令和８年度 第２回恵庭市地域公共交通活性化協議会

日時：令和８年１０月２０日（火）１５：００～
場所：恵庭市役所　３階　第２・３委員会室

次　　第

１．開　　会

２．会 長 挨 拶

３．議　　題

報告第１号　令和８年度エコバス・エコタクの利用状況について

報告第２号　令和９年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について

報告第３号　令和８年度えにわ環境エネルギー展の出展について

議案第１号　エコバス利用者アンケート調査の実施について

議案第２号　令和８年度エコバス冬期便（恵庭南高校直行便）の運行及び事業者選考について

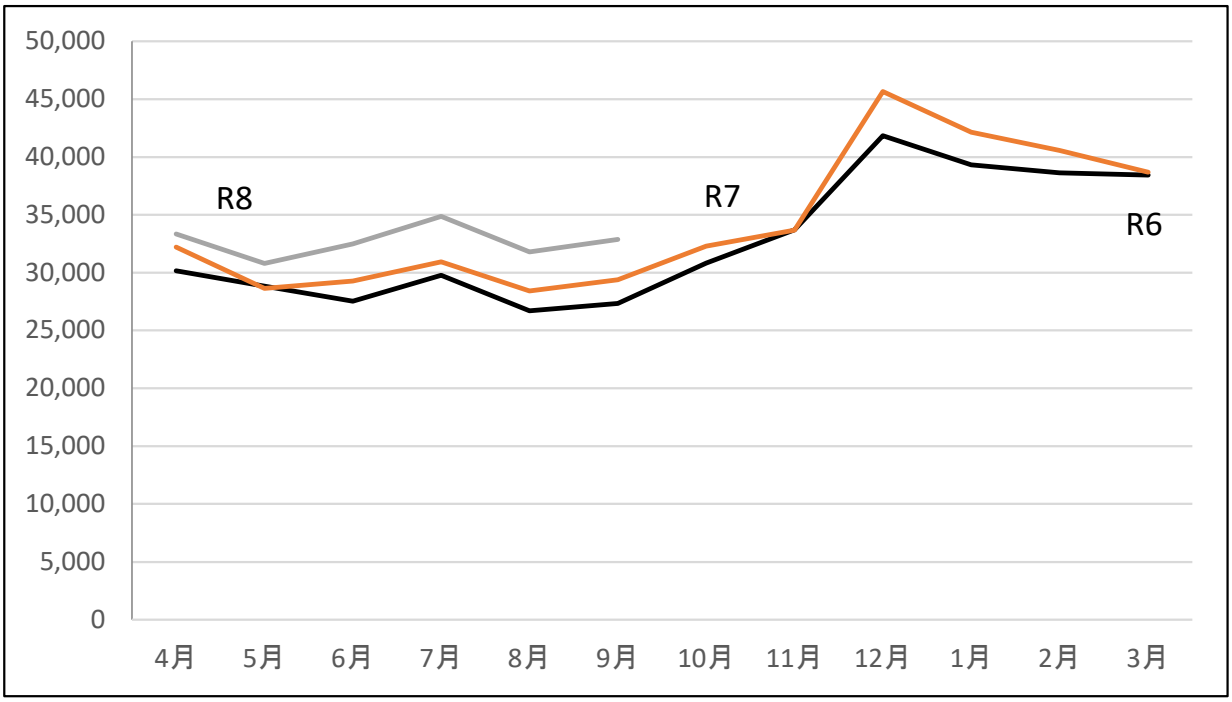
議案第３号　令和８年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（一次評価）について

