

「恵庭市自転車活用推進計画（案）」のパブリックコメントの募集意見結果及び意見に対する市の考え方について

1. 募集期間 令和4年3月22日（火）～4月20日（水）

2. 意見総数	持参	郵送	ファックス	電子メール	合計
	-	-	-	1	1

3. 寄せられた意見（抜粋）

（※ページは意見が該当する恵庭市自転車活用推進計画推進計画（案）の項目の位置）

恵庭市自転車活用推進計画（案）パブリックコメントに対して、貴重なご意見をいただき、大変感謝申し上げます。

ご指摘の点について、今時点における考え方などを、以下のとおり説明させていただきます。

また、ご指摘の内容については、今後、本計画を見直す際に、貴重なご意見として検討させていただきますので、今後ともよろしくお願いたします。

番号	意見の概要	恵庭市の考え方
1	設備投資を優先して、自転車が走行しやすい環境が整ってから施行していただきたい。 一部のみのできで実行に移すと設備のできていない所で事故等が起きると考えます。	活用計画案に記載のとおり、恵庭市内外を結ぶコースとして札幌恵庭自転車道整備等を計画しています。また、恵庭市内に関しては、既存道路を活かし、幅員（路側帯）の広い道路を自転車マップに記載し、標識設置や路面標示などを順次実施します。（P20）
2	自転車利用者の交通ルールの徹底をとことん追求してほしい。	活用計画案に記載のとおり、きめ細かく機会を捉え、安全教育を実施するとともに、さらに新たな取り組みなども採り入れております。（P25～P29）
3	保険の徹底	自転車利用者の利用頻度、利用形態に応じ、各々が保険への加入の判断をお願いするものです。
4	冬の対策は考えていますか？	冬期の自転車利用は、夏期に比較し、大幅に少なくなるものと想定されることから、特段の対策は考慮しておりません。