

【別紙】

分類別補修優先順位表

【別紙】分類Bの補修優先順位を表3-9に、分類Cの補修優先順位を表3-10に、分類Dの補修優先順位の上位区間を表3-11～表3-16に示します。

表3-9 分類B優先順位(案)

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送路	指定避難路	重点路線	延長(m)	MCI				概算修繕費(千円)	優先順位	
							5.1～	4.1～5.0	3.1～4.0	～3.0			
27	恵庭駅前通	1級	●	●	●	2,201	36%	30%	19%	14%	306.6	19,932	1位
1128	恵南柏木通	1級	●	●		6,020	36%	28%	21%	15%	894.3	58,129	1位
37	恵み野環状通	1級	●	●		3,634	68%	9%	8%	15%	537.2	34,920	1位
34	柏木中通	1級	●	●		1,912	34%	25%	28%	13%	239.5	15,567	1位
5	鳥松大通	1級	●	●		2,526	54%	23%	17%	6%	145.4	9,451	1位
30	市役所通線	1級	●	●		1,609	37%	28%	20%	14%	228.6	14,858	1位
32	茂漁通	1級	●	●		2,368	39%	30%	20%	11%	261.6	17,004	1位
665	恵み野団地中央通	1級	●	●		1,412	73%	13%	8%	6%	88.8	5,774	1位
1269	江別恵庭線	その他	●	●		824	43%	36%	16%	4%	36.0	2,341	1位
79	白樺恵南線	2級	●	●		377	47%	29%	21%	3%	9.9	645	1位
4	西6線	1級		●	●	7,433	65%	12%	11%	12%	863.1	56,101	2位
7	南18号線	1級		●		5,133	31%	24%	20%	25%	1292.3	83,997	2位
767	黄金中島通	1級		●		3,208	28%	21%	21%	30%	959.9	62,396	2位
1446	恵庭団地中央通	1級		●		2,028	20%	25%	25%	31%	623.3	40,517	2位
35	柏木通	1級		●		2,083	29%	19%	18%	35%	720.9	46,858	2位
1400	戸磯黄金通	1級		●		2,202	21%	24%	28%	27%	594.4	38,635	2位
48	稚鶴旭前線	2級		●		1,097	12%	11%	24%	53%	585.5	38,058	2位
1116	川沿線	その他		●		3,534	36%	27%	24%	14%	481.1	31,271	2位
1142	東1線大通	1級		●		1,972	27%	25%	23%	25%	495.5	32,208	2位
25	戸磯工業団地通	1級		●		1,136	25%	21%	20%	34%	385.0	25,028	2位
36	柏木工業団地通	1級		●		1,101	21%	15%	24%	40%	441.3	28,683	2位
29	恵庭大通	1級		●		598	30%	22%	15%	33%	200.0	12,998	2位
1330	黄金西通	その他		●		786	5%	22%	29%	45%	351.1	22,820	2位
1300	黄金中通	その他		●		1,059	10%	26%	35%	29%	303.8	19,746	2位
770	恵み野5号線	1級		●		784	18%	22%	33%	28%	216.2	14,052	2位
26	恵庭公園大通	1級		●		1,057	28%	27%	27%	18%	188.4	12,244	2位
41	西7線	2級		●		5,916	46%	22%	15%	17%	981.6	63,802	2位
1	基線	1級		●		3,322	57%	25%	14%	5%	150.1	9,756	2位
1357	黄金学園通線	その他		●		673	30%	28%	19%	22%	150.9	9,809	2位
13	南19号島松線	1級		●		1,199	37%	27%	25%	11%	127.3	8,273	2位
667	恵み野2号線	1級		●		803	36%	28%	27%	9%	73.0	4,744	2位
14	島松中通	1級		●		1,108	81%	8%	5%	6%	61.8	4,020	2位
17	西島松通	1級		●		1,050	55%	30%	11%	4%	40.4	2,625	2位
19	寿通	1級		●		275	45%	40%	11%	4%	10.0	650	2位
16	島松駅通	1級		●		623	91%	5%	2%	1%	9.2	600	2位
1325	黄金東通	その他		●		591	42%	38%	19%	1%	4.5	296	2位
8	西島松中央線	1級			●	2,176	3%	8%	28%	61%	1320.8	85,855	3位
12	中5線	1級			●	1,683	27%	29%	24%	20%	337.5	21,941	3位
3	南9号線	1級			●	3,102	55%	27%	13%	5%	159.9	10,390	3位
2	漁川沿線	1級				7,334	34%	15%	12%	39%	2849.6	185,223	4位
6	南15号線	1級				3,795	29%	17%	16%	38%	1446.5	94,020	4位
15	南20号島松線	1級				2,411	37%	19%	12%	32%	775.5	50,405	4位
20	柏木戸磯通	1級				4,795	44%	31%	17%	9%	408.2	26,533	4位
33	恵庭線	1級				2,570	41%	30%	19%	10%	255.4	16,602	4位
18	寿中通	1級				374	48%	34%	16%	3%	9.7	632	4位
11	牧場線	1級				777	61%	17%	17%	4%	33.8	2,194	4位

表 3-10 分類 C 優先順位 (案)

