

# 令和7年度 第3回恵庭市地域公共交通活性化協議会

日時：令和7年10月23日（木）10：30～

場所：恵庭市民会館 2階 大会議室

## 次 第

### 1. 開 会

### 2. 会 長 挨 拶

### 3. 議 題

報告第1号 令和7年度エコバス・エコタクの利用状況について

報告第2号 令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定について

報告第3号 新規路線の試験運行開始について

報告第4号 令和7年度えにわ環境エネルギー展の出展について

議案第1号 エコバス新規路線の試験運行に伴うアンケート調査の実施について

議案第2号 令和7年度エコバス冬期便（恵庭南高校直行便）の運行及び事業者選考について

議案第3号 令和8年度えにわコミュニティバス等の運行及び事業者選考について

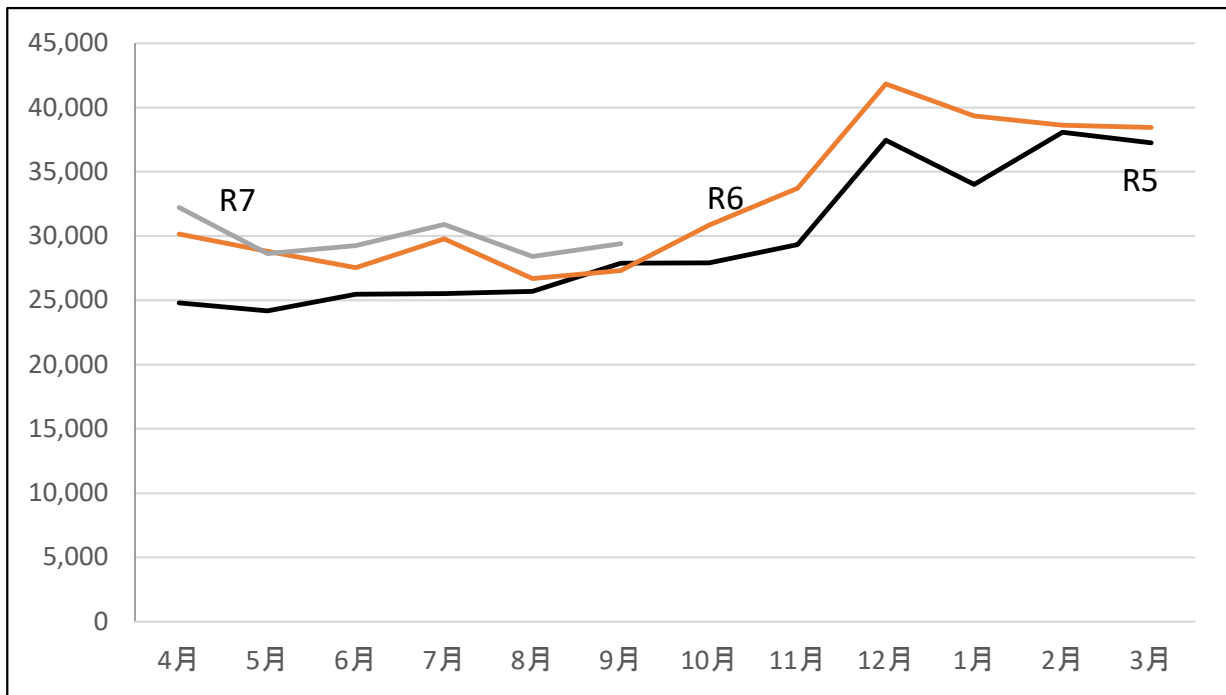
議案第4号 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（一次評価）について

### 4. そ の 他

### 5. 閉 会

# 報告第1号 令和7年度エコバス・エコタクの利用状況について

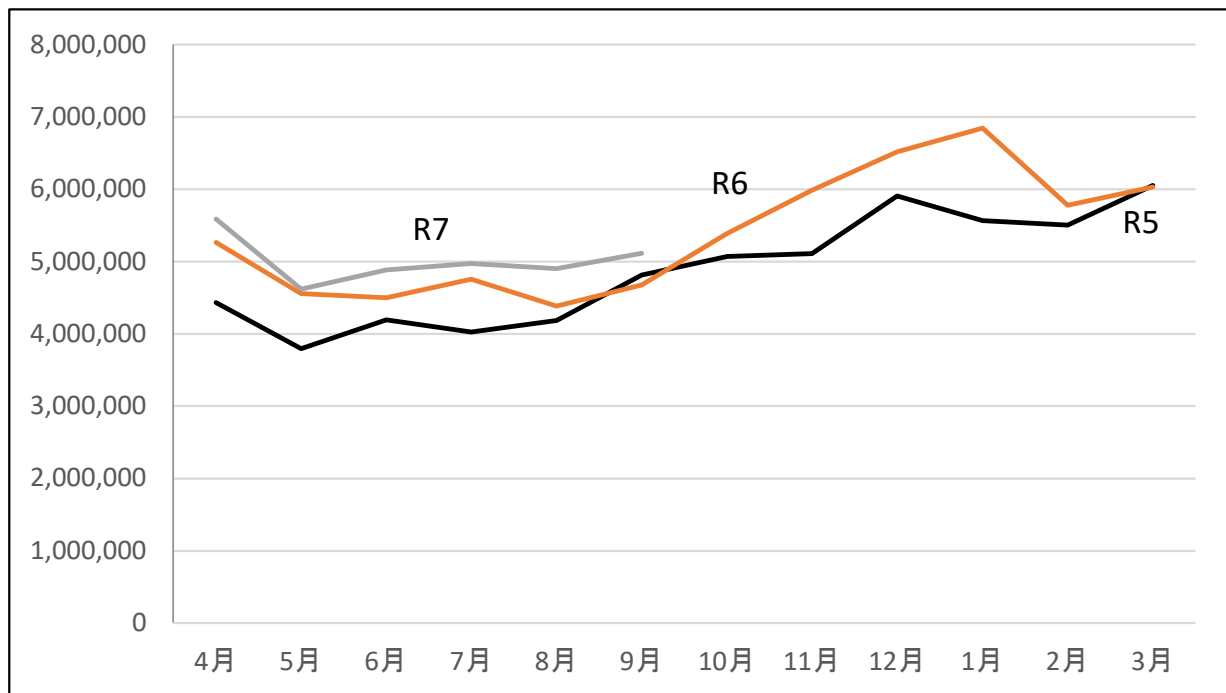
## 令和7年度 エコバス利用状況(乗車人員)



### 乗車人員(全車合計)

| 年度<br>月 | R5年度    | R6年度    | R7年度    | 前年比    | 前々年比   |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 4月      | 24,819  | 30,165  | 32,231  | 106.8% | 129.9% |
| 5月      | 24,181  | 28,826  | 28,628  | 99.3%  | 118.4% |
| 6月      | 25,454  | 27,530  | 29,277  | 106.3% | 115.0% |
| 7月      | 25,529  | 29,757  | 30,906  | 103.9% | 121.1% |
| 8月      | 25,718  | 26,695  | 28,405  | 106.4% | 110.4% |
| 9月      | 27,887  | 27,333  | 29,400  | 107.6% | 105.4% |
| 上半期     | 153,588 | 170,306 | 178,847 | 105.0% | 116.4% |
| 10月     | 27,914  | 30,838  |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 11月     | 29,312  | 33,713  |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 12月     | 37,458  | 41,828  |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 1月      | 34,028  | 39,323  |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 2月      | 38,065  | 38,609  |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 3月      | 37,236  | 38,431  |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 下半期     | 204,013 | 222,742 | 0       | 0.0%   | 0.0%   |
| 合計      | 357,601 | 393,048 | 178,847 | 45.5%  | 50.0%  |

