

「盤尻地区観光まちづくり事業化構想案」のパブリックコメントの意見募集結果及び意見に対する市の考え方について

1. 募集期間 令和5年7月3日(月) ~ 8月1日(火)

2. 意見総数

持参	郵送	ファックス	電子申請(メール含む)	合計
0	0	0	5	5

3. 寄せられた意見(抜粋)

寄せられたご意見に対する考え方を以下のとおり説明致します。

また、寄せられたご意見については、個人を特定する箇所やご意見以外の記述を除き、可能な限り原文のとおり掲載しております。

番号	寄せられた意見の概要	ご意見に対する恵庭市の考え方
1	<p>既存に固執しすぎて魅力を感じません。恵庭市盤尻のすぐ近くに支笏湖、恵庭岳があります。共に千歳市の行政区域です。えにわ湖からのイチャンコッペ林道を整備、更に千歳市境界まで僅かな距離を延長し恵庭市側に「支笏湖、恵庭岳展望台」を作るしかないと思います。</p> <p>そこからの景色は素晴らしいものとなります。恵庭市盤尻は魅力的な観光地となるはずです。</p>	<p>盤尻地区、支笏湖地区には、滝や山など多くの観光資源があることから、様々な景観を楽しんでいただけるような広域的な案内など検討していきたいと考えております。</p>
2	<p>恵庭の行政区域外ではあるものの盤尻近郊の支笏湖、恵庭岳を全く活かそうとしておらず残念な内容です。</p> <p>えにわ湖からのイチャンコッペ林道を整備、僅かに千歳市境界まで延長すると「支笏湖、恵庭岳展望台」ができます。</p> <p>その景色は北海道でもトップクラスのものとなります。裏摩周展望台のイメージです。</p> <p>この恵庭最大の観光資源を活かさないのはもったいないと思います。ご検討ください。</p>	
3	<p>私自身、恵庭に住んでいたこともあったので、紅葉の季節は、恵庭の渓谷も綺麗なことを知っていたので、毎年見に行っていましたが、周りの人たちには、あまり認知されていない印象でした。</p> <p>また、恵庭湖のさくら公園は、恵庭市民でも知らない方がいたので、北海道全域にまで有名になるようなお花見スポットにするのも良いのではないのでしょうか。「お花見スポット」って、人がたくさん集まりますよね！知名度を上げるには「お花見」に力を入れては如何でしょうか。</p> <p>また、最近は Instagram で情報収集する人が多いので、盤尻地区の観光スポットを、Instagram で発信するべきなのではないかと思えます。</p> <p>食べ物については、盤尻でしか食べられない〇〇！など、その時に応じた「映え」を狙ったメニュー販売なども良いのではないかと思います。</p> <p>あとは、恵庭の道の駅にもある、ソフトクリームが、盤尻周辺でも食べられたら嬉しいですね。</p> <p>Instagram から探して、ソフトクリーム巡りをする方たちも多いです。(例えば、梅林公園の梅ソフトを食べるために、お花見する人もいますよ！)</p> <p>そこからも集客を見込めるのではと思います。</p>	<p>ご意見ありがとうございます。構想案にもあります通り、地区全体の広報宣伝不足が課題となっており、豊かな自然環境や観光資源について広く発信していく必要があると認識しております。ご指摘いただきました、えにわ湖桜公園につきましても、名所となるような広報宣伝が必要であり、SNS 等の利活用や、その場所に集めるきっかけづくりを検討していきたいと考えております。</p>

4	<p>盤尻地区観光まちづくり事業化構想を拝見しました。 「自然」がキーワードになっていて大変魅力的な構想だと感じております。</p> <p>盤尻地区にある滝や、その後ろの恵庭岳、イチャンコッペ山、漁岳は上手に活用すれば、ニセコ地区にも引けを取らないポテンシャルがあると感じています。</p> <p>今後、盤尻地区を観光地区として呼び込むのであれば、恵庭岳、イチャンコッペ山、漁岳など整備してみてもはどうでしょうか？ 私はまだ上記の山に出向いた事がないのですが、ぜひとも登山したいと考えています。</p> <p>しかし、情報が少なく「獣の心配」「登山道がどのようになっているか？」などの心配があり、なかなか一歩が踏み出せません。</p> <p>樽前山に登山道が整備されている、富士山に登山道が整備されているというように、恵庭にも1つでも整備された登山できる山があるというイメージ付けが必要かと感じています。</p> <p>また、近年はバックカントリースキーなどで漁岳など一部のコアなファンからは愛されているようです。バックカントリーが危険かどうかは別として、そういったファン層もターゲットにできると思います。</p> <p>また、スキー場もリフトが整備され大変利用しやすくなったようですね。 (2月から転入したため今年の冬から利用させていただこうと考えております)</p> <p>スキー場の山の大きさは変えられないと思いますので、低い山、ファミリーが楽しめる山として謳ってほしいと思います。 (特に山の高さ、滑走距離は記載した方がユーザーにとって必要な判断材料になります)</p> <p>また広域連携概念図に自歩道整備サイクリングロードとありましたが、例えばそこを冬はクロスカントリーコースにするなど、歩くスキー場としての整備やオリンピック競技にもなっているバイアスロンなどが体験できる場所としても面白いのではないのでしょうか？</p> <p>予算にゆとりがあるのなら夏にスキーができる室内スキー場を作れば「夏スキーは恵庭」というブランドを構築する事もできます。</p> <p>恵庭湖でエンジンのないアウトドアスポーツ(SUP やカヌー)をできるようにするのも良いと思います。(漁川も所々にもう少し水深があれば可能かと思います)</p> <p>このようなスポーツウェルカムの市になれば、必然と mont-bell さんのようなアウトドア企業が参入したいと思うのではないのでしょうか？</p>	<p>ご提案のとおり、すでに周辺には魅力ある山やアクティビティがあることを認識しました。</p> <p>各施設(登山道)などの整備につきましては、各施設管理者と協議が必要であります。山など自然環境があることをパンフレットや看板などで紹介し広めていくことで、多くの方々に体験していただければと考えております。</p> <p>また恵庭市民スキー場の夏の利活用やダム湖等活用については、実現可能かどうかなど関係機関と協議し見極めた上で、本構想案に掲げている魅力ある観光地となれるよう努めて参りたいと考えております。</p>
5	<p>既存の施設スキー場やダムと言ったものを利用しての経費削減</p> <p>北海道らしい景観の作成インバウンドツアーから 100 円でも取れる所をつくる</p> <p>とくにスキー場の利用が中心にすると良いと思います。富良野のラベンダーやその他</p>	<p>本構想案にもターゲットとして、市内外の観光客のほかにアフターコロナに向けたインバウンド観光客も想定をしているところですが、現状は2次交通の確保や多言語対応などの課題もあることからそれらを改善しながら、観光コンテンツ作成に向けた議論を進めていく必要があります。</p> <p>まずは既存施設との連携や利用促進など、集客の手法等を検討していきたいと考えております。</p>