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送道路	指定避難路	重点路線	延長(m)	MCI					概算修繕費(千円)	優先順位
							5.1~	4.1~5.0	3.1~4.0	~3.0	~3.0延長(m)		
38	西4線	2級	—	—	●	6,688	24%	11%	19%	46%	3082.6	112,517	1位
50	若草小学校通線	2級	—	—	●	849	3%	11%	24%	61%	520.1	18,984	1位
49	松園線	2級	—	—	●	2,425	37%	17%	16%	29%	700.7	25,575	1位
65	中鳥線	2級	—	—	●	883	14%	21%	34%	31%	276.9	10,107	1位
60	大町柏木線	2級	—	—	●	747	8%	31%	26%	35%	262.4	9,578	1位
75	横町東南線	2級	—	—	●	1,513	30%	24%	24%	22%	328.6	11,993	1位
864	恵み野8号線	2級	—	—	●	807	8%	23%	27%	42%	336.6	12,285	1位
771	恵み野6号線	2級	—	—	●	1,612	52%	15%	17%	16%	263.8	9,630	1位
59	東望園通線	2級	—	—	●	736	12%	21%	21%	45%	332.2	12,124	1位
56	東中央地線	2級	—	—	●	540	10%	22%	29%	39%	211.5	7,718	1位
46	南21号島松線	2級	—	—	●	1,664	43%	30%	14%	13%	208.0	7,593	1位
10	南26号線	その他	—	—	●	662	29%	29%	27%	15%	99.2	3,622	1位
74	和光小学校通線	2級	—	—	●	805	13%	39%	37%	10%	80.0	2,920	1位
899	黄金4号線	その他	—	—	●	970	8%	8%	15%	69%	669.6	24,440	1位
44	島松小学校通線	2級	—	—	●	605	54%	27%	12%	6%	39.0	1,425	1位
666	恵み野1号線	2級	—	—	●	1,023	57%	31%	10%	2%	24.4	889	1位
1462	恵み野駅通	その他	—	—	●	312	69%	21%	7%	3%	9.3	341	1位
23	東2線	2級	—	—		6,409	8%	13%	18%	61%	3934.4	143,604	2位
39	南12号島松線	2級	—	—		412	24%	15%	23%	37%	152.8	5,579	2位
769	恵み野4号線	2級	—	—		698	1%	8%	18%	73%	507.1	18,509	2位
51	柏木市宮住宅線	2級	—	—		527	5%	7%	10%	78%	410.2	14,972	2位
81	奥御料線	2級	—	—		344	17%	11%	19%	53%	182.9	6,675	2位
77	駒場和光線	2級	—	—		1,115	14%	26%	31%	29%	320.4	11,695	2位
52	あかしや通線	2級	—	—		679	16%	22%	28%	35%	235.2	8,585	2位
43	島松環状線	2級	—	—		1,742	44%	23%	16%	17%	293.6	10,716	2位
772	恵み野7号線	2級	—	—		363	5%	4%	16%	74%	268.4	9,798	2位
1006	恵庭北21番線	2級	—	—		542	8%	15%	35%	43%	231.7	8,456	2位
54	柏木北線	2級	—	—		616	29%	20%	23%	28%	170.0	6,204	2位
76	駒場中央線	2級	—	—		521	17%	14%	35%	34%	178.5	6,515	2位
72	鷗桜町線	2級	—	—		551	10%	22%	36%	32%	174.2	6,358	2位
53	柏木中央線	2級	—	—		334	11%	36%	28%	25%	84.2	3,075	2位
66	黄金中央線	2級	—	—		368	12%	23%	32%	33%	122.8	4,482	2位
67	黄金1号線	2級	—	—		360	7%	19%	34%	40%	142.8	5,212	2位
63	有明中央線	2級	—	—		591	32%	29%	21%	17%	100.2	3,656	2位
668	恵み野3号線	2級	—	—		1,216	83%	5%	5%	7%	89.9	3,280	2位
61	柏木西線	2級	—	—		160	11%	30%	34%	25%	39.2	1,431	2位
68	戸磯軒工業団地本通線	2級	—	—		716	50%	34%	12%	4%	29.7	1,083	2位
62	大町線	2級	—	—		119	20%	27%	33%	20%	23.8	868	2位
1190	恵庭南38番線	2級	—	—		299	27%	40%	21%	13%	37.4	1,364	2位
768	中島1号線	2級	—	—		132	21%	24%	38%	17%	22.8	831	2位
1445	恵庭南23番線	2級	—	—		126	21%	24%	45%	10%	13.1	477	2位
69	南28号線	2級	—	—		551	76%	16%	5%	3%	14.3	520	2位
55	南25号柏木線	2級	—	—		392	32%	40%	27%	1%	4.8	177	2位
45	島松駅沿線	2級	—	—	●	167	97%	0%	3%	0%	0.0	0	3位