## 令和7年度 エコバス利用状況(運行収入)



## 運行収入(全車合計)

定期券代含む

| 年度<br>月 | R5年度       | R6年度       | R7年度       | 前年比    | 前々年比   |
|---------|------------|------------|------------|--------|--------|
| 4月      | 4,431,126  | 5,263,292  | 5,586,688  | 106.1% | 126.1% |
| 5月      | 3,797,184  | 4,558,691  | 4,617,760  | 101.3% | 121.6% |
| 6月      | 4,189,793  | 4,501,487  | 4,881,290  | 108.4% | 116.5% |
| 7月      | 4,026,543  | 4,755,077  | 4,971,982  | 104.6% | 123.5% |
| 8月      | 4,183,967  | 4,385,890  | 4,903,190  | 111.8% | 117.2% |
| 9月      | 4,814,490  | 4,672,451  | 5,114,310  | 109.5% | 106.2% |
| 上半期     | 25,443,103 | 28,136,888 | 30,075,220 | 106.9% | 118.2% |
| 10月     | 5,069,230  | 5,386,538  |            | 0.0%   | 0.0%   |
| 11月     | 5,109,392  | 5,985,242  |            | 0.0%   | 0.0%   |
| 12月     | 5,907,802  | 6,515,467  |            | 0.0%   | 0.0%   |
| 1月      | 5,568,272  | 6,846,013  |            | 0.0%   | 0.0%   |
| 2月      | 5,501,681  | 5,778,169  |            | 0.0%   | 0.0%   |
| 3月      | 6,054,051  | 6,027,733  |            | 0.0%   | 0.0%   |
| 上半期     | 33,210,428 | 36,539,162 | 0          | 0.0%   | 0.0%   |
| 合計      | 58,653,531 | 64,676,050 | 30,075,220 | 46.5%  | 51.3%  |

# 令和7年度 エコバス定期券販売件数

## 【購入区分別】

| 令和7年度 | 上半期  |     |      |     |     |      |      | 小計 | 下半期 |     |    |    |    |    |     | 小計  | 合計 | 構成比 |
|-------|------|-----|------|-----|-----|------|------|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|
|       | 4月   | 5月  | 6月   | 7月  | 8月  | 9月   | 10月  |    | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |    |     |     |    |     |
| 一般    | 68   | 50  | 51   | 50  | 45  | 58   | 322  | —  | —   | —   | —  | —  | —  | 0  | 322 | 18% |    |     |
| 障がい   | 16   | 12  | 13   | 16  | 13  | 16   | 86   | —  | —   | —   | —  | —  | —  | 0  | 86  | 5%  |    |     |
| 学生    | 49   | 23  | 24   | 21  | 28  | 26   | 171  | —  | —   | —   | —  | —  | —  | 0  | 171 | 10% |    |     |
| 65歳以上 | 11   | 20  | 25   | 11  | 15  | 20   | 102  | —  | —   | —   | —  | —  | —  | 0  | 102 | 6%  |    |     |
| 小学生以下 | 1    | 1   | 1    | 1   | 0   | 1    | 5    | —  | —   | —   | —  | —  | —  | 0  | 5   | 0%  |    |     |
| 合 計   | 145  | 106 | 114  | 99  | 101 | 121  | 686  | 0  | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 686 | 38% |    |     |
| 前年比   | 103% | 95% | 118% | 98% | 99% | 109% | 103% | 0% | 0%  | 0%  | 0% | 0% | 0% | 0% | 38% | —   |    |     |

| 令和6年度 | 上半期  |      |      |      |      |      |      | 小計   | 下半期  |      |      |      |     |       |       | 小計   | 合計 | 構成比 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|------|----|-----|
|       | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  |      | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月  |       |       |      |    |     |
| 一般    | 69   | 47   | 45   | 51   | 45   | 61   | 318  | 68   | 63   | 58   | 74   | 67   | 70  | 400   | 718   | 40%  |    |     |
| 障がい   | 16   | 11   | 12   | 20   | 13   | 11   | 83   | 16   | 21   | 18   | 23   | 17   | 17  | 112   | 195   | 11%  |    |     |
| 学生    | 46   | 39   | 28   | 20   | 34   | 30   | 197  | 41   | 139  | 82   | 132  | 79   | 46  | 519   | 716   | 40%  |    |     |
| 65歳以上 | 9    | 12   | 12   | 9    | 9    | 8    | 59   | 15   | 16   | 17   | 17   | 18   | 13  | 96    | 155   | 9%   |    |     |
| 小学生以下 | 1    | 2    | 0    | 1    | 1    | 1    | 6    | 1    | 1    | 0    | 1    | 1    | 1   | 5     | 11    | 1%   |    |     |
| 合 計   | 141  | 111  | 97   | 101  | 102  | 111  | 663  | 141  | 240  | 175  | 247  | 182  | 147 | 1,132 | 1,795 | 100% |    |     |
| 前年比   | 122% | 122% | 108% | 144% | 115% | 107% | 118% | 113% | 124% | 120% | 119% | 112% | 94% | 114%  | 116%  | —    |    |     |

| 令和5年度 | 上半期 |    |    |    |    |     |     | 小計  | 下半期 |     |     |     |     |     |       | 小計   | 合計 | 構成比 |
|-------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|----|-----|
|       | 4月  | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月  | 10月 |     | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月  |     |       |      |    |     |
| 一般    | 61  | 51 | 45 | 40 | 45 | 58  | 300 | 61  | 51  | 65  | 59  | 55  | 70  | 361 | 661   | 43%  |    |     |
| 障がい   | 7   | 7  | 11 | 9  | 10 | 12  | 56  | 10  | 11  | 14  | 15  | 19  | 16  | 85  | 141   | 9%   |    |     |
| 学生    | 31  | 21 | 21 | 12 | 21 | 21  | 127 | 38  | 119 | 47  | 120 | 72  | 54  | 450 | 577   | 37%  |    |     |
| 65歳以上 | 16  | 11 | 12 | 8  | 12 | 11  | 70  | 15  | 11  | 19  | 12  | 14  | 16  | 87  | 157   | 10%  |    |     |
| 小学生以下 | 1   | 1  | 1  | 1  | 1  | 2   | 7   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 7   | 14    | 1%   |    |     |
| 合 計   | 116 | 91 | 90 | 70 | 89 | 104 | 560 | 125 | 193 | 146 | 207 | 162 | 157 | 990 | 1,550 | 100% |    |     |

## 【購入場所別】

| 令和7年度   | 上半期  |     |      |     |     |      |      | 小計 | 下半期 |     |    |    |    |    |     | 小計  | 合計 | 構成比 |
|---------|------|-----|------|-----|-----|------|------|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|
|         | 4月   | 5月  | 6月   | 7月  | 8月  | 9月   | 10月  |    | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |    |     |     |    |     |
| 市役所     | 37   | 33  | 31   | 32  | 21  | 35   | 189  | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 189 | 11% |    |     |
| 富士交通    | 22   | 18  | 26   | 15  | 18  | 21   | 120  | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 120 | 7%  |    |     |
| スマートフォン | 86   | 55  | 57   | 52  | 62  | 65   | 377  | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 377 | 21% |    |     |
| 合 計     | 145  | 106 | 114  | 99  | 101 | 121  | 686  | 0  | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 686 | 38% |    |     |
| 前年比     | 103% | 95% | 118% | 98% | 99% | 109% | 103% | 0% | 0%  | 0%  | 0% | 0% | 0% | 0% | 38% | －   |    |     |

| 令和6年度   | 上半期  |      |      |      |      |      |      | 小計   | 下半期  |      |      |      |     |       |       | 小計   | 合計 | 構成比 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------|------|----|-----|
|         | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  |      | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月  |       |       |      |    |     |
| 市役所     | 41   | 28   | 22   | 29   | 24   | 30   | 174  | 45   | 44   | 31   | 47   | 33   | 31  | 231   | 405   | 23%  |    |     |
| 富士交通    | 28   | 25   | 26   | 20   | 18   | 22   | 139  | 26   | 25   | 28   | 31   | 19   | 26  | 155   | 294   | 16%  |    |     |
| スマートフォン | 72   | 58   | 49   | 52   | 60   | 59   | 350  | 70   | 171  | 116  | 169  | 130  | 90  | 746   | 1,096 | 61%  |    |     |
| 合 計     | 141  | 111  | 97   | 101  | 102  | 111  | 663  | 141  | 240  | 175  | 247  | 182  | 147 | 1,132 | 1,795 | 100% |    |     |
| 前年比     | 122% | 122% | 108% | 144% | 115% | 107% | 118% | 113% | 124% | 120% | 119% | 112% | 94% | 114%  | 116%  | —    |    |     |