４．そ　の　他

５．閉　　会

報告第1号　令和8年度エコバス・エコタクの利用状況について

令和8年度　エコバス利用状況（乗車人員）

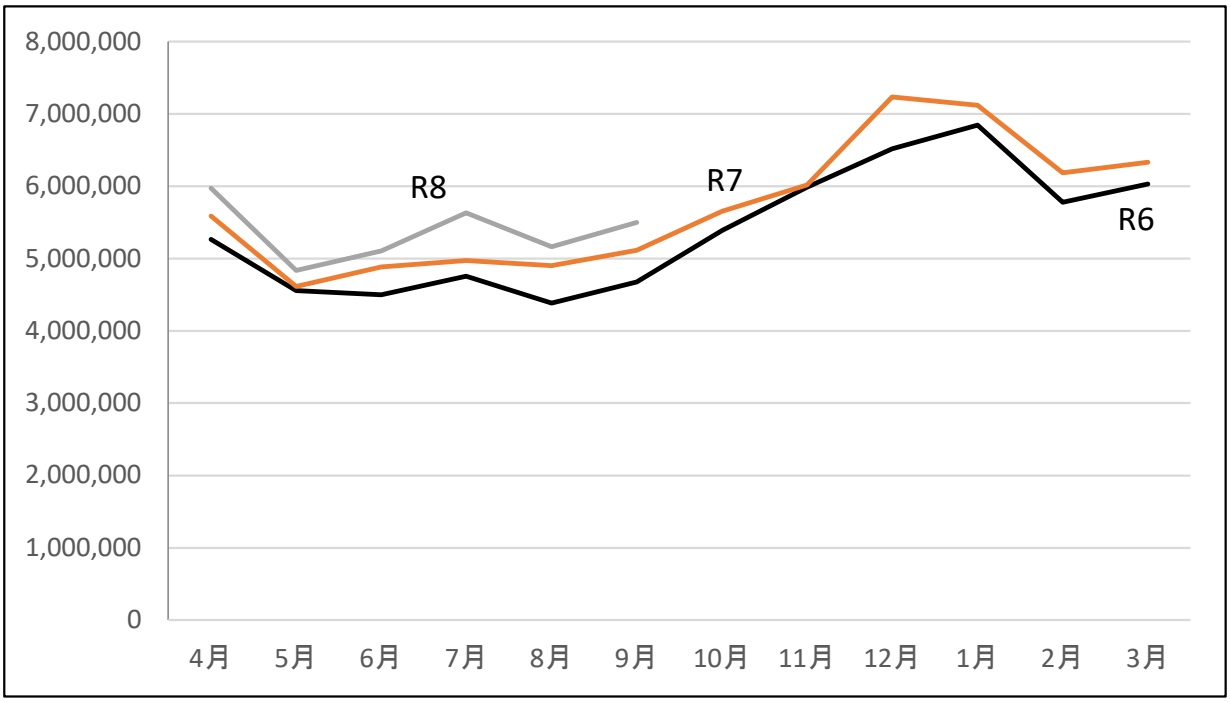


乗車人員（全車合計）

（単位：人）

年度／月	R6年度	R7年度	R8年度	前年比	前々年比
4月	30,165	32,231	33,358	103.5%	110.6%
5月	28,826	28,628	30,784	107.5%	106.8%
6月	27,530	29,277	32,494	111.0%	118.0%
7月	29,757	30,906	34,860	112.8%	117.1%
8月	26,695	28,405	31,777	111.9%	119.0%
9月	27,333	29,400	32,882	111.8%	120.3%
上半期	170,306	178,847	196,155	109.7%	115.2%
10月	30,838	32,278		0.0%	0.0%
11月	33,713	33,691		0.0%	0.0%
12月	41,828	45,645		0.0%	0.0%
1月	39,323	42,135		0.0%	0.0%
2月	38,609	40,558		0.0%	0.0%
3月	38,431	38,701		0.0%	0.0%
下半期	222,742	233,008	0	0.0%	0.0%
合計	393,048	411,855	196,155	47.6%	49.9%

令和8年度　エコバス利用状況（運行収入）



運行収入（全車合計）　　定期券代含む　　（単位：円）

年度／月	R6年度	R7年度	R8年度	前年比	前々年比
4月	5,263,292	5,586,688	5,971,824	106.9%	113.5%
5月	4,558,691	4,612,760	4,836,081	104.8%	106.1%
6月	4,501,487	4,881,290	5,103,013	104.5%	113.4%
7月	4,755,077	4,971,982	5,629,196	113.2%	118.4%
8月	4,385,890	4,903,190	5,161,451	105.3%	117.7%
9月	4,672,451	5,114,310	5,499,384	107.5%	117.7%
上半期	28,136,888	30,070,220	32,200,949	107.1%	114.4%
10月	5,386,538	5,652,062		0.0%	0.0%
11月	5,985,242	6,019,231		0.0%	0.0%
12月	6,515,467	7,233,322		0.0%	0.0%
1月	6,846,013	7,117,520		0.0%	0.0%
2月	5,778,169	6,183,254		0.0%	0.0%
3月	6,027,733	6,331,327		0.0%	0.0%
上半期	36,539,162	38,536,716	0	0.0%	0.0%
合計	64,676,050	68,606,936	32,200,949	46.9%	49.8%

令和8年度　エコバス定期券販売件数

【購入区分別】　（単位：枚）

令和8年度	上半期						小計	下半期						小計	合計	構成比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月			
一般	66	48	53	55	43	58	323	－	－	－	－	－	－	0	323	42%
障がい	25	17	18	24	20	16	120	－	－	－	－	－	－	0	120	15%
学生（中・高）	47	25	22	18	30	23	165	－	－	－	－	－	－	0	165	21%
学生（専・大）	12	7	7	11	4	6	47	－	－	－	－	－	－	0	47	6%
65歳以上	16	17	22	18	16	26	115	－	－	－	－	－	－	0	115	15%
小学生以下	1	1	1	1	1	1	6	－	－	－	－	－	－	0	6	1%
合　計	167	115	123	127	114	130	776	0	0	0	0	0	0	0	776	100%
前年比	115%	108%	108%	128%	113%	107%	113%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	―

