

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月16日

協議会名: 恵庭市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
富士交通株式会社	JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 【Aコース】運行日数366日・運行回数6,588回 JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 【Bコース】運行日数366日・運行回数6,344回 (※R5.10～R6.3 千歳相互観光バス運行分含む)	・バスマップの形状を2つ折りからコンパクトタイプで持ち運びのしやすい蛇腹折への変更を継続した。 ・エコバスの利用方法については、市HPでの周知を継続して行っている。 ・エコバス車内に市政情報に関する掲示物を掲示した。	A	計画通り事業は適切に実施された	A JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 目標人数162,809人に対し実績人数177,713人 JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 目標人数152,804人に対し実績人数167,791人 上記の通り、計画に位置づけられた目標を達成できた。	・運行ルート、バス停留所及びダイヤの見直し ・バスロケーションシステムの更新