| 令和5年度   | 上半期 |    |    |    |    |     |     | 小計  | 下半期 |     |     |     |     |     |       | 小計   | 合計 | 構成比 |
|---------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|----|-----|
|         | 4月  | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月  | 10月 |     | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月  |     |       |      |    |     |
| 市役所     | 34  | 22 | 32 | 18 | 26 | 28  | 160 | 40  | 40  | 44  | 39  | 36  | 41  | 240 | 400   | 26%  |    |     |
| 富士交通    | 25  | 16 | 14 | 12 | 13 | 22  | 102 | 19  | 7   | 26  | 22  | 21  | 24  | 119 | 221   | 14%  |    |     |
| スマートフォン | 57  | 53 | 44 | 40 | 50 | 54  | 298 | 66  | 146 | 76  | 146 | 105 | 92  | 631 | 929   | 60%  |    |     |
| 合 計     | 116 | 91 | 90 | 70 | 89 | 104 | 560 | 125 | 193 | 146 | 207 | 162 | 157 | 990 | 1,550 | 100% |    |     |

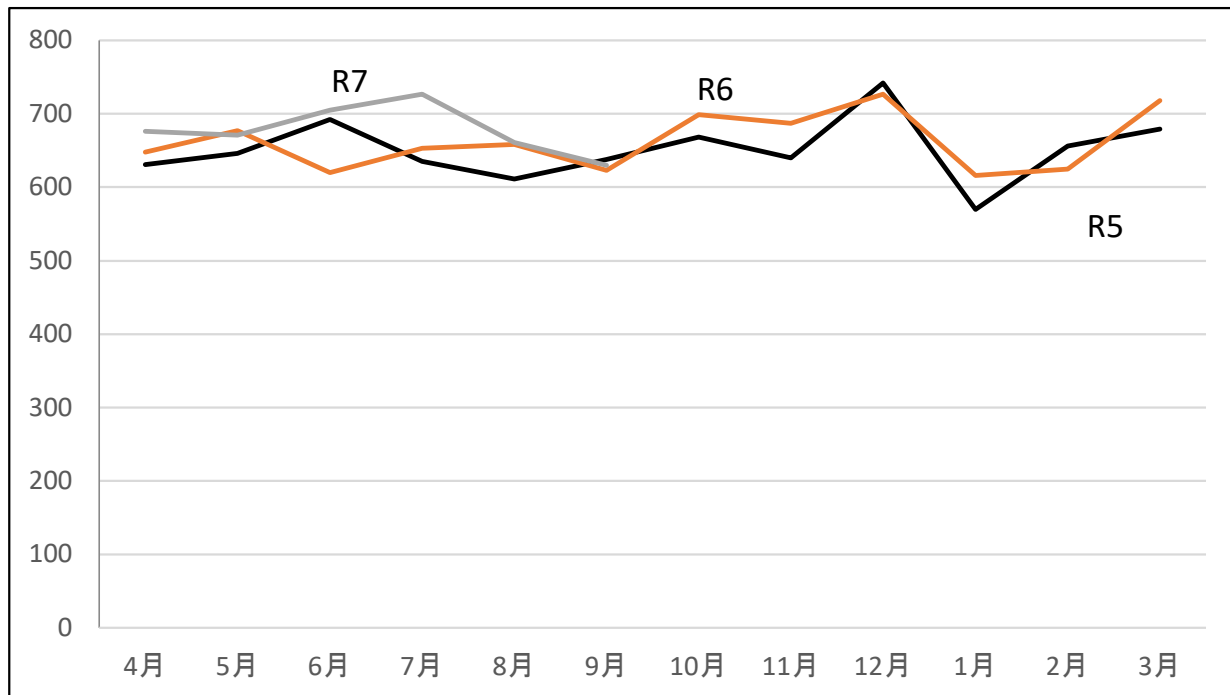
# 令和7年度 エコバス乗り継ぎ券 回収枚数

| 令和7年度 | 上半期  |      |     |      |      |      |       | 小計 | 下半期 |     |    |    |    |    |       | 小計 | 合計 |
|-------|------|------|-----|------|------|------|-------|----|-----|-----|----|----|----|----|-------|----|----|
|       | 4月   | 5月   | 6月  | 7月   | 8月   | 9月   | 10月   |    | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |    |       |    |    |
| 1号車   | 31   | 29   | 44  | 37   | 37   | 57   | 235   | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 235   |    |    |
| 2号車   | 24   | 34   | 32  | 44   | 29   | 31   | 194   | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 194   |    |    |
| 3号車   | 34   | 12   | 13  | 33   | 21   | 29   | 142   | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 142   |    |    |
| 4号車   | 56   | 68   | 41  | 67   | 64   | 63   | 359   | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 359   |    |    |
| 5号車   | 41   | 67   | 42  | 41   | 32   | 58   | 281   | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 281   |    |    |
| 6号車   | 49   | 60   | 45  | 50   | 38   | 46   | 288   | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 288   |    |    |
| 7号車   | －    | －    | －   | －    | －    | 24   | 24    | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 24    |    |    |
| 8号車   | －    | －    | －   | －    | －    | 28   | 28    | －  | －   | －   | －  | －  | －  | 0  | 28    |    |    |
| 合 計   | 235  | 270  | 217 | 272  | 221  | 336  | 1,551 | 0  | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1,551 |    |    |
| 前年比   | 111% | 122% | 93% | 101% | 103% | 157% | 114%  | 0% | 0%  | 0%  | 0% | 0% | 0% | 0% | 53%   |    |    |

| 令和6年度 | 上半期  |      |     |      |     |     |       | 小計  | 下半期 |      |      |      |     |       |       | 小計 | 合計 |
|-------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|------|------|-----|-------|-------|----|----|
|       | 4月   | 5月   | 6月  | 7月   | 8月  | 9月  | 10月   |     | 11月 | 12月  | 1月   | 2月   | 3月  |       |       |    |    |
| A 車   | 31   | 31   | 22  | 34   | 30  | 22  | 170   | 24  | 30  | 21   | 26   | 27   | 29  | 157   | 327   |    |    |
| B 車   | 26   | 28   | 24  | 34   | 29  | 21  | 162   | 23  | 33  | 31   | 26   | 35   | 27  | 175   | 337   |    |    |
| C 車   | 20   | 16   | 21  | 28   | 23  | 27  | 135   | 27  | 21  | 21   | 13   | 22   | 20  | 124   | 259   |    |    |
| D 車   | 56   | 62   | 60  | 65   | 55  | 57  | 355   | 49  | 60  | 91   | 77   | 56   | 57  | 390   | 745   |    |    |
| E 車   | 35   | 42   | 64  | 47   | 38  | 41  | 267   | 66  | 37  | 49   | 70   | 55   | 77  | 354   | 621   |    |    |
| F 車   | 44   | 43   | 42  | 61   | 39  | 46  | 275   | 45  | 55  | 79   | 64   | 72   | 64  | 379   | 654   |    |    |
| 合 計   | 212  | 222  | 233 | 269  | 214 | 214 | 1,364 | 234 | 236 | 292  | 276  | 267  | 274 | 1,579 | 2,943 |    |    |
| 前年比   | 100% | 107% | 96% | 123% | 92% | 85% | 100%  | 92% | 91% | 101% | 102% | 101% | 96% | 97%   | 99%   |    |    |