令和7年度	上半期						小計	下半期						小計	合計	構成比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月			
一般	68	50	51	50	45	58	322	61	63	61	63	59	71	378	700	40%
障がい	16	12	13	16	13	16	86	14	16	15	15	18	15	93	179	10%
学生（中・高）	49	23	24	21	28	23	168	52	117	64	104	65	46	448	616	35%
学生（専・大）	－	－	－	－	－	3	3	3	11	7	12	4	2	39	42	2%
65歳以上	11	20	25	11	15	20	102	18	18	26	18	22	15	117	219	12%
小学生以下	1	1	1	1	0	1	5	1	1	1	1	1	1	6	11	1%
合　計	145	106	114	99	101	121	686	149	226	174	213	169	150	1,081	1,767	100%
前年比	103%	95%	118%	98%	99%	109%	103%	106%	94%	99%	86%	93%	102%	95%	98%	―

令和6年度	上半期						小計	下半期						小計	合計	構成比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月			
一般	69	47	45	51	45	61	318	68	63	58	74	67	70	400	718	40%
障がい	16	11	12	20	13	11	83	16	21	18	23	17	17	112	195	11%
学生	46	39	28	20	34	30	197	41	139	82	132	79	46	519	716	40%
65歳以上	9	12	12	9	9	8	59	15	16	17	17	18	13	96	155	9%
小学生以下	1	2	0	1	1	1	6	1	1	0	1	1	1	5	11	1%
合　計	141	111	97	101	102	111	663	141	240	175	247	182	147	1,132	1,795	100%

【購入場所別】　（単位：枚）

令和8年度	上半期						小計	下半期						小計	合計	構成比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月			
市役所	41	20	25	37	25	38	186	－	－	－	－	－	－	0	186	10%
富士交通	29	20	23	19	18	23	132	－	－	－	－	－	－	0	132	7%
スマートフォン	97	75	75	71	71	69	458	－	－	－	－	－	－	0	458	26%
合　計	167	115	123	127	114	130	776	0	0	0	0	0	0	0	776	43%
前年比	115%	108%	108%	128%	113%	107%	113%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	―

令和7年度	上半期						小計	下半期						小計	合計	構成比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月			
市役所	37	33	31	32	21	35	189	36	42	34	32	27	27	198	387	22%
富士交通	22	18	26	15	18	21	120	28	34	27	32	30	25	176	296	16%
スマートフォン	86	55	57	52	62	65	377	85	150	113	149	112	98	707	1,084	60%
合　計	145	106	114	99	101	121	686	149	226	174	213	169	150	1,081	1,767	98%
前年比	103%	95%	118%	98%	99%	109%	103%	106%	94%	99%	86%	93%	102%	95%	98%	―

令和6年度	上半期						小計	下半期						小計	合計	構成比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月			
市役所	41	28	22	29	24	30	174	45	44	31	47	33	31	231	405	23%
富士交通	28	25	26	20	18	22	139	26	25	28	31	19	26	155	294	16%
スマートフォン	72	58	49	52	60	59	350	70	171	116	169	130	90	746	1,096	61%
合　計	141	111	97	101	102	111	663	141	240	175	247	182	147	1,132	1,795	100%

