |
| 江別市     | 交通事故等災害遺児手当                                                       |
| 札幌市・小樽市 | 未定                                                                |

### ◆ 資料提供の可否（問N o .29）

- ・可能：1（苫小牧市）
- ・HP掲載資料であれば可能：3（札幌市、小樽市、江別市）
- ・個別相談により可能：2（千歳市、北広島市）

### ◆ 参考となる点・助言（問N o .31）

【千歳市】  
当該計画の策定根拠である「千歳市交通安全対策会議条例」の廃止が難しいと判断したため、策定することとなった。

11

## 11. 集計結果のまとめ

| 項目   | 集計結果                                              |
|------|---------------------------------------------------|
| 策定状況 | 策定予定7団体（77.8%）、策定しない予定2団体（22.2%）。策定済み・検討中・未定は該当なし |
| 計画期間 | 策定予定の7団体すべてが「令和8年度～令和12年度」の5年間                    |
| 策定期間 | 令和8年12月～令和9年3月に集中。最も早いのは千歳市（令和8年12月下旬）            |
| 上位計画 | 「北海道交通安全計画」を7団体すべてが参考。「国の交通安全基本計画」は5団体            |
| 策定手続 | 庁内・関係機関協議は6団体が実施予定。パブコメ実施予定5団体、議会報告予定5団体          |
| 所要期間 | 「約6か月」が最多（3団体）。約6～9か月の範囲                          |
| 外部委託 | 7団体すべてが「委託せず職員で作成」                                |
| 進捗管理 | 「未定」「予定なし」が計4団体。「毎年度点検・評価」は0団体                    |
| 課題   | 「担当職員の事務負担」が7団体で最多。次いで「策定手順が不明確」5団体               |
| 独自項目 | 岩見沢市「冬季道路の交通安全の確保」、江別市「交通事故等災害遺児手当」               |

12