

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年12月26日

協議会名: 恵庭市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
富士交通株式会社	JR島松駅～JR恵み野駅東口 ～JR島松駅 【3系統】運行日数365日・運行 回数6,594回	・バスマップの形状を2つ折りからコン パクトタイプで持ち運びのしやすい蛇腹 折への変更を継続した。 ・エコバスの利用方法については、市 HPでの周知を継続して行っている。 ・エコバス車内に市政情報に関する掲 示物を掲示した。	A 計画通り事業は適切に実施 された	目標人数131,973人に対し、 実績157,188人で計画に位 置づけられた目標を達成で きた。	・運行ルート及びダイヤの見直 し ※特記事項: 恵庭市地域公共 交通計画を令和6年度策定に 向けて進めている
千歳相互観光バス株式会 社	JR島松駅～JR恵み野駅西口 ～JR島松駅 【3系統】運行日数365日・運行 回数6,348回	・バスマップの形状を2つ折りからコン パクトタイプで持ち運びのしやすい蛇腹 折への変更を継続した。 ・エコバスの利用方法については、市 HPでの周知を継続して行っている。 ・エコバス車内に市政情報に関する掲 示物を掲示した。	A 計画通り事業は適切に実施 された	目標人数122,276人に対し、 実績141,750人で計画に位 置づけられた目標を達成で きた。	・運行ルート及びダイヤの見直 し ※特記事項: 恵庭市地域公共 交通計画を令和6年度策定に 向けて進めている