令和8年度　エコバス乗り継ぎ券　回収枚数

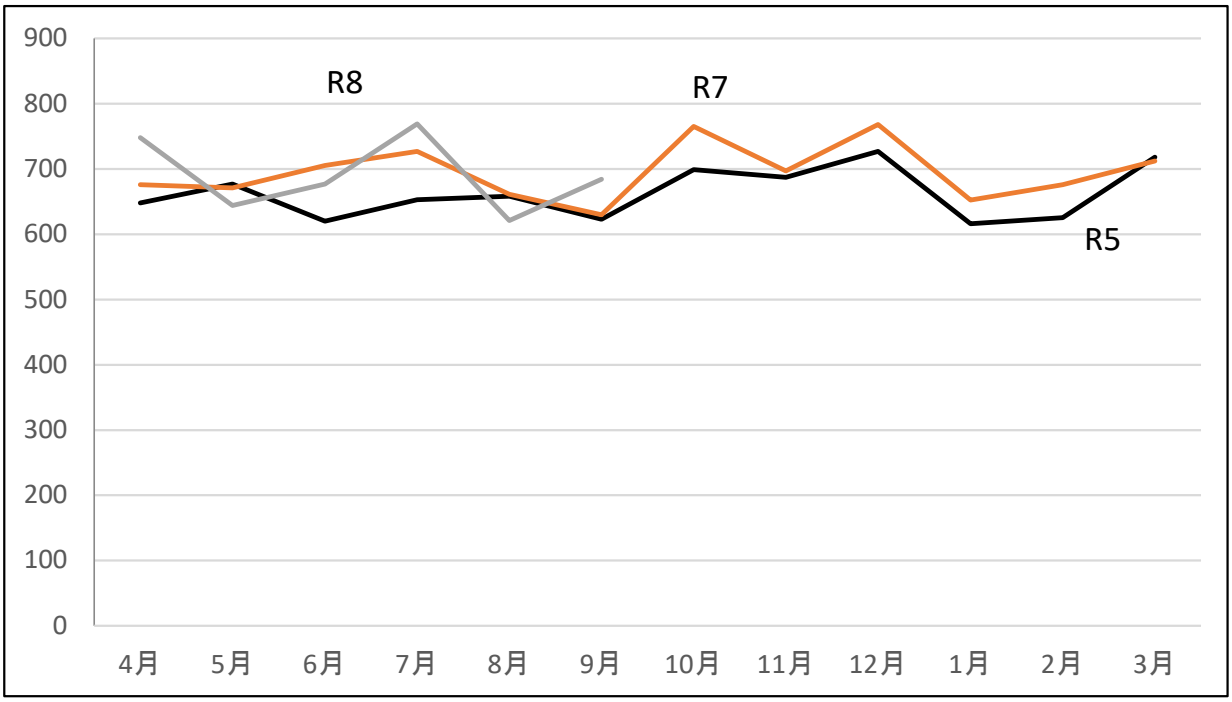
（単位：枚）

令和8年度	上半期						小計	下半期						小計	合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月		
1号車	37	42	34	35	26	41	215	－	－	－	－	－	－	0	215
2号車	32	46	25	28	32	35	198	－	－	－	－	－	－	0	198
3号車	35	23	28	33	22	28	169	－	－	－	－	－	－	0	169
4号車	68	58	65	67	69	78	405	－	－	－	－	－	－	0	405
5号車	66	70	55	63	53	57	364	－	－	－	－	－	－	0	364
6号車	45	49	48	56	45	45	288	－	－	－	－	－	－	0	288
7号車	13	22	24	21	17	29	126	－	－	－	－	－	－	0	126
8号車	42	42	31	35	20	33	203	－	－	－	－	－	－	0	203
合　計	338	352	310	338	284	346	1,968	0	0	0	0	0	0	0	1,968
前年比	144%	130%	143%	124%	129%	103%	127%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	56%

令和7年度	上半期						小計	下半期						小計	合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月		
1号車	31	29	44	37	37	57	235	41	48	44	31	32	31	227	462
2号車	24	34	32	44	29	31	194	35	34	40	43	26	37	215	409
3号車	34	12	13	33	21	29	142	32	26	30	31	31	26	176	318
4号車	56	68	41	67	64	63	359	51	58	61	75	73	65	383	742
5号車	41	67	42	41	32	58	281	59	49	90	81	71	81	431	712
6号車	49	60	45	50	38	46	288	50	34	67	55	40	53	299	587
7号車	－	－	－	－	－	24	24	24	10	20	30	18	24	126	150
8号車	－	－	－	－	－	28	28	21	29	15	21	24	21	131	159
合　計	235	270	217	272	221	336	1,551	313	288	367	367	315	338	1,988	3,539
前年比	111%	122%	93%	101%	103%	157%	114%	134%	122%	126%	133%	118%	123%	126%	120%

令和6年度	上半期						小計	下半期						小計	合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月		
A　車	31	31	22	34	30	22	170	24	30	21	26	27	29	157	327
B　車	26	28	24	34	29	21	162	23	33	31	26	35	27	175	337
C　車	20	16	21	28	23	27	135	27	21	21	13	22	20	124	259
D　車	56	62	60	65	55	57	355	49	60	91	77	56	57	390	745
E　車	35	42	64	47	38	41	267	66	37	49	70	55	77	354	621
F　車	44	43	42	61	39	46	275	45	55	79	64	72	64	379	654
合　計	212	222	233	269	214	214	1,364	234	236	292	276	267	274	1,579	2,943