表 3-11 分類 D 優先順位 (案) ①

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送路	指定避難路	重点路線	延長(m)	ひび割れ率					概算修繕費(千円)	優先順位
							I 20未満	II 40未満	III 40以上	III延長(m)	最大値		
549	島松南9番線	その他	—	—	—	93.8	20%	4%	75%	71.3	100.0%	2,994	1位
576	島松南17号線	その他	—	—	—	82	20%	34%	46%	37.5	100.0%	1,574	1位
969	柏木西16号線	その他	—	—	—	199.3	66%	29%	5%	10.0	100.0%	419	1位
559	島松南19番線	その他	—	—	—	167	61%	8%	31%	51.4	99.4%	2,160	1位
930	茂漁55号線	その他	—	—	—	263.3	55%	18%	27%	71.4	99.4%	3,001	1位
881	恵み野東11号線	その他	—	—	—	231.7	5%	15%	80%	186.1	98.9%	7,815	1位
715	恵み野南10号線	その他	—	—	—	521.2	7%	22%	71%	370.6	98.6%	15,567	1位
552	島松南12番線	その他	—	—	—	270.1	28%	36%	35%	95.7	98.6%	4,021	1位
710	恵み野南9番線	その他	—	—	—	484.6	10%	17%	72%	350.9	98.3%	14,739	1位
789	恵み野南15番線	その他	—	—	—	245.9	10%	7%	83%	204.9	98.0%	8,607	1位
1164	恵み野北25号線	その他	—	—	—	320.8	60%	22%	19%	59.7	98.0%	2,508	1位
801	恵み野北1番線	その他	—	—	—	495.8	26%	35%	38%	190.4	97.7%	7,996	1位
901	恵み野東7番線	その他	—	—	—	126.4	21%	38%	41%	51.7	97.1%	2,171	1位
426	有明6号線	その他	—	—	—	188.2	65%	20%	15%	28.2	96.9%	1,183	1位
359	茂漁14番線	その他	—	—	—	458.9	63%	23%	14%	64.1	96.6%	2,693	1位
571	島松南12号線	その他	—	—	—	273.9	84%	11%	5%	14.4	96.6%	605	1位
403	茂漁51号線	その他	—	—	—	596	23%	29%	48%	287.4	96.3%	12,069	1位
812	恵み野北5号線	その他	—	—	—	103.1	25%	46%	29%	29.9	96.3%	1,256	1位
134	柏木工業団地3号線	その他	—	—	—	370.2	14%	17%	68%	252.6	95.7%	10,608	1位
947	柏木中央48番線	その他	—	—	—	101.5	28%	37%	35%	35.2	95.7%	1,477	1位
630	島松西3番線	その他	—	—	—	463.7	67%	15%	18%	84.3	95.7%	3,541	1位
852	柏木東13号線	その他	—	—	—	473.2	7%	29%	64%	302.3	95.4%	12,698	1位
404	茂漁52号線	その他	—	—	—	63.3	67%	30%	2%	1.4	95.4%	58	1位
853	柏木東14号線	その他	—	—	—	167	2%	19%	79%	132.2	94.6%	5,553	1位
683	恵み野南7号線	その他	—	—	—	313.9	17%	28%	55%	173.2	94.3%	7,274	1位
548	島松南8番線	その他	—	—	—	107.1	75%	15%	10%	10.3	94.3%	432	1位
1093	恵み野東35番線	その他	—	—	—	511	24%	6%	71%	360.7	94.0%	15,150	1位
882	恵み野東12号線	その他	—	—	—	320.6	13%	24%	63%	201.0	93.7%	8,441	1位
848	柏木東25番線	その他	—	—	—	139.9	34%	27%	39%	54.2	93.7%	2,278	1位
577	島松南18号線	その他	—	—	—	1095.8	28%	28%	45%	489.3	93.1%	20,551	1位
1027	恵み野東26号線	その他	—	—	—	1137.6	45%	26%	28%	322.9	93.1%	13,560	1位
132	孝子堂線	その他	—	—	—	157.1	63%	21%	15%	24.0	92.9%	1,007	1位
757	恵み野西16号線	その他	—	—	—	304.5	70%	23%	7%	21.9	92.9%	920	1位
961	柏木中央43号線	その他	—	—	—	93.2	19%	24%	57%	52.9	92.6%	2,222	1位
142	高速道路側道5号線	その他	—	—	—	182	55%	14%	31%	56.7	92.3%	2,380	1位
1115	牧場大町線	その他	—	—	—	234.1	56%	33%	11%	25.6	92.3%	1,074	1位
632	島松西5番線	その他	—	—	—	186.3	17%	25%	58%	108.9	91.7%	4,574	1位
843	柏木東20番線	その他	—	—	—	148.7	23%	49%	28%	41.2	91.4%	1,731	1位
303	恵庭東9号線	その他	—	—	—	402.6	90%	5%	5%	19.2	91.4%	805	1位
903	恵み野東21号線	その他	—	—	—	562.1	4%	23%	73%	407.9	91.1%	17,132	1位
661	島松西15号線	その他	—	—	—	417.7	42%	40%	18%	75.1	91.1%	3,155	1位
951	柏木中央33号線	その他	—	—	—	390	23%	42%	34%	133.5	90.9%	5,608	1位
859	柏木東20号線	その他	—	—	—	303.1	25%	27%	48%	144.3	90.3%	6,062	1位
133	柏木工業団地2号線	その他	—	—	—	358.9	27%	31%	41%	148.2	90.0%	6,222	1位
400	茂漁54番線	その他	—	—	—	117.7	90%	8%	2%	1.9	89.7%	78	1位
311	恵庭東17号線	その他	—	—	—	624.5	44%	23%	33%	205.8	89.4%	8,645	1位
1162	恵み野北23号線	その他	—	—	—	340.3	29%	58%	13%	44.6	89.4%	1,874	1位
741	恵み野西8番線	その他	—	—	—	273.4	35%	24%	42%	114.4	89.1%	4,803	1位
523	柏木北7号線	その他	—	—	—	174.2	43%	35%	22%	38.2	89.1%	1,605	1位
949	柏木中央50番線	その他	—	—	—	495.6	52%	43%	5%	23.6	89.1%	991	1位
810	恵み野北3号線	その他	—	—	—	286.1	28%	39%	32%	92.6	88.9%	3,888	1位
1039	恵庭北16号線	その他	—	—	—	131.3	44%	28%	27%	35.8	88.9%	1,502	1位
1004	柏木中央45番線	その他	—	—	—	184	47%	23%	30%	54.9	88.6%	2,307	1位
884	恵み野東14号線	その他	—	—	—	276	48%	25%	27%	75.5	88.3%	3,170	1位
904	恵み野東22号線	その他	—	—	—	147.3	27%	49%	23%	34.3	88.3%	1,441	1位
506	柏木東1号線	その他	—	—	—	245.5	9%	31%	60%	147.0	88.0%	6,173	1位
1163	恵み野北24号線	その他	—	—	—	59	27%	40%	33%	19.2	88.0%	807	1位
515	柏木北6番線	その他	—	—	—	143.4	63%	34%	3%	3.6	88.0%	152	1位
811	恵み野北4号線	その他	—	—	—	72.3	11%	38%	52%	37.3	87.7%	1,566	1位
712	恵み野南11番線	その他	—	—	—	337.7	17%	33%	50%	168.9	87.7%	7,092	1位
1167	恵み野北18番線	その他	—	—	—	507.9	69%	14%	17%	87.0	87.4%	3,653	1位
1165	恵み野北16番線	その他	—	—	—	123.4	50%	35%	16%	19.4	87.4%	816	1位
575	島松南16号線	その他	—	—	—	75.8	63%	22%	15%	11.2	87.4%	472	1位
942	柏木東30号線	その他	—	—	—	290.1	25%	26%	49%	142.7	86.9%	5,992	1位
936	柏木東31番線	その他	—	—	—	101.5	33%	44%	23%	23.4	86.9%	984	1位