| 令和5年度 | 上半期 |     |     |     |     |     |       | 小計  | 下半期 |     |     |     |     |       |       | 小計 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|----|----|
|       | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月   |     | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月  |       |       |    |    |
| A 車   | 18  | 15  | 16  | 21  | 30  | 12  | 112   | 24  | 20  | 18  | 20  | 30  | 27  | 139   | 251   |    |    |
| B 車   | 20  | 18  | 16  | 18  | 28  | 29  | 129   | 19  | 26  | 25  | 21  | 26  | 33  | 150   | 279   |    |    |
| C 車   | 13  | 7   | 11  | 23  | 15  | 20  | 89    | 24  | 23  | 29  | 23  | 23  | 27  | 149   | 238   |    |    |
| D 車   | 71  | 62  | 85  | 54  | 74  | 58  | 404   | 77  | 65  | 77  | 75  | 84  | 85  | 463   | 867   |    |    |
| E 車   | 40  | 61  | 50  | 47  | 41  | 56  | 295   | 48  | 63  | 82  | 81  | 51  | 53  | 378   | 673   |    |    |
| F 車   | 51  | 44  | 64  | 56  | 44  | 78  | 337   | 62  | 63  | 57  | 51  | 50  | 59  | 342   | 679   |    |    |
| 合 計   | 213 | 207 | 242 | 219 | 232 | 253 | 1,366 | 254 | 260 | 288 | 271 | 264 | 284 | 1,621 | 2,987 |    |    |

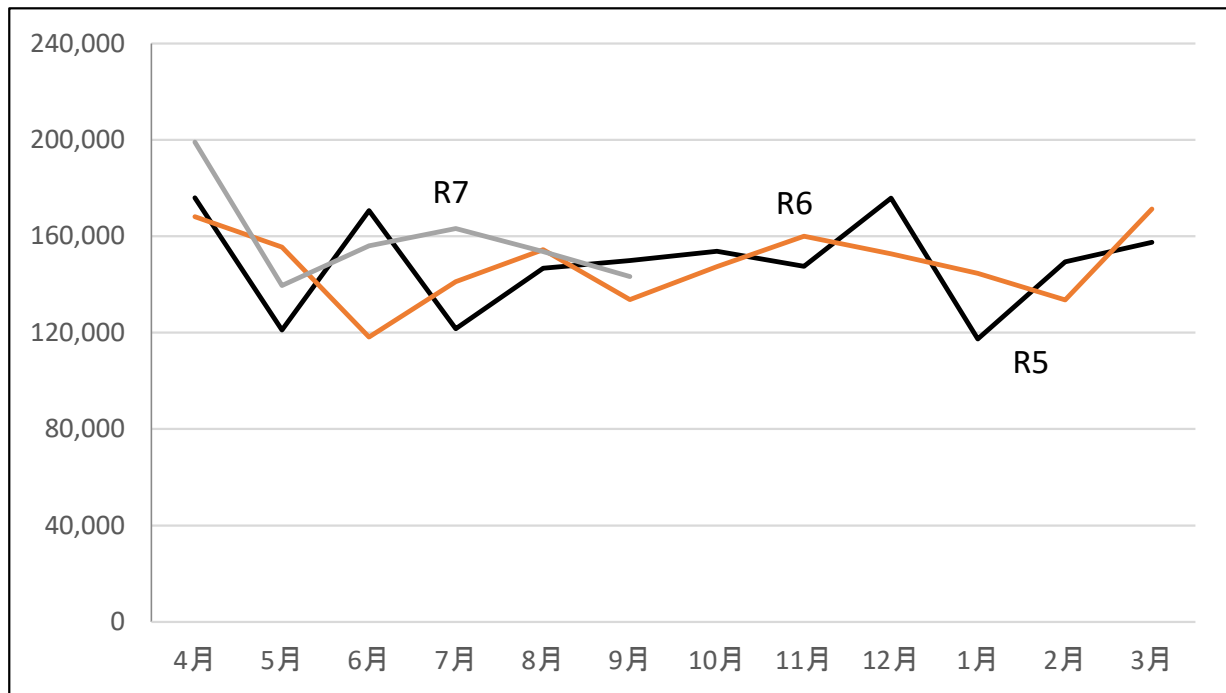
## 令和7年度 エコタク利用状況(乗車人員)



## 乗車人員(全車合計)

| 年度<br>月 | R5年度  | R6年度  | R7年度  | 前年比    | 前々年比   |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 4月      | 631   | 648   | 676   | 104.3% | 107.1% |
| 5月      | 646   | 677   | 671   | 99.1%  | 103.9% |
| 6月      | 692   | 620   | 705   | 113.7% | 101.9% |
| 7月      | 635   | 653   | 727   | 111.3% | 114.5% |
| 8月      | 611   | 658   | 661   | 100.5% | 108.2% |
| 9月      | 638   | 623   | 630   | 101.1% | 98.7%  |
| 上半期     | 3,853 | 3,879 | 4,070 | 104.9% | 105.6% |
| 10月     | 668   | 699   |       | 0.0%   | 0.0%   |
| 11月     | 640   | 687   |       | 0.0%   | 0.0%   |
| 12月     | 742   | 727   |       | 0.0%   | 0.0%   |
| 1月      | 570   | 616   |       | 0.0%   | 0.0%   |
| 2月      | 656   | 625   |       | 0.0%   | 0.0%   |
| 3月      | 679   | 718   |       | 0.0%   | 0.0%   |
| 下半期     | 3,955 | 4,072 | 0     | 0.0%   | 0.0%   |
| 合計      | 7,808 | 7,951 | 4,070 | 51.2%  | 52.1%  |

## 令和7年度 エコタク利用状況(運行収入)



## 運行収入(全車合計)

| 年度<br>月 | R5年度      | R6年度      | R7年度    | 前年比    | 前々年比   |
|---------|-----------|-----------|---------|--------|--------|
| 4月      | 176,000   | 168,150   | 199,050 | 118.4% | 113.1% |
| 5月      | 121,250   | 155,550   | 139,600 | 89.7%  | 115.1% |
| 6月      | 170,800   | 118,300   | 156,100 | 132.0% | 91.4%  |
| 7月      | 121,700   | 141,250   | 163,200 | 115.5% | 134.1% |
| 8月      | 146,750   | 154,400   | 153,700 | 99.5%  | 104.7% |
| 9月      | 150,050   | 133,800   | 143,300 | 107.1% | 95.5%  |
| 上半期     | 886,550   | 871,450   | 954,950 | 109.6% | 107.7% |
| 10月     | 153,900   | 147,450   |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 11月     | 147,700   | 160,050   |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 12月     | 175,900   | 152,650   |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 1月      | 117,500   | 144,650   |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 2月      | 149,350   | 133,650   |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 3月      | 157,500   | 171,400   |         | 0.0%   | 0.0%   |
| 上半期     | 901,850   | 909,850   | 0       | 0.0%   | 0.0%   |
| 合計      | 1,788,400 | 1,781,300 | 954,950 | 53.6%  | 53.4%  |

## 報告第2号

### 令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画の 認定について

令和7年第2回恵庭市地域公共交通活性化協議会にて承認された令和8年度地域公共交通確保維持国庫補助金に係る生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）につきましては、令和7年6月30日付で認定申請を行っていたところですが、この度別紙のとおり計画の認定について、北海道運輸局長より通知されましたのでご報告します。

北 交 企 第 4 8 号  
令和 7 年 9 月 2 9 日

恵庭市地域公共交通活性化協議会  
会長 横道 義孝 殿

北海道運輸局長  
(公印省略)

令和 8 年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）に係る地域公共交通計画の認定について

令和 7 年 6 月 3 0 日付けで認定申請のあった「令和 8 年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）に係る地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第 5 条第 1 項に規定する地域公共交通計画」については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 1 0 条の規定を準用する第 1 8 条により、令和 7 年 9 月 2 5 日付け国総地第 1 4 4 号をもって国土交通大臣が地域公共交通確保維持事業に係る計画であるものとして認定したので、通知いたします。