令和8年度　エコタク利用状況（乗車人員）

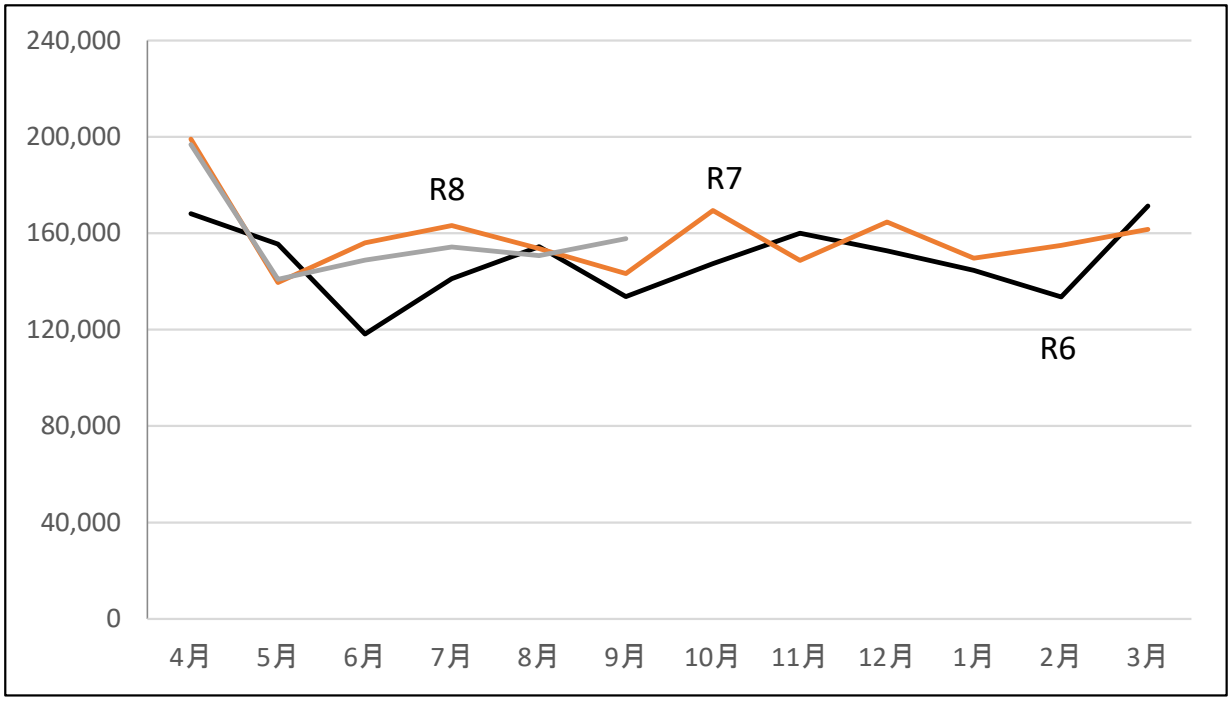


乗車人員（全車合計）

（単位：人）

年度／月	R6年度	R7年度	R8年度	前年比	前々年比
4月	648	676	748	110.7%	115.4%
5月	677	671	644	96.0%	95.1%
6月	620	705	677	96.0%	109.2%
7月	653	727	769	105.8%	117.8%
8月	658	661	621	93.9%	94.4%
9月	623	630	684	108.6%	109.8%
上半期	3,879	4,070	4,143	101.8%	106.8%
10月	699	765		0.0%	0.0%
11月	687	697		0.0%	0.0%
12月	727	768		0.0%	0.0%
1月	616	652		0.0%	0.0%
2月	625	676		0.0%	0.0%
3月	718	712		0.0%	0.0%
下半期	4,072	4,270	0	0.0%	0.0%
合計	7,951	8,340	4,143	49.7%	52.1%

令和8年度　エコタク利用状況（運行収入）



運行収入（全車合計）

（単位：円）

年度／月	R6年度	R7年度	R8年度	前年比	前々年比
4月	168,150	199,050	196,850	98.9%	117.1%
5月	155,550	139,600	140,900	100.9%	90.6%
6月	118,300	156,100	148,900	95.4%	125.9%
7月	141,250	163,200	154,300	94.5%	109.2%
8月	154,400	153,700	150,800	98.1%	97.7%
9月	133,800	143,300	157,850	110.2%	118.0%
上半期	871,450	954,950	949,600	99.4%	109.0%
10月	147,450	169,450		0.0%	0.0%
11月	160,050	148,700		0.0%	0.0%
12月	152,650	164,750		0.0%	0.0%
1月	144,650	149,650		0.0%	0.0%
2月	133,650	154,950		0.0%	0.0%
3月	171,400	161,650		0.0%	0.0%
上半期	909,850	949,150	0	0.0%	0.0%
合計	1,781,300	1,904,100	949,600	49.9%	53.3%

報告第2号
令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について

令和８年第１回恵庭市地域公共交通活性化協議会にて承認された令和９年度地域公共交通確保維持国庫補助金に係る生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）につきましては、令和８年６月３０日付で認定申請を行っていたところですが、この度別紙のとおり計画の認定について、北海道運輸局長より通知されましたのでご報告します。

北 交 企 第 ３ ９ 号
令 和 ８ 年 ９ 月 ３ ０ 日

恵庭市地域公共交通活性化協議会
　会長　横道　義孝　　殿

北海道運輸局長
（公印省略）

令和９年度　地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）に係る地域公共交通計画の認定について

令和８年６月３０日付けで認定申請のあった「令和９年度　地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）に係る地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第５条第１項に規定する地域公共交通計画」については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第１８条において準用する第１０条により、令和８年９月３０日付け国総地第１０７号をもって国土交通大臣が地域公共交通確保維持事業に係る計画であるものとして認定したので、通知いたします。

報告第３号　令和８年度えにわ環境エネルギー展の出展について

１．日程・場所

（１）日程：令和８年９月６日（日）10:00～15:00（環境エネルギー展実施時間）

（２）場所：花の拠点はなふる　センターハウス側駐車場

２．出展内容

「恵庭市地域公共交通計画」において、施策⑦「公共交通利用促進に向けた情報発信・広報活動」の具体的事業として、「子ども達の将来的なエコバスの利用促進を図るため、市内で開催されるイベント等において、PR やバスの乗り方教室、乗車体験等を実施する」こととなっていることから、生活環境部脱炭素推進課が所管する「えにわ環境エネルギー展」に出展し、エコバスの PR や乗車体験等を行った。