表 3-12 分類 D 優先順位 (案) ②

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送路	指定避難路	重点路線	延長(m)	ひび割れ率					課算修繕費(千円)	優先順位
							I 20未満	II 40未満	III 40以上	III延長(m)	最大値		
918	柏木中央4 1番線	その他	—	—	—	209.8	35%	46%	19%	39.4	86.9%	1,657	1位
883	恵み野東1 3号線	その他	—	—	—	266.6	69%	16%	15%	39.5	86.9%	1,657	1位
869	恵み野東5番線	その他	—	—	—	319.5	27%	30%	43%	138.3	86.6%	5,808	1位
1064	恵庭北1 9号線	その他	—	—	—	106	21%	39%	39%	41.8	86.3%	1,754	1位
441	柏木中央5番線	その他	—	—	—	124.5	14%	14%	72%	90.0	86.0%	3,779	1位
844	柏木東2 1番線	その他	—	—	—	436.4	33%	17%	50%	218.2	86.0%	9,164	1位
1113	柏木西1 7号線	その他	—	—	—	276	75%	15%	9%	26.2	86.0%	1,100	1位
854	柏木東1 5号線	その他	—	—	—	221.2	63%	20%	17%	37.4	85.7%	1,571	1位
413	有明7番線	その他	—	—	—	206	53%	32%	16%	32.7	85.7%	1,372	1位
940	柏木東2 8号線	その他	—	—	—	297.1	9%	25%	66%	195.8	85.1%	8,224	1位
1286	島松西2 4番線	その他	—	—	—	209.2	55%	13%	32%	67.2	85.1%	2,824	1位
608	島松北8号線	その他	—	—	—	308.3	64%	30%	6%	17.6	85.1%	740	1位
917	恵み野北1 6号線	その他	—	—	—	101.3	18%	43%	39%	39.8	84.9%	1,673	2位
1031	恵庭北1 5番線	その他	—	—	—	335.8	57%	29%	14%	48.5	84.9%	2,039	2位
1043	島松西2 2番線	その他	—	—	—	193.8	59%	31%	10%	19.2	84.9%	805	2位
902	恵み野東8番線	その他	—	—	—	251	29%	32%	39%	177.7	84.6%	7,465	2位
802	恵み野北2番線	その他	—	—	—	142.2	35%	35%	30%	43.2	84.6%	1,816	2位
450	柏木中央3号線	その他	—	—	—	226.4	85%	10%	5%	11.0	84.6%	464	2位
1092	恵み野東3 4番線	その他	—	—	—	132	43%	29%	29%	37.7	84.3%	1,584	2位
637	島松西1 1号線	その他	—	—	—	501.5	60%	16%	23%	116.6	84.3%	4,898	2位
885	恵み野東1 5号線	その他	—	—	—	167	51%	30%	19%	31.4	84.3%	1,317	2位
138	柏木工業団地7号線	その他	—	—	—	129.6	66%	27%	7%	8.6	84.3%	361	2位
631	島松西4番線	その他	—	—	—	107.2	78%	16%	6%	6.2	84.3%	260	2位
840	柏木東1 7番線	その他	—	—	—	187.7	22%	36%	43%	79.8	83.7%	3,353	2位
271	恵庭東3番線	その他	—	—	—	245.5	46%	13%	41%	100.7	83.7%	4,228	2位
1166	恵み野北1 7番線	その他	—	—	—	662.5	54%	18%	28%	184.0	83.7%	7,729	2位
421	有明1号線	その他	—	—	—	276.3	64%	25%	11%	29.6	83.7%	1,243	2位
880	恵み野東1 0号線	その他	—	—	—	250.1	70%	25%	4%	11.2	83.4%	470	2位
469	柏木中央3 0番線	その他	—	—	—	599.7	57%	39%	4%	21.4	83.4%	900	2位
460	柏木中央2 1番線	その他	—	—	—	98.9	10%	53%	37%	36.7	83.1%	1,543	2位
950	柏木中央3 2番線	その他	—	—	—	158.4	39%	33%	29%	45.3	83.1%	1,901	2位
849	柏木東2 6番線	その他	—	—	—	708.5	41%	27%	32%	226.1	82.9%	9,497	2位
867	恵み野東3番線	その他	—	—	—	309.1	40%	27%	33%	103.4	82.6%	4,343	2位
711	恵み野南1 0番線	その他	—	—	—	454	19%	37%	44%	199.1	82.3%	8,363	2位
1382	恵庭北6 6号線	その他	—	—	—	171.9	67%	27%	6%	9.8	82.3%	410	2位
634	島松西7番線	その他	—	—	—	367.9	73%	15%	12%	44.9	82.0%	1,887	2位
847	柏木東2 4番線	その他	—	—	—	100.1	24%	41%	34%	34.2	81.7%	1,436	2位
906	恵み野東2 4号線	その他	—	—	—	203.7	35%	43%	22%	43.9	81.7%	1,843	2位
487	柏木中央2 8番線	その他	—	—	—	666.3	62%	28%	11%	71.1	81.7%	2,985	2位
911	恵み野9号線	その他	—	—	—	341.3	2%	33%	66%	224.1	81.1%	9,410	2位
140	高速道路側道3号線	その他	—	—	—	363.3	65%	25%	10%	35.7	81.1%	1,501	2位
1356	まきば東5号線	その他	—	—	—	292.5	85%	9%	7%	19.4	81.1%	817	2位
564	島松南5号線	その他	—	—	—	172.9	56%	35%	9%	14.9	80.9%	627	2位
862	柏木東2 3号線	その他	—	—	—	221.1	72%	22%	5%	11.6	80.6%	489	2位
841	柏木東1 8番線	その他	—	—	—	218.6	46%	24%	30%	65.8	80.3%	2,765	2位
584	島松北5番線	その他	—	—	—	248.4	48%	31%	21%	52.4	80.3%	2,199	2位
871	恵み野東1号線	その他	—	—	—	312.8	60%	23%	16%	51.4	80.3%	2,160	2位
1407	恵庭北7 8号線	その他	—	—	—	180.2	68%	25%	7%	12.4	80.3%	522	2位
945	柏木中央4 6番線	その他	—	—	—	242.9	42%	34%	23%	56.6	80.0%	2,376	2位
845	柏木東2 2番線	その他	—	—	—	475.2	18%	39%	43%	205.5	79.7%	8,631	2位
905	恵み野東2 3号線	その他	—	—	—	327.7	29%	34%	37%	122.4	79.7%	5,142	2位
1238	まきば北4号線	その他	—	—	—	592.6	42%	22%	36%	210.9	79.4%	8,859	2位
829	恵み野北1 2号線	その他	—	—	—	110.2	47%	28%	26%	28.2	79.4%	1,186	2位
787	柏木東1 1号線	その他	—	—	—	158	17%	39%	44%	70.2	79.1%	2,949	2位
1061	恵庭北2 3番線	その他	—	—	—	388.5	24%	39%	37%	143.0	78.9%	6,005	2位
411	有明5番線	その他	—	—	—	161.5	82%	14%	4%	5.6	78.6%	275	2位
606	島松北6号線	その他	—	—	—	358.8	43%	24%	33%	119.6	78.3%	5,023	2位
642	島松西1 5番線	その他	—	—	—	237	56%	21%	23%	54.2	78.3%	2,275	2位
433	有明1 3号線	その他	—	—	—	188.9	46%	37%	17%	32.9	78.0%	1,380	2位
1301	恵庭北4 5号線	その他	—	—	—	642.9	39%	23%	38%	242.7	77.7%	10,195	2位
1036	恵庭北2 0番線	その他	—	—	—	63.7	47%	45%	8%	5.1	77.7%	215	2位
1040	恵庭北1 7号線	その他	—	—	—	157	20%	35%	46%	71.7	77.4%	3,010	2位
658	島松西1 2号線	その他	—	—	—	191	55%	17%	28%	52.7	77.4%	2,213	2位
1201	恵み野東3 3号線	その他	—	—	—	116.9	64%	23%	14%	15.9	77.1%	670	2位
1037	恵庭北1 4号線	その他	—	—	—	36	15%	25%	60%	21.5	76.9%	902	2位

