

新市街地整備(西島松地区)に関するアンケート
調査結果

令和7年(2025年)12月

恵庭市経済部経済振興室

〈 目 次 〉

1. 調査目的	1
2. 調査概要	1
3. 調査結果	
(1) 回答者の属性等	2
(2) 現況の南23号踏切について	6
(3) 恵み野・島松周辺の道路網について	14
(4) 新市街地に求める機能について	16
4. 調査票	20

1. 調査目的

恵庭市では、令和7年3月に改定した「恵庭市都市計画マスタープラン」に基づき、戸