（１）エコバス PR ブース（テント）

① 「乗り方相談窓口」開設

新規路線や乗換など、エコバスの乗り方などを職員が教える窓口を設置した。

「自宅近辺や目的地のバス停」、「時刻表の見方」、「自宅から目的地へのルート」、「エコバスとエコタクの利用対象エリア」の相談や質問が８件あった。

② 時刻表やリーフレットの配布　　→　時刻表は６２部配布

③ エコバス路線図を掲示

木製イーゼル・A2 パネルを社会教育課から 1 セット、ガーデンシティ恵庭から 2 セット借用し、AB コース、CD コースの路線図 2 枚、乗り方教室のポスター1 枚を掲示し、ＰＲを行った。

（２）缶バッジ作成体験（テント）

テント内で、エコバスイラストや自分で書いたイラストを入れた缶バッジ作成体験を行い、持ち帰っていただいた。

今年はガーデンシティ恵庭からのアルバイトやボランティアは配置されなかったため、同社担当者の操作指導を受け、生活環境課の職員が対応。





（３）エコバス乗り方教室

① 対　象：中学生以下の子ども又は親子

② 回数等：２回実施（11:00～、13:00～）、１回 20 分程度、10 時より受付

３回目（14:00～）も準備していたが、参加希望者がいなかったため、実施なし。

③ 内　容：

・駐車場内にバスを駐車し、仮バス停を設置した

・富士交通と市で進行と説明を行った。

・乗り方について

シナリオのとおり（バス停、乗車、降車ボタン、運賃支払、降車など）

・ エコバスクイズ（全５問）

エコバスに興味を持って学んでもらうため、エコバスに係るクイズを行った。

・イベント終盤の時間帯であったことから３回目（14:00～）からの参加希望者がいなかったため、次回からは開催時間帯の検討が必要と思料。

④ 参加賞

参加者の子ども（中学生以下）１人につき、400 円分の回数券をプレゼント。

回数券 400 円分はチャック付きポリ袋に入れ、「エコバスに乗ってみよう」のチラシを加工した A4 のチラシにホチキス留めして配布。

⑤ 参加者（乗り方教室）　（単位：人）

乗り方教室時間	大人	子ども	計
11:00	10	14	24
13:00	8	8	16
14:00	なし	なし	なし
計	18	22	40

⑥ 参加者の呼び込み

看板などによる周知を行っていたが、他のブースと離れていることもあり、参加者があまり集まらないため、マイクを使用し、「開催の案内とお子様に乗車券 400 円分をプレゼント」の内容で呼び込みを行った。呼び込みを聞いて受付に来る参加者もいたが、特に午後の時間帯は来客者も少なく、14 時の実施は行わなかった。





（4）エコバス車内見学・写真撮影

① 対象：一般、子ども

② 車内見学

・降車ボタン押し放題　　・富士交通より機器の説明　　・緊急時ボタン押し体験

③ 写真撮影

・運転手の帽子をかぶり、運転席に座り写真撮影

④ 乗り方教室体験以外の時間に実施

3．訪問者数

昨年は曇りと小雨を繰り返す天候であったが、今年は晴天に恵まれたため、ブースへの訪問者数は前年度を上回った。

■R8 訪問者数　　（単位：人）

内容	大人	子ども	計	前年比
エコバス乗り方教室（２回）	18	22	40	81.6%
エコバス運転席記念撮影等	－	－	388	130.6%
缶バッジづくり	－	－	184	162.8%
乗り方相談窓口	－	－	8	53.3%
計	－	－	**620**	130.8%

※＜参考＞R7 訪問者数　　（単位：人）

内容	大人	子ども	計	前年比
エコバス乗り方教室（３回）	23	26	49	49.0%
エコバス運転席記念撮影等	－	－	297	70.7%
缶バッジづくり	－	－	113	70.6%
乗り方相談窓口	－	－	15	－
計	－	－	**474**	67.5%

4．人員体制

① ブース、乗り方教室、車内見学誘導

生活環境課　７名

主にバス周り：２名

主にブース：５名

② 乗車体験・車内見学説明

富士交通　　３名

③ ノベルティ（缶バッチ作成）対応

生活環境課　７名

5．その他

・来年度も「環境エネルギー展」が開催される場合は、出展を希望する

議案第１号　エコバス利用者アンケート調査の実施について

（実施期間：令和８年１１月１日　～１２月１５日）

恵庭市地域公共交通活性化協議会（事務局：恵庭市生活環境部）では、恵庭市地域公共交通計画に基づき、現在えにわコミュニティバス（以下、「エコバス」という）を平日は計 8 台、土日祝日は計 6 台運行しています。