表 3-13 分類 D 優先順位 (案) ③

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送路	指定避難路	重点路線	延長(m)	ひび割れ率					概算修繕費(千円)	優先順位
							I 20未満	II 40未満	III 40以上	III延長(m)	最大値		
824	恵み野北7番線	その他	—	—	—	333	38%	33%	29%	97.7	76.9%	4,105	2位
877	恵み野東7号線	その他	—	—	—	136.8	49%	34%	16%	22.1	76.9%	930	2位
1094	恵み野東3.2号線	その他	—	—	—	160.3	73%	16%	12%	18.7	76.9%	784	2位
635	島松西8番線	その他	—	—	—	129.8	58%	24%	18%	23.8	76.6%	999	2位
581	島松北2番線	その他	—	—	—	71.7	51%	30%	19%	13.4	76.0%	562	2位
955	柏木中央3.7号線	その他	—	—	—	149.2	13%	33%	53%	79.6	75.7%	3,342	2位
889	恵み野東1.9号線	その他	—	—	—	111.3	16%	32%	53%	58.6	75.7%	2,460	2位
952	柏木中央3.4号線	その他	—	—	—	612.8	41%	23%	36%	222.8	75.7%	9,359	2位
1270	まきば西4番線	その他	—	—	—	546.8	57%	16%	28%	150.8	75.7%	6,335	2位
941	柏木東2.9号線	その他	—	—	—	286.5	35%	41%	24%	67.4	75.7%	2,831	2位
1011	恵み野西2.3番線	その他	—	—	—	42.5	10%	34%	56%	23.8	75.4%	1,001	2位
850	柏木東2.7番線	その他	—	—	—	379.8	32%	42%	27%	100.8	75.4%	4,232	2位
987	恵み野北1.7号線	その他	—	—	—	90	31%	44%	25%	22.9	75.4%	963	2位
504	柏木東4番線	その他	—	—	—	257.9	15%	42%	43%	110.8	75.1%	4,653	2位
935	柏木東3.0番線	その他	—	—	—	387	54%	18%	28%	109.2	75.1%	4,584	2位
851	柏木東1.2号線	その他	—	—	—	229.8	38%	37%	25%	57.5	75.1%	2,413	2位
568	島松南9号線	その他	—	—	—	66.9	50%	27%	22%	15.0	75.1%	632	2位
1060	恵庭北2.2番線	その他	—	—	—	303.1	50%	31%	19%	58.1	75.1%	2,440	2位
285	恵庭東1.7番線	その他	—	—	—	296	47%	37%	16%	48.0	75.1%	2,016	2位
547	島松南7番線	その他	—	—	—	345.3	59%	26%	15%	52.8	75.1%	2,219	2位
578	島松南1.9号線	その他	—	—	—	190	76%	10%	14%	26.2	75.1%	1,101	2位
496	柏木西1号線	その他	—	—	—	91	40%	39%	21%	18.8	74.9%	791	3位
1223	恵み野北3.1号線	その他	—	—	—	100	9%	22%	70%	69.6	74.6%	2,922	3位
331	恵庭北1.1番線	その他	—	—	—	56.2	22%	36%	42%	23.6	74.6%	989	3位
660	島松西1.4号線	その他	—	—	—	329.4	59%	29%	12%	40.4	74.6%	1,697	3位
986	恵み野北1.4番線	その他	—	—	—	94.4	88%	6%	6%	5.6	74.6%	234	3位
1280	まきば南3番線	その他	—	—	—	633	29%	40%	31%	198.9	74.3%	8,356	3位
569	島松南1.0号線	その他	—	—	—	80.6	53%	33%	14%	11.0	74.3%	464	3位
916	恵み野北1.5号線	その他	—	—	—	162	29%	44%	27%	44.5	74.0%	1,870	3位
943	柏木東3.1号線	その他	—	—	—	129	45%	37%	18%	23.1	74.0%	970	3位
815	恵み野北8号線	その他	—	—	—	205	53%	32%	15%	31.5	74.0%	1,325	3位
779	柏木東1.2番線	その他	—	—	—	65.7	5%	47%	47%	31.1	73.7%	1,307	3位
1111	恵み野北1.5番線	その他	—	—	—	178.3	29%	54%	17%	30.6	73.7%	1,284	3位
605	島松北5号線	その他	—	—	—	296	90%	3%	7%	20.4	73.7%	857	3位
510	柏木北1番線	その他	—	—	—	416.2	95%	5%	1%	2.5	73.7%	103	3位
645	島松西1.8番線	その他	—	—	—	129.3	51%	23%	26%	33.1	73.4%	1,389	3位
177	恵庭中央1.4号線	その他	—	—	—	362.7	77%	12%	11%	40.7	73.4%	1,709	3位
463	柏木中央2.4番線	その他	—	—	—	348	6%	19%	75%	262.6	73.1%	11,031	3位
846	柏木東2.3番線	その他	—	—	—	22.1	24%	42%	34%	7.6	73.1%	319	3位
636	島松西9番線	その他	—	—	—	529.6	29%	37%	34%	179.1	73.1%	7,523	3位
814	恵み野北7号線	その他	—	—	—	182.5	36%	36%	29%	52.9	73.1%	2,222	3位
957	柏木中央3.9号線	その他	—	—	—	133	20%	53%	27%	35.5	73.1%	1,490	3位
1042	島松西2.1番線	その他	—	—	—	126.6	45%	34%	22%	27.4	72.9%	1,150	3位
542	島松南2番線	その他	—	—	—	90.4	81%	15%	3%	3.2	72.9%	132	3位
780	柏木東1.3番線	その他	—	—	—	60.3	18%	43%	39%	23.7	72.6%	993	3位
466	柏木中央2.7番線	その他	—	—	—	197.8	38%	43%	20%	38.9	72.6%	1,632	3位
602	島松北2号線	その他	—	—	—	189.3	46%	36%	18%	34.2	72.6%	1,435	3位
583	島松北4番線	その他	—	—	—	136	37%	52%	11%	14.8	72.6%	623	3位
152	恵庭中央7番線	その他	—	—	—	276	21%	35%	44%	121.8	72.3%	5,114	3位
580	島松北1番線	その他	—	—	—	389	42%	43%	14%	55.7	72.3%	2,339	3位
988	恵み野北1.8号線	その他	—	—	—	168	91%	7%	2%	3.3	72.3%	139	3位
823	恵み野北6番線	その他	—	—	—	329.7	31%	45%	24%	77.9	72.0%	3,273	3位
890	恵み野東2.0号線	その他	—	—	—	445.2	39%	42%	20%	88.5	72.0%	3,716	3位
960	柏木中央4.2号線	その他	—	—	—	248.1	93%	3%	4%	10.2	72.0%	430	3位
638	島松西1.1番線	その他	—	—	—	323.4	51%	21%	28%	90.8	71.7%	3,813	3位
468	柏木中央2.9番線	その他	—	—	—	194.2	46%	35%	19%	37.5	71.7%	1,574	3位
958	柏木中央4.0号線	その他	—	—	—	167	55%	26%	19%	31.5	71.7%	1,323	3位
878	恵み野東8号線	その他	—	—	—	390.6	59%	28%	13%	52.6	71.7%	2,208	3位
1311	恵庭北4.6番線	その他	—	—	—	359.9	13%	22%	64%	232.0	71.4%	9,746	3位
1366	恵み野北3.6番線	その他	—	—	—	68.3	25%	39%	36%	24.6	71.4%	1,035	3位
914	恵み野北1.3号線	その他	—	—	—	201.1	20%	49%	31%	62.4	71.4%	2,621	3位
785	柏木東9号線	その他	—	—	—	167.4	19%	56%	25%	42.0	71.4%	1,763	3位
803	恵み野北3番線	その他	—	—	—	141.4	22%	48%	30%	43.0	71.1%	1,805	3位
753	恵み野西1.2号線	その他	—	—	—	344.9	77%	15%	9%	30.6	71.1%	1,285	3位
1406	恵庭北7号線	その他	—	—	—	65.6	59%	33%	8%	5.1	71.1%	214	3位