## 報告第3号 新規路線の試験運行開始について

### 1. 概要

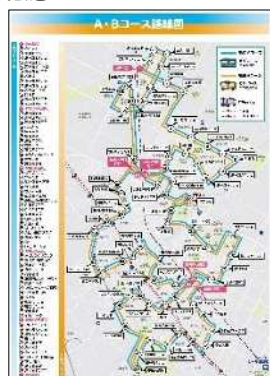
市民の足として恵庭市内を運行するエコバスについて、利用者からの声や本市への要望書等多くの意見が寄せられ、この度令和7年9月1日より既存路線（Aコース、Bコース）のダイヤ改正とバス停の増設、新規路線（Cコース、Dコース）の試験運行を開始しました。

| コース名 | 台数 | 平日  |      |       | 休日  |      |       |
|------|----|-----|------|-------|-----|------|-------|
|      |    | 便数  | 始発   | 終着    | 便数  | 始発   | 終着    |
| Aコース | 3台 | 23便 | 6:37 | 21:49 | 13便 | 7:16 | 21:02 |
| Bコース | 3台 | 24便 | 6:34 | 21:54 | 13便 | 7:13 | 20:26 |
| Cコース | 1台 | 12便 | 6:28 | 21:07 | 11便 | 7:08 | 20:40 |
| Dコース | 1台 | 12便 | 6:32 | 21:21 | 11便 | 7:12 | 20:42 |

### 2. 主な実施業務

#### ①時刻表作成

- ・A4版16ページの冊子に変更
- ・色合いや見やすさにも配慮



#### ②バス停購入



### ③車内音声アナウンス

- ・英語アナウンスの導入

### ④各種工事

- ・JR 恵庭駅東口 ～点字ブロック、ガードの撤去
- ・JR 恵み野駅東口 ～白線引き

### ⑤バス 2 台購入（令和 8 年 3 月納車予定）

- ・車種 ～日野ポンチョ（低床車）
- ・C コース ～緑色
- ・D コース ～ピンク

※現在、富士交通所有のトヨタコースターで運行中

### ⑥バス停お知らせ

（時刻表）

（バスロケ）

**eco バス時刻表 (R7. 9. 1改正)**

エコバス車内・各公共施設(※1)・市内JR各駅  
・富士交通(株) (恵庭市住吉町2丁目1-3)にて、冊子を配布中！  
※1・・・市役所・恵み野出張所・島松支所・図書館、えにあすなど

スマートフォンをお持ちの方は市ホームページに掲載の時刻表を是非ご利用ください。

恵庭市公式LINEのメニューからも時刻表をご覧いただけます！

友だち募集！  
時刻表以外にも暮らしに便利な機能がたくさん！

**地図上でバスの運行状況が確認できます！**

R7.9.1～新機能

バス停ごとの運行状況の確認はこちら

大雨・大雪等による遅延・運休情報も確認できます

全コースの確認はこちら(PINA-Web)

運行状況・忘れ物・除雪などのお問い合わせは  
**富士交通(株) 0123-32-2162**

## 3. 主な変更点

### ①乗継ぎ駅の拡大

新規路線（Cコース、Dコース）の試験運行に伴い、乗継ぎのできる駅が拡大しました。

|               |    |               |
|---------------|----|---------------|
| <b>A・Bコース</b> | 乗継 | <b>A・Bコース</b> |
| JR恵み野駅東口      | ⇔  | JR恵み野駅西口      |
| <b>A・Bコース</b> | 乗継 | <b>C・Dコース</b> |
| JR島松駅         | ⇔  | JR島松駅         |
| JR恵み野駅東口/西口   | ⇔  | JR恵み野駅東口      |
| JR恵庭駅東口/西口    | ⇔  | JR恵庭駅西口       |

## ②定期券の区分の変更

「大学生、専門学生」を、『大人』から『高校生、中学生、65歳以上』に区分を変更しました。

| 1ヶ月                    | 2ヶ月                 | 3ヶ月                 | 6ヶ月                  |
|------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 大人                     |                     |                     |                      |
| 6,000円<br>(3,000円)     | 11,400円<br>(5,700円) | 16,200円<br>(8,100円) | 28,800円<br>(14,400円) |
| 大学生、専門学生、高校生、中学生、65歳以上 |                     |                     |                      |
| 4,200円<br>(2,100円)     | 7,980円<br>(3,990円)  | 11,970円<br>(5,990円) | 22,680円<br>(11,340円) |
| 小学生以下                  |                     |                     |                      |
| 3,000円<br>(1,500円)     | 5,700円<br>(2,850円)  | 8,100円<br>(4,050円)  | 14,400円<br>(7,200円)  |

## 4. 新機能

### ①バスロケーションシステム

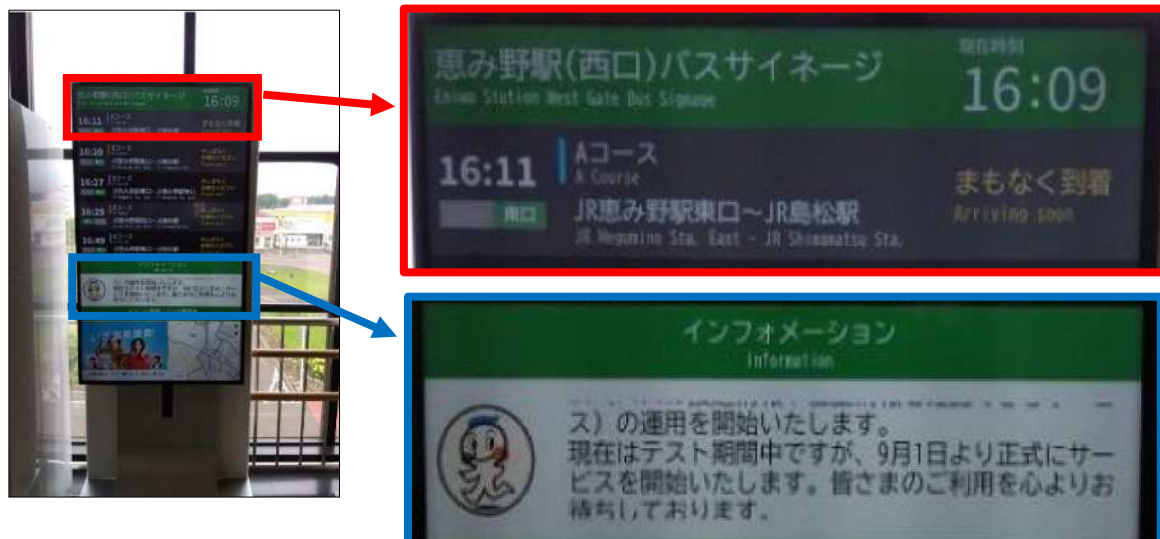
各バス停にQRコードを掲示し、スマートフォンでアクセスすることで、バスの運行状況やバス停ごとの遅延情報をリアルタイムで確認することができるようになりました。

JR恵庭駅西口(A・B)



## ②サイネージ

市内ＪＲ３駅（恵庭駅東口／西口、恵み野駅東口／西口、島松駅）には、大型モニターを設置し、バスの運行状況や運休情報をリアルタイムでお知らせできるようになりました。



## 5. 周知方法

- ・市ＨＰ
- ・市広報
- ・市公式ＬＩＮＥ
- ・医療機関等への周知
- ・9/7 環境エネルギー展（エコバス乗り方教室でPR）
- ・10/7 やさしい日本語講座で増加している外国人向け講座を実施
- ・マグネットシート作成（車体側面）