また、令和 7 年 9 月 1 日から新規路線（Ｃコース・Ｄコース）の試験運行を開始し、同時期にバスロケーションシステムを導入しました。当該システムは、内閣府の新しい地方経済・生活環境創生交付金（デジタル実装型）を活用し導入した経緯から、事業の成果を 3 か年にわたって測定するための KPI という目標達成度を測るための数値指標を設定しているため、日頃からエコバスをご利用いただいております利用者様にアンケートを行い、利用状況等ついて把握させていただくことを目的に実施するものです。

お手数をおかけしますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

【問 1】

あなたの年齢を教えてください。

（該当する番号を〇で囲んでください）

①20 代以下
②30 代
③40 代
④50 代
⑤60 代
⑥70 代以上

【問 2】

性別を教えてください。

（該当する番号を〇で囲んでください）

①男性
②女性
③回答しない

【問 3】

お住まいの町名を記入してください（例：恵み野南、福住町、島松寿町）。
市外にお住まいの場合は市町村名を記入してください（例：千歳市）。

【問 4】

エコバス利用頻度で、最も近いものを１つ教えてください。

（該当する番号を〇で囲んでください）

①週に 5 日以上
②週に 3～4 日程度
③週に 1～2 日程度
④週に 1 日未満

【問 5】

エコバス利用の主な用途を教えてください（複数回答可）。

（該当する番号を〇で囲んでください）

①市内の職場まで
②市内の学校まで
③市内のスーパーまで
④市内の病院まで
⑤飲食店・娯楽施設まで
⑥ＪＲ駅まで
⑦その他（　　）

【問 6】

普段、主に乗車されるバス停と降車されるバス停をそれぞれ１か所教えてください。

乗車されるバス停＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿



降車されるバス停＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

バスロケーションシステムについて

バスロケーションシステムとは、走行中のバスの現在位置を GPS や通信ネットワークを使い、利用者や運行管理者に情報提供するシステムです。

エコバスでは平成 28 年より、バスロケーションシステムの運用を開始し、スマートフォン向けアプリ「PINA」や JR 駅に設置したモニターを通して、多くの皆さまにご利用いただいてきました。

令和 7 年 9 月より、当該システムをリニューアルし、次の新しいサービスを開始しました。

① JR 各駅（島松駅・恵み野駅・恵庭駅）に新モニター（デジタルサイネージ）を導入
バスの接近情報や運休・遅れなどの情報を表示し、より分かりやすくお知らせできるようになりました。

② 「QR 接近情報」の運用を開始
全てのバス停に掲示した二次元コードをスマートフォンで読み取ることでバスの運行状況をご確認いただけるようになりました。

【問 7】

バスの時刻や運行情報をどのように確認していますか（複数選択可）。

（該当する番号を〇で囲んでください）

①市ホームページ
②時刻表（冊子）
③市公式 LINE
④QR 接近情報
⑤スマホアプリ「PINA」
⑥運行事業者の富士交通に電話
⑦その他（　　）

【問 8】

バスロケーションシステム（PINA、駅設置のモニター、QR 接近情報）を利用していますか。

（該当する番号を〇で囲んでください）

① 利用している　⇒【問 9】へ
② 過去利用していたが現在は利用していない　⇒【問 10】へ
③ 知っているが利用したことがない　⇒【問 10】へ
④ 知らなかった

※問 9 は【問 8】で「①利用している」を選択した方への質問です。

【問 9】

利用しているバスロケーションシステムとその満足度を教えてください（複数選択可）。

（該当する番号と、そのシステムについての満足度を〇で囲んでください）

①PINA

・・・・・・・（満足 ・ やや満足 ・ ふつう ・ やや不満 ・ 不満 ・ わからない）

②駅設置のモニター（デジタルサイネージ）

・・・・・・・（満足 ・ やや満足 ・ ふつう ・ やや不満 ・ 不満 ・ わからない）

③QR 接近情報

・・・・・・・（満足 ・ やや満足 ・ ふつう ・ やや不満 ・ 不満 ・ わからない）

※【問 10】は【問 8】で「②過去利用していたが現在は利用していない」もしくは「③知っているが利用したことがない」を選択した方への質問です。

【問 10】

バスロケーションシステムを利用していない理由について教えてください（複数選択可）。

①使い方・見方がよく分からない
②使いにくい・見づらい
③必要性が感じられない
④スマートフォンを持っていない
⑤その他（　　）

【問 11】

令和 7 年 9 月 1 日より QR 接近情報および駅設置モニター（デジタルサイネージ）の新サービスを開始し、バスの遅延・運休情報をリアルタイムに提供できるようになりました。

これを踏まえてエコバス全体に対する満足度を教えてください。

①満足
②やや満足
③ふつう
④やや不満
⑤不満
⑥わからない・利用しない

アンケートはこれで終了です。ご協力ありがとうございました。

議案第2号　令和8年度エコバス冬期便（恵庭南高校直行便）の運行及び事業者選考について

１．運行目的

降雪時期、下記の便に恵庭南高校生の利用客が集中することによって恵庭駅～恵庭南高校区間において学生以外の利用が困難になること、利用客の殺到による運行遅延が生じるのを回避するため運行を行います。