表 3-14 分類 D 優先順位 (案) ④

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送路	指定避難路	重点路線	延長(m)	ひび割れ率					概算修繕費(千円)	優先順位
							I 20未満	II 40未満	III 40以上	III延長(m)	最大値		
1353	まきば東5番線	その他	—	—	—	346	51%	27%	22%	74.7	70.9%	3,138	3位
587	島松北8番線	その他	—	—	—	266.3	42%	38%	21%	54.7	70.6%	2,296	3位
449	柏木中央2号線	その他	—	—	—	156.6	97%	1%	2%	3.5	70.6%	146	3位
879	恵み野東9号線	その他	—	—	—	116	45%	31%	24%	27.7	70.3%	1,163	3位
609	島松北9号線	その他	—	—	—	224.5	63%	30%	7%	15.7	70.3%	659	3位
557	島松南17番線	その他	—	—	—	158	73%	18%	8%	13.3	70.0%	560	3位
503	柏木東3番線	その他	—	—	—	423.9	0%	48%	52%	220.4	69.7%	9,258	3位
912	恵み野北10番線	その他	—	—	—	204.9	14%	48%	38%	77.8	69.7%	3,266	3位
786	柏木東10号線	その他	—	—	—	106.8	40%	29%	31%	33.0	69.7%	1,386	3位
1352	まきば東4番線	その他	—	—	—	119.9	38%	39%	23%	27.5	69.7%	1,156	3位
431	有明1号線	その他	—	—	—	268.2	28%	51%	21%	55.1	69.7%	2,316	3位
1240	まきば北2番線	その他	—	—	—	250	67%	22%	11%	27.8	69.7%	1,167	3位
1071	白桜1号線	その他	—	—	—	556.8	60%	35%	5%	28.7	69.7%	1,205	3位
467	柏木中央28番線	その他	—	—	—	312.2	81%	16%	3%	10.7	69.7%	449	3位
743	恵み野西10番線	その他	—	—	—	150.3	29%	24%	47%	70.7	68.9%	2,971	3位
1417	恵庭北74番線	その他	—	—	—	99.9	40%	27%	33%	33.3	68.9%	1,399	3位
838	柏木東15番線	その他	—	—	—	152	60%	34%	6%	8.8	68.9%	371	3位
1204	恵み野東36号線	その他	—	—	—	543.3	85%	13%	2%	11.0	68.9%	461	3位
1120	恵み野側道1号線	その他	—	—	—	269.1	64%	34%	2%	5.2	68.9%	219	3位
865	恵み野東1番線	その他	—	—	—	114.1	65%	33%	2%	2.1	68.9%	90	3位
172	恵庭中央9号線	その他	—	—	—	64.9	55%	25%	20%	12.9	68.6%	542	3位
662	島松西16号線	その他	—	—	—	150.6	56%	25%	19%	29.0	68.6%	1,216	3位
1237	まきば北3号線	その他	—	—	—	199.5	58%	23%	19%	37.7	68.6%	1,582	3位
309	恵庭東15号線	その他	—	—	—	426.5	54%	32%	15%	62.6	68.6%	2,627	3位
412	有明6番線	その他	—	—	—	168.3	83%	15%	2%	3.0	68.6%	124	3位
1032	恵庭北16番線	その他	—	—	—	507.5	34%	49%	17%	86.2	68.3%	3,620	3位
933	柏木東28番線	その他	—	—	—	129	87%	10%	3%	3.9	68.3%	165	3位
603	島松北3号線	その他	—	—	—	92	46%	38%	15%	14.0	68.0%	587	3位
985	恵み野北13番線	その他	—	—	—	260.4	44%	31%	26%	66.5	67.7%	2,794	3位
1227	恵み野北22番線	その他	—	—	—	407.1	25%	50%	25%	103.4	67.7%	4,345	3位
410	有明4番線	その他	—	—	—	444.1	74%	23%	3%	13.0	67.7%	545	3位
343	恵庭北9号線	その他	—	—	—	150.4	56%	42%	2%	2.7	67.7%	115	3位
1034	恵庭北18番線	その他	—	—	—	200.6	19%	38%	43%	86.0	67.4%	3,611	3位
954	柏木中央36号線	その他	—	—	—	88.5	33%	44%	22%	19.7	67.4%	826	3位
1059	恵み野東29号線	その他	—	—	—	258.3	56%	29%	16%	41.0	67.4%	1,722	3位
430	有明10号線	その他	—	—	—	157	40%	46%	14%	22.6	67.4%	948	3位
422	有明2号線	その他	—	—	—	86.6	48%	38%	14%	12.2	67.4%	512	3位
1035	恵庭北19番線	その他	—	—	—	56.8	11%	54%	35%	20.1	67.1%	844	3位
1307	恵庭北43番線	その他	—	—	—	272.5	52%	19%	29%	79.2	67.1%	3,325	3位
825	恵み野北8番線	その他	—	—	—	194.5	30%	46%	24%	46.8	67.1%	1,967	3位
1249	まきば東2番線	その他	—	—	—	104.9	73%	11%	16%	16.8	67.1%	705	3位
828	恵み野北11号線	その他	—	—	—	297.8	49%	39%	12%	36.9	67.1%	1,551	3位
369	茂漁23番線	その他	—	—	—	148.3	64%	29%	8%	11.3	67.1%	473	3位
482	柏木中央23号線	その他	—	—	—	168.6	59%	33%	7%	12.4	67.1%	520	3位
561	島松南2号線	その他	—	—	—	429.5	74%	19%	7%	30.1	67.1%	1,266	3位
809	恵み野北2号線	その他	—	—	—	200.1	30%	39%	32%	63.4	66.9%	2,662	3位
856	柏木東17号線	その他	—	—	—	161.4	24%	53%	24%	38.2	66.9%	1,606	3位
708	恵庭北5号線	その他	—	—	—	229.4	48%	39%	13%	30.2	66.9%	1,270	3位
1028	恵み野東27号線	その他	—	—	—	517.2	29%	39%	32%	164.6	66.6%	6,912	3位
1241	まきば北3番線	その他	—	—	—	144.3	65%	12%	23%	33.2	66.6%	1,392	3位
876	恵み野東6号線	その他	—	—	—	130.4	48%	40%	12%	15.6	66.6%	657	3位
333	恵庭北13番線	その他	—	—	—	385.4	62%	28%	10%	39.3	66.6%	1,649	3位
1062	恵庭北24番線	その他	—	—	—	394	57%	36%	8%	31.1	66.6%	1,306	3位
1066	恵庭北21号線	その他	—	—	—	276	20%	42%	38%	104.3	66.3%	4,379	3位
919	柏木中央42番線	その他	—	—	—	54.6	47%	43%	10%	5.7	66.3%	238	3位
819	恵庭北11号線	その他	—	—	—	294.2	69%	24%	7%	21.7	66.3%	912	3位
1246	まきば東1号線	その他	—	—	—	459.6	57%	27%	16%	73.0	66.0%	3,067	3位
984	恵み野北12番線	その他	—	—	—	105.2	69%	21%	11%	11.2	66.0%	470	3位
1029	恵み野東28号線	その他	—	—	—	111.4	67%	24%	9%	10.2	66.0%	430	3位
1278	まきば南1番線	その他	—	—	—	98.1	63%	18%	18%	17.9	65.7%	754	3位
366	茂漁7号線	その他	—	—	—	90.5	46%	45%	10%	8.9	65.7%	374	3位
546	島松南6番線	その他	—	—	—	214.2	94%	3%	3%	6.5	65.7%	273	3位
179	恵庭中央16号線	その他	—	—	—	218.6	84%	13%	3%	5.8	65.7%	242	3位
1351	島松北23番線	その他	—	—	—	98	24%	46%	30%	29.1	65.4%	1,221	3位
842	柏木東19番線	その他	—	—	—	292.4	33%	47%	19%	56.4	65.4%	2,370	3位