## 6. 利用者数（令和7年9月1日～9月30日）

|     | Ａコース   |        |        | Ｂコース   |        |        | Ｃコース  | Ｄコース | 合計      |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|---------|
|     | 1号車    | 2号車    | 3号車    | 4号車    | 5号車    | 6号車    | 7号車   | 8号車  |         |
| 4月  | 5,834  | 5,953  | 4,496  | 5,543  | 6,074  | 4,331  |       |      | 32,231  |
| 5月  | 5,413  | 5,287  | 3,672  | 5,209  | 5,332  | 3,715  |       |      | 28,628  |
| 6月  | 5,461  | 5,344  | 4,001  | 5,087  | 5,444  | 3,940  |       |      | 29,277  |
| 7月  | 6,017  | 5,445  | 4,148  | 5,401  | 5,759  | 4,136  |       |      | 30,906  |
| 8月  | 5,481  | 5,190  | 3,628  | 5,090  | 5,526  | 3,490  |       |      | 28,405  |
| 9月  | 5,272  | 4,914  | 3,842  | 5,227  | 4,864  | 3,229  | 1,062 | 990  | 29,400  |
| 10月 |        |        |        |        |        |        |       |      | 0       |
| 11月 |        |        |        |        |        |        |       |      | 0       |
| 12月 |        |        |        |        |        |        |       |      | 0       |
| 1月  |        |        |        |        |        |        |       |      | 0       |
| 2月  |        |        |        |        |        |        |       |      | 0       |
| 3月  |        |        |        |        |        |        |       |      | 0       |
| 合計  | 33,478 | 32,133 | 23,787 | 31,557 | 32,999 | 22,841 | 1,062 | 990  | 178,847 |

## 7. 今後のスケジュール

| 時 期        | 内 容                                                         |
|------------|-------------------------------------------------------------|
| 10/6       | 路線分科会・協議運賃分科会における書面審議<br>⇒いずれも承認                            |
| 10/23      | 活性化協議会で報告（アンケート内容）                                          |
| 11/1～12/15 | アンケート実施期間                                                   |
| 12/下旬      | アンケート集計・分析・考察                                               |
| 1/中旬       | 路線分科会・協議運賃分科会における書面審議（アンケート結果）                              |
| 1/末        | 活性化協議会で報告（アンケート結果 他）                                        |
| 2/上旬～3/上旬  | バス停設置の地先交渉、ダイヤ改正 <u>※必要に応じて</u><br>（札幌運輸支局、千歳警察署、富士交通等との協議） |
| 3/末        | 【新規路線】道路運送法第4条申請<br>⇒本格運行開始日の3か月前までに                        |
| 7/1～       | 本格運行                                                        |

## 報告第4号 令和7年度えにわ環境エネルギー展の出展について

### 1. 日程・場所

- (1) 日程：令和7年9月7日（日）10:00～15:00（環境エネルギー展実施時間）
- (2) 場所：花の拠点はなふる センターハウス側駐車場

### 2. 出展内容

「恵庭市地域公共交通計画」において、施策⑦「公共交通利用促進に向けた情報発信・広報活動」の具体的事業として、「子ども達の将来的なエコバスの利用促進を図るため、市内で開催されるイベント等において、PR やバスの乗り方教室、乗車体験等を実施する」こととなっていることから、生活環境部脱炭素推進課が所管する「えにわ環境エネルギー展」に出展し、エコバスの PR や乗車体験等を行った。

また、9月1日より AB コースのダイヤ改正と新規路線 CD コースの運行が始まったことから、その PR も行った。

#### (1) エコバス PR ブース（テント）

##### ① 「乗り方相談窓口」開設

新規路線や乗換など、エコバスの乗り方などを職員が教える窓口を設置した。

「新規路線について」や「自宅近辺や目的地のバス停」、「目的地に早く着く乗り方」などの相談が15件ほどあった。

##### ② 時刻表やリーフレットの配布 → 時刻表は10部ほど配布

##### ③ エコバス路線図を掲示

木製イーゼル・A2 パネルを2セット借用し AB コース、CD コースの2枚を掲示し、PRを行った。

#### (2) 缶バッジ作成体験（テント）

テント内で、エコバスイラストや自分のイラスト等を入れた缶バッジ作成体験を行い、持ち帰っていただいた。

ガーデンシティ恵庭のアルバイト2名配置。缶バッジ作成機や缶バッジ、イラストなどすべてガーデンシティが準備。



### (3) エコバス乗り方教室

① 対 象：中学生以下の子ども又は親子

② 回数等：3 回実施（11:00～、13:00～、14:00～）、1 回 20 分程度、10 時より受付

③ 内 容：

- ・ 駐車場内にバスを駐車し、仮バス停を設置した

- ・ 富士交通と市（11:00～、13:00～、14:00～）で進行と説明を行った

- ・ 乗り方について

バス停の見方、乗車方法、降車ボタンを押す体験、運賃支払方法、降車方法など

- ・ エコバスクイズ（全4問）

エコバスに興味を持って学んでもらうため、エコバスに係るクイズを行った。

（エコバスのコース数、バス停の数、1 年間の乗車人数、エコバスの重さ）

④ 参加賞

参加者の子ども（中学生以下）1 人につき、400 円分の回数券をプレゼント。

回数券 400 円分はチャック付きポリ袋に入れ、「エコバスに乗ってみよう」のチラシを加工した A4 のチラシにホチキス留めして配布。

⑤ 参加者（乗り方教室）

| 乗り方教室時間 | 大人 | 子ども | 計  |
|---------|----|-----|----|
| 11:00   | 7  | 10  | 17 |
| 13:00   | 8  | 6   | 14 |
| 14:00   | 8  | 10  | 18 |
| 計       | 23 | 26  | 49 |

⑥ 参加者の呼び込み

看板などによる周知を行っていたが、他のブースと離れていることもあり、参加者があまり集まらないため、拡声器を使用し、「開催の案内とお子様に乗車券 400 円分をプレゼント」の内容で呼び込みを行った。呼び込みを聞いて受付に来る参加者が多かった。



#### (4) エコバス車内見学・写真撮影

- ① 対象：一般、子ども
- ② 車内見学
  - ・ 降車ボタン押し放題
  - ・ 富士交通より機器の説明
- ③ 写真撮影
  - ・ 運転手の帽子をかぶり、運転席に座り写真撮影
- ④ 乗り方教室体験以外の時間に実施

### 3. 訪問者数

朝から雨天で、実施時間内は曇りと小雨を繰り返す天候であったこともあり、ブースへの訪問者数は前年度を下回った。

#### ■R7 訪問者数

| 内容            | 大人 | 子ども | 計   | 前年比   |
|---------------|----|-----|-----|-------|
| エコバス乗り方教室（3回） | 23 | 26  | 49  | 49.0% |
| エコバス運転席記念撮影等  | —  | —   | 297 | 70.7% |
| 缶バッジづくり       | —  | —   | 113 | 70.6% |
| 乗り方相談窓口       | —  | —   | 15  | —     |
| 計             | —  | —   | 474 | 67.5% |

#### ※＜参考＞R6 訪問者数

| 内容           | 大人 | 子ども | 計   |
|--------------|----|-----|-----|
| エコバス乗車体験（4回） | 64 | 36  | 100 |
| エコバス運転席記念撮影等 | —  | —   | 420 |
| 缶バッジづくり      | —  | —   | 160 |
| 計            | —  | —   | 680 |

### 4. 人員体制

- ① ブース、乗り方教室、車内見学誘導  
生活環境課 4名
- ② 乗車体験・車内見学説明  
富士交通 3名
- ③ ノベルティ（缶バッジ作成）対応  
ガーデンシティ恵庭 2名

### 5. その他

- ・ 来年度も「環境エネルギー展」が開催される場合は、出展を希望するが、開催されない場合は、「えにわん産業祭」など他のイベントでの出展も検討します。

## 議案第 1 号 エコバス新規路線の試験運行に伴う アンケート調査の実施について

### 【説明】

令和 7 年 9 月よりエコバスの新規路線の試験運行を開始したところですが、令和 8 年 7 月からの本格運行に向けて利用者アンケート調査を実施します。

つきましては、協議運賃分科会及び路線分科会においては、事務局で作成したアンケート調査（案）の内容についてご審議いただき、『書面表決書』にて全委員からご承認を賜りましたので、本協議会においてもご承認を賜りたくご承認の程宜しくお願い致します。