停留所	運行時刻	
	１便	２便
JR 恵庭駅西口	8:05 発	8:20 発
恵庭南高校	8:10 着	8:25 着
※1 台で運行（定員：35 人または 43 人）		

２．令和８年度運行（案）・・・・令和７年度と同様

〇運行区間　JR 恵庭駅西口（乗車のみ）－ 恵庭南高校（降車のみ）

〇運行日　　１２月～３月の登校日

〇運行時間　８：０５発と８：２０発の２便

〇運行車両　３５人乗りまたは４３人乗り

〇運行許可　道路運送法第４条

３．事業者選考について

事業者選考については、当協議会の構成員のうち一般乗合旅客運送事業（路線運行）の許可のある業者と１１月上旬に見積もり合わせを行う予定。

４．令和７年度利用実績

区分／月	乗車人数（人）					回数券		現金収入額（円）
	現金(学)	現金(障)	回数券	定期券	合計（人）	回収枚数(枚)		
	150円	100円	200円			100円	50円	
12月分	852	0	0	338	1,190	1	0	127,700
1月分	504	0	0	156	660	0	0	75,600
2月分	552	0	0	261	813	0	0	82,800
3月分	502	0	0	185	687	0	0	75,300
合計	2,410	0	0	940	3,350	1	0	361,400

議案第3号
令和8年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（一次評価）について

１．目的

地域公共交通確保維持改善事業補助金の交付を受けようとする会計年度の１月末までに北海道運輸局に生活交通確保維持改善計画の自己評価（１次評価）の報告が必要となるため、現時点で判明している利用者数実績、収入金額を委員へお示しし、その他自己評価に必要な項目は事務局で別途作成し報告することとして宜しいかお伺いいたします。

２．令和８年度　恵庭市地域内フィーダー系統確保維持計画で設定した目標（R7.10～R8.9）

・JR 島松駅～JR 恵庭駅東口～JR 島松駅
計画値 185,371 人/年に対し、実績値 183,374 人/年となり目標は未達成でした。

・JR 島松駅～JR 恵庭駅西口～JR 島松駅
計画値 170,923 人/年に対し、実績値 168,285 人/年となり目標は未達成でした。

３．利用実績・収入

		JR島松駅（JR恵庭駅東口）JR島松駅 利用者数（人）	JR島松駅（JR恵庭駅西口）JR島松駅 利用者数（人）
R7年	10月	14,082	13,127
	11月	14,613	13,644
	12月	19,507	17,514
R8年	1月	17,835	16,543
	2月	17,427	15,184
	3月	16,337	15,023
	4月	14,428	13,049
	5月	13,159	12,186
	6月	13,814	12,680
	7月	14,907	13,714
	8月	13,238	12,841
	9月	14,027	12,780
合計		183,374	168,285

		JR島松駅（JR恵庭駅東口）JR島松駅 収入額（円）	JR島松駅（JR恵庭駅西口）JR島松駅 収入額（円）
R7年	10月	1,962,218	1,862,171
	11月	1,936,174	1,815,585
	12月	2,697,348	2,338,821
R8年	1月	2,476,468	2,312,501
	2月	2,320,249	2,044,974
	3月	2,270,713	2,110,262
	4月	2,013,962	1,877,180
	5月	1,785,599	1,667,768
	6月	1,815,887	1,742,038
	7月	2,100,771	1,925,556
	8月	1,892,545	1,837,796
	9月	1,954,344	1,732,975
合計		25,226,278	23,267,627
合計(10%税抜き)		22,932,980	21,152,389

４．【参考】前年度利用実績・収入

		JR島松駅（JR恵庭駅東口）JR島松駅 利用者数（人）	JR島松駅（JR恵庭駅西口）JR島松駅 利用者数（人）
R6年	10月	14,920	13,026
	11月	16,237	14,715
	12月	19,292	17,985
R7年	1月	18,515	16,945
	2月	17,811	16,601
	3月	17,818	16,795
	4月	15,238	14,250
	5月	13,516	12,810
	6月	13,898	12,865
	7月	14,676	13,656
	8月	13,385	12,832
	9月	13,026	11,933
合計		188,332	174,413

		JR島松駅（JR恵庭駅東口）JR島松駅 収入額（円）	JR島松駅（JR恵庭駅西口）JR島松駅 収入額（円）
R6年	10月	1,932,118	1,868,666
	11月	2,138,068	1,967,885
	12月	2,471,708	2,409,239
R7年	1月	2,499,922	2,258,413
	2月	2,312,528	2,110,768
	3月	2,374,919	2,184,359
	4月	2,164,479	2,007,624
	5月	1,864,161	1,772,869
	6月	1,893,047	1,857,439
	7月	2,070,109	1,943,640
	8月	1,999,786	1,920,988
	9月	1,800,426	1,729,394
合計		25,521,271	24,031,284
合計(10%税抜き)		23,201,156	21,846,622