表 3-15 分類 D 優先順位 (案) ⑤

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送路	指定避難路	重点路線	延長 (m)	ひび割れ率					概算修繕費 (千円)	優先順位
							I 20未満	II 40未満	III 40以上	III延長 (m)	最大値		
1069	東庭北2 4号線	その他	—	—	—	121.4	41%	42%	16%	19.5	65.4%	819	3位
415	有明9番線	その他	—	—	—	630	52%	36%	13%	80.2	65.4%	3,369	3位
915	恵み野北1 4号線	その他	—	—	—	189.1	10%	46%	44%	82.4	65.1%	3,462	3位
505	柏木東5番線	その他	—	—	—	197.1	5%	58%	37%	72.6	64.9%	3,050	3位
857	柏木東1 8号線	その他	—	—	—	399.5	46%	32%	23%	91.1	64.9%	3,828	3位
1121	恵み野側道2号線	その他	—	—	—	255.9	75%	18%	7%	17.2	64.9%	724	3位
423	有明3号線	その他	—	—	—	158	98%	1%	2%	2.5	64.9%	104	3位
1275	まきば西3号線	その他	—	—	—	143.7	59%	23%	17%	24.9	64.6%	1,047	3位
1255	まきば西1号線	その他	—	—	—	80	57%	33%	11%	8.5	64.6%	357	3位
464	柏木中央2 5番線	その他	—	—	—	156.2	16%	27%	57%	88.8	64.3%	3,728	3位
663	島松西1 7号線	その他	—	—	—	195	57%	23%	20%	39.9	64.3%	1,675	3位
225	恵庭西2 3番線	その他	—	—	—	630.7	61%	30%	9%	55.8	64.3%	2,344	3位
1239	まきば北1番線	その他	—	—	—	134.1	81%	12%	7%	8.8	64.3%	369	3位
1169	成漁6 1号線	その他	—	—	—	160.1	83%	14%	2%	3.8	64.3%	160	3位
1123	恵み野側道4号線	その他	—	—	—	89.9	99%	1%	1%	0.6	64.3%	24	3位
653	島松西7号線	その他	—	—	—	161.7	54%	31%	15%	24.7	64.0%	1,036	3位
295	恵庭東1号線	その他	—	—	—	359.4	59%	32%	9%	32.1	64.0%	1,347	3位
283	恵庭東1 5番線	その他	—	—	—	195.6	65%	33%	1%	2.7	64.0%	114	3位
397	茂漁5 1番線	その他	—	—	—	117	67%	29%	4%	4.7	63.7%	195	3位
855	柏木東1 6号線	その他	—	—	—	186.8	63%	33%	4%	7.0	63.7%	294	3位
1247	まきば東1番線	その他	—	—	—	379.2	36%	51%	13%	48.6	63.4%	2,042	3位
1203	恵み野東3 5号線	その他	—	—	—	216.8	82%	15%	3%	6.7	63.4%	280	3位
1033	恵庭北1 7番線	その他	—	—	—	134.7	14%	49%	37%	50.2	63.1%	2,108	3位
861	柏木東2 2号線	その他	—	—	—	805.1	21%	50%	29%	233.1	62.9%	9,788	3位
1274	まきば西2号線	その他	—	—	—	135	70%	22%	8%	10.5	62.9%	441	3位
521	柏木北5号線	その他	—	—	—	469.7	78%	18%	4%	17.9	62.9%	752	3位
613	島松北1 3号線	その他	—	—	—	297.4	69%	27%	4%	10.7	62.9%	449	3位
604	島松北4号線	その他	—	—	—	496	80%	18%	2%	9.0	62.9%	379	3位
990	恵み野北2 0号線	その他	—	—	—	170	27%	43%	31%	51.9	62.6%	2,180	3位
1124	茂漁5 8号線	その他	—	—	—	148.7	62%	23%	15%	22.3	62.6%	937	3位
334	恵庭北1 4番線	その他	—	—	—	170	54%	37%	9%	15.0	62.6%	630	3位
279	恵庭東1 1番線	その他	—	—	—	197	73%	18%	9%	16.9	62.6%	711	3位
518	柏木北2号線	その他	—	—	—	59.3	61%	36%	2%	1.4	62.6%	59	3位
501	柏木東1番線	その他	—	—	—	316.7	4%	16%	80%	253.4	62.3%	10,641	3位