# エコバス新規路線（試験運行）についての利用者アンケート調査

（実施期間：令和7年11月1日～12月15日）

恵庭市地域公共交通活性化協議会（事務局：恵庭市生活環境部）は、恵庭市地域公共交通計画に基づき、えにわコミュニティバス（以下、「エコバス」という）の新規路線（Cコース・Dコース）の試験運行を9月1日から開始しました。

新規路線（Cコース・Dコース）は恵み野駅東口と恵庭駅西口、また島松駅を結ぶ1周約1時間の循環コースです（路線図は「添付1」を参照）。

令和8年7月1日からの本格運行開始に向け、路線や運賃について利用者の皆さまのご意見・ご感想を伺うため、アンケート調査を実施いたしますので、ご協力をお願いいたします。

なお、C・Dコースのバス車両は、令和8年4月より、A・Bコースと同じ低床バスで運行する予定です。

## 【問1】

あなたの年齢を教えてください。

（該当する番号を○で囲んでください）

- ①20代以下
- ②30代
- ③40代
- ④50代
- ⑤60代
- ⑥70代以上

## 【問2】

性別を教えてください。

（該当する番号を○で囲んでください）

- ①男性
- ②女性
- ③回答しない

**【問 3】**

お住まいの町名を記入してください（例：福住町）。

市外にお住まいの場合は市町村名を記入してください（例：千歳市）。

---

**【問 4】**

C・Dコース運行について、何で知りましたか。

（該当する番号を○で囲んでください）

①広報えにわ

②市ホームページ

③市公式 LINE

④バス停に掲示したお知らせ

⑤その他（

）

⑥知らなかった

**【問 5】**

エコバス利用頻度で、最も近いものを1つ教えてください。

（該当する番号を○で囲んでください）

①週に5日以上

②週に3～4日程度

③週に1～2日程度

④週に1日未満

**【問 6】**

エコバス利用の主な用途を教えてください（複数回答可）。

（該当する番号を○で囲んでください）

①市内の職場まで

②市内の学校まで

③市内のスーパーまで

④市内の病院まで

⑤飲食店・娯楽施設まで

⑥JR駅まで

⑦その他（

）

## 路線について

エコバス利用者の増加を受け、新たに導入した路線（Cコース、Dコース）は利用者からの声や市への要望書などを踏まえ、恵庭市地域公共交通活性化協議会での審議を経て決定いたしました。

今後の運行の参考とさせていただきたく、路線に関するアンケートにご協力くださいますようお願いいたします。

### 【問 7】

新規路線（Cコース、Dコース）は現在試験運行中であり、来年（令和8年）7月より本格運行を予定しています。新規路線（Cコース、Dコース）の経路についての満足度を教えてください。

（該当する番号を○で囲んでください）

- ①満足
- ②やや満足
- ③ふつう
- ④やや不満
- ⑤不満
- ⑥わからない・利用しない

### 【問 8】

【問 7】の回答をした理由を記入してください。

|  |
|--|
|  |
|--|

### 【問 9】

市内の JR 各駅（島松駅・恵み野駅・恵庭駅）の停留所でエコバスの無料乗り継ぎができることを知っていますか。

（該当する番号を○で囲んでください）

- ①知っている
- ②知らない

※【問 10】は【問 9】で「①知っている」を選択した方への質問です。

**【問 10】**

上記 JR3 駅でのエコバスの無料乗り継ぎを何で知りましたか。

(該当する番号を○で囲んでください)

①広報えにわ

②市ホームページ

③時刻表

④その他 ( )

**【問 11】**

新規路線（Cコース、Dコース）についてご意見等があれば記入してください（任意）。

|  |
|--|
|  |
|--|

## 運賃について

運賃は据え置きで大人 200 円、小学生以下 100 円としております（障がい者および付き添いの方は半額）。

運賃に関するアンケートにご協力くださいますようお願いいたします。

**【問 12】**

現在の運賃は適正だと思いますか。

(該当する番号を○で囲んでください)

①高い

②適正

③安い

**【問 13】**

運賃についてご意見があればご記入願います（任意）。

|  |
|--|
|  |
|--|

## バスロケーションシステムについて

バスロケーションシステムとは走行中のバスの現在位置を GPS や通信ネットワークを使い、利用者や運行管理者に情報提供するシステムです。

エコバスでは平成 28 年より、バスロケーションシステムの運用を開始し、スマートフォン向けアプリ「PINA」や JR 駅に設置したモニターを通して、多くの皆さまにご利用いただきました。

令和7年9月より、当システムをリニューアルし、次の新しいサービスを開始しました。

- ①JR 各駅（島松駅・恵み野駅・恵庭駅）に新モニター（デジタルサイネージ）を導入  
バスの接近情報や運休・遅れなどの情報を表示し、より分かりやすくお知らせします。

- ## ②「QR 接近情報」の運用を開始

停留所に掲示した二次元コードをスマートフォンで読み取ることでバスの運行状況をご確認いただけます。

【問 14】

バスの時刻や運行情報をどのように確認していますか（複数選択可）。

(該当する番号を○で囲んでください)

- ①市ホームページ
- ②時刻表（冊子）
- ③市公式 LINE
- ④QR 接近情報
- ⑤スマホアプリ「PINA」
- ⑥運行事業者の富士交通に電話
- ⑦その他（ ）

【問 15】

バスロケーションシステム（PINA、駅設置のモニター、QR 接近情報）を利用していますか。

(該当する番号を○で囲んでください)

- ①利用している  
②過去利用していたが現在は利用していない  
③知っているが利用したことがない  
④知らなかった

※問 16 は【問 15】で「①利用している」を選択した方への質問です。

**【問 16】**

利用しているバスロケーションシステムとその満足度を教えてください（複数選択可）。  
（該当する番号と、そのシステムについての満足度を○で囲んでください）

①PINA

．．．．．（満足 ・ やや満足 ・ ふつう ・ やや不満 ・ 不満 ・ わからない）

②駅設置のモニター（デジタルサイネージ）

．．．．．（満足 ・ やや満足 ・ ふつう ・ やや不満 ・ 不満 ・ わからない）

③QR 接近情報

．．．．．（満足 ・ やや満足 ・ ふつう ・ やや不満 ・ 不満 ・ わからない）

※【問 17】は【問 15】で「②過去利用していたが現在は利用していない」もしくは「③知っているが利用したことがない」を選択した方への質問です。

**【問 17】**

バスロケーションシステムを利用していない理由について教えてください（複数選択可）。

①使い方・見方がよく分からない

②使いにくい・見づらい

③必要性が感じられない

④スマートフォンを持っていない

⑤その他（ ）

**【問 18】**

9 月 1 日より QR 接近情報および駅設置モニター（デジタルサイネージ）の新サービスを開始し、バスの遅延・運休情報をリアルタイムに提供できるようになりました。

これを踏まえてエコバス全体に対する満足度を教えてください。

①満足

②やや満足

③ふつう

④やや不満

⑤不満

⑥わからない・利用しない

アンケートはこれで終了です。ご協力ありがとうございました。

## 議案第2号 令和7年度エコバス冬期便(恵庭南高校直行便) の運行及び事業者選考について

### 1. 運行目的

降雪時期、下記の便に恵庭南高校生の利用客が集中することによって恵庭駅～恵庭南高校区間において学生以外の利用が困難になること、利用客の殺到による運行遅延が生じるのを回避するため運行を行います。

| 停留所                      | 運行時刻   |        |
|--------------------------|--------|--------|
|                          | 1 便    | 2 便    |
| JR 恵庭駅西口                 | 8:05 発 | 8:20 発 |
| 恵庭南高校                    | 8:10 着 | 8:25 着 |
| ※1 台で運行（定員：35 人または 43 人） |        |        |

### 2. 令和7年度運行（案）・・・令和6年度と同様

- 運行区間 JR 恵庭駅西口（乗車のみ）－ 恵庭南高校（降車のみ）
- 運行日 12月～3月の登校日
- 運行時間 8：05 発と 8：20 発の2便
- 運行車両 35 人乗りまたは 43 人乗り
- 運行許可 道路運送法第4条

### 3. 事業者選考について

事業者選考については、当協議会の構成員のうち一般乗合旅客運送事業（路線運行）の許可のある業者と10月末に見積もり合わせを行う予定。

### 4. 令和6年度利用実績

| 区分<br>月 | 乗車人数(人) |       |      |       |       | 回数券     |     | 現金収入額<br>(円) |
|---------|---------|-------|------|-------|-------|---------|-----|--------------|
|         | 現金(学)   | 現金(障) | 回数券  | 定期券   | 合計(人) | 回収枚数(枚) |     |              |
|         | 150円    | 100円  | 200円 |       |       | 100円    | 50円 |              |
| 12月分    | 690     | 0     | 0    | 623   | 1,313 | 0       | 0   | 103,500      |
| 1月分     | 520     | 0     | 0    | 362   | 882   | 0       | 0   | 78,000       |
| 2月分     | 410     | 0     | 0    | 574   | 984   | 0       | 0   | 61,500       |
| 3月分     | 347     | 0     | 0    | 317   | 664   | 0       | 0   | 52,050       |
| 合計      | 1,967   | 0     | 0    | 1,876 | 3,843 | 0       | 0   | 295,050      |

## 議案第3号

# 令和8年度えにわコミュニティバス等の運行及び 事業者選考について

### 1. 目的

コミュニティバス、コミュニティタクシーの運行許認可には最大2ヶ月を要するため、令和8年4月1日から運行する場合、令和8年1月までに事業者を選考する必要がある。

### 2. 令和8年度運行（案）

＜エコバス（令和8年4月～令和9年3月）＞

- 運行路線・ダイヤ                      令和7年度と同様  
(※新規路線は、試験運行中のため変更の可能性あり)
- 運行料金                                  令和7年度と同様
- 運行日数                                  令和7年度と同様
- 運行車両                                  令和7年度と同様  
(※新規路線は、4月1日から購入車両に変更予定)

＜エコタク（令和8年4月～令和9年3月）＞

- 運行便数                                  令和7年度と同様
- 運行料金                                  令和7年度と同様
- 運行日数                                  令和7年度と同様
- 運行車両                                  令和7年度と同様

### 3. 事業者選考について

事業者選考については、当協議会の構成員のうち一般乗合旅客運送事業（路線運行）の許可のある業者と3月末に見積もり合わせを行う予定。

＜エコバス＞

- ・一般乗合旅客自動車運送事業（路線運行）許可のある業者による見積合わせ

＜エコタク＞

- ・市内の一般乗用旅客自動車運送事業許可のある事業者による見積合わせ

## 議案第4号

# 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する 事業評価(一次評価)について

### 1. 目的

地域公共交通確保維持改善事業補助金の交付を受けようとする会計年度の1月末までに北海道運輸局に生活交通確保維持改善計画の自己評価(1次評価)の報告が必要。次回の協議会の開催時期が未定であるため、現時点で判明している利用者数実績、収入金額を委員へお示しし、その他自己評価に必要な項目については事務局で作成し報告としたい。

### 2. 令和7年度 恵庭市地域内フィーダー系統確保維持計画で設定した目標(R6.10~R7.9)

#### ・JR 島松駅~JR 恵庭駅東口~JR 島松駅

計画値 162,809 人/年に対し、実績値 188,332 人/年となり目標達成できた。

#### ・JR 島松駅~JR 恵庭駅西口~JR 島松駅

計画値 152,804 人/年に対し、実績値 174,413 人/年となり目標達成できた。

### 3. 利用実績・収入

|     |     | JR島松駅<br>(JR恵庭駅東口)<br>JR島松駅 | JR島松駅<br>(JR恵庭駅西口)<br>JR島松駅 |
|-----|-----|-----------------------------|-----------------------------|
|     |     | 利用者数                        | 利用者数                        |
| R6年 | 10月 | 14,920                      | 13,026                      |
|     | 11月 | 16,237                      | 14,715                      |
|     | 12月 | 19,292                      | 17,985                      |
| R7年 | 1月  | 18,515                      | 16,945                      |
|     | 2月  | 17,811                      | 16,601                      |
|     | 3月  | 17,818                      | 16,795                      |
|     | 4月  | 15,238                      | 14,250                      |
|     | 5月  | 13,516                      | 12,810                      |
|     | 6月  | 13,898                      | 12,865                      |
|     | 7月  | 14,676                      | 13,656                      |
|     | 8月  | 13,385                      | 12,832                      |
|     | 9月  | 13,026                      | 11,933                      |
| 合計  |     | 188,332                     | 174,413                     |

|            |     | JR島松駅<br>(JR恵庭駅東口)<br>JR島松駅 | JR島松駅<br>(JR恵庭駅西口)<br>JR島松駅 |
|------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|
|            |     | 収入額                         | 収入額                         |
| R6年        | 10月 | 1,932,118                   | 1,868,666                   |
|            | 11月 | 2,138,068                   | 1,967,885                   |
|            | 12月 | 2,471,708                   | 2,409,239                   |
| R7年        | 1月  | 2,499,922                   | 2,258,413                   |
|            | 2月  | 2,312,528                   | 2,110,768                   |
|            | 3月  | 2,374,919                   | 2,184,359                   |
|            | 4月  | 2,164,479                   | 2,007,624                   |
|            | 5月  | 1,864,161                   | 1,772,869                   |
|            | 6月  | 1,893,047                   | 1,857,439                   |
|            | 7月  | 2,070,109                   | 1,943,640                   |
|            | 8月  | 1,999,786                   | 1,920,988                   |
|            | 9月  | 1,800,426                   | 1,729,394                   |
| 合計         |     | 25,521,271                  | 24,031,284                  |
| 合計(10%税抜き) |     | 23,201,156                  | 21,846,622                  |

### 4. 【参考】前年度利用実績・収入

|     |     | JR島松駅<br>(JR恵庭駅東口)<br>JR島松駅 | JR島松駅<br>(JR恵庭駅西口)<br>JR島松駅 |
|-----|-----|-----------------------------|-----------------------------|
|     |     | 利用者数                        | 利用者数                        |
| R5年 | 10月 | 13,145                      | 12,614                      |
|     | 11月 | 13,840                      | 13,100                      |
|     | 12月 | 17,287                      | 14,847                      |
| R6年 | 1月  | 15,992                      | 14,446                      |
|     | 2月  | 17,149                      | 16,753                      |
|     | 3月  | 17,553                      | 16,286                      |
|     | 4月  | 14,844                      | 13,848                      |
|     | 5月  | 14,001                      | 13,295                      |
|     | 6月  | 13,309                      | 12,808                      |
|     | 7月  | 14,414                      | 13,889                      |
|     | 8月  | 12,845                      | 12,457                      |
|     | 9月  | 13,334                      | 12,296                      |
| 合計  |     | 177,713                     | 166,639                     |

|     |     | JR島松駅<br>(JR恵庭駅東口)<br>JR島松駅 | JR島松駅<br>(JR恵庭駅西口)<br>JR島松駅 |
|-----|-----|-----------------------------|-----------------------------|
|     |     | 収入額                         | 収入額                         |
| R5年 | 10月 | 1,712,393                   | 1,719,040                   |
|     | 11月 | 1,818,238                   | 1,750,540                   |
|     | 12月 | 2,222,982                   | 1,930,453                   |
| R6年 | 1月  | 2,019,174                   | 1,844,929                   |
|     | 2月  | 2,112,819                   | 2,103,479                   |
|     | 3月  | 2,269,120                   | 2,135,116                   |
|     | 4月  | 1,965,531                   | 1,844,968                   |
|     | 5月  | 1,824,349                   | 1,750,086                   |
|     | 6月  | 1,772,322                   | 1,755,652                   |
|     | 7月  | 1,908,048                   | 1,851,573                   |
|     | 8月  | 1,769,810                   | 1,784,843                   |
|     | 9月  | 1,800,630                   | 1,661,939                   |
| 合計  |     | 23,195,416                  | 22,132,618                  |