1383	恵み野北3 3号線	その他	—	—	—	132	27%	43%	29%	38.8	62.3%	1,631	3位
1051	柏木中央4 6号線	その他	—	—	—	135.5	35%	51%	13%	18.2	62.3%	763	3位
963	柏木中央4 5号線	その他	—	—	—	215.8	67%	27%	7%	14.4	62.3%	604	3位
1379	恵庭北6 2番線	その他	—	—	—	137	85%	8%	6%	8.6	62.3%	360	3位
610	島松北1 0号線	その他	—	—	—	55.5	55%	39%	6%	3.4	62.3%	141	3位
1310	恵庭北4 5番線	その他	—	—	—	225.8	20%	43%	36%	82.1	62.0%	3,449	3位
868	恵み野東4番線	その他	—	—	—	191.9	87%	12%	2%	3.1	62.0%	132	3位
822	恵み野北5番線	その他	—	—	—	670.4	30%	41%	29%	191.5	61.7%	8,045	3位
1355	まきば東7番線	その他	—	—	—	182.6	57%	36%	7%	13.6	61.7%	572	3位
1273	まきば西4号線	その他	—	—	—	137.7	71%	23%	5%	7.2	61.7%	302	3位
401	茂漁5 5番線	その他	—	—	—	259.9	88%	11%	1%	3.2	61.7%	136	3位
808	恵み野北1号線	その他	—	—	—	122.2	94%	5%	1%	1.3	61.7%	53	3位
813	恵み野北6号線	その他	—	—	—	359.4	25%	55%	20%	71.9	61.4%	3,019	3位
1254	まきば北5号線	その他	—	—	—	59	83%	16%	1%	0.9	61.4%	36	3位
816	恵み野北9号線	その他	—	—	—	132.8	35%	40%	25%	33.5	61.1%	1,407	3位
888	恵み野東1 8号線	その他	—	—	—	522.8	53%	34%	13%	69.9	61.1%	2,936	3位
1339	恵庭東4 1番線	その他	—	—	—	93.1	54%	39%	7%	6.7	61.1%	279	3位
1218	恵み野北2 7号線	その他	—	—	—	140.3	55%	41%	4%	5.3	61.1%	223	3位
641	島松西1 4番線	その他	—	—	—	175.9	40%	45%	15%	26.6	60.9%	1,115	3位
1250	まきば東3号線	その他	—	—	—	80.6	79%	15%	7%	5.3	60.9%	222	3位
1380	恵庭北6 3番線	その他	—	—	—	258.3	72%	24%	4%	10.9	60.9%	457	3位
821	恵み野北4番線	その他	—	—	—	316.7	27%	55%	18%	56.6	60.6%	2,375	3位
567	島松南8号線	その他	—	—	—	155.1	72%	15%	13%	19.9	60.6%	835	3位
910	恵み野東2 5番線	その他	—	—	—	74.4	63%	26%	12%	8.7	60.6%	366	3位
782	柏木東6号線	その他	—	—	—	53	28%	61%	11%	5.9	60.6%	250	3位
1235	まきば北1号線	その他	—	—	—	412.2	69%	21%	10%	40.9	60.6%	1,717	3位
989	恵み野北1 9号線	その他	—	—	—	414	82%	16%	2%	8.6	60.6%	362	3位
646	島松西1 9番線	その他	—	—	—	240.2	94%	5%	2%	3.8	60.6%	160	3位
1067	恵庭北2 2号線	その他	—	—	—	131.5	43%	44%	13%	17.5	60.3%	736	3位
639	島松西1 2番線	その他	—	—	—	366.3	53%	26%	21%	75.8	60.0%	3,183	3位
644	島松西1 7番線	その他	—	—	—	207.6	56%	30%	14%	28.4	60.0%	1,194	3位

表 3-16 分類 D 優先順位（案）⑥

路線番号	路線名	道路種別	緊急輸送路	指定避難路	重点路線	延長(m)	ひび割れ率				概算修繕費(千円)	優先順位	
							I 20未満	II 40未満	III 40以上	III延長(m)			
1132	恵庭北31号線	その他	—	—	—	117	79%	14%	7%	8.1	60.0%	339	3位
1072	白樺2号線	その他	—	—	—	380.2	71%	25%	4%	16.4	60.0%	689	3位
600	島松北21番線	その他	—	—	—	333	81%	15%	3%	11.6	60.0%	487	3位
304	恵庭東10号線	その他	—	—	—	96.4	95%	2%	2%	2.3	60.0%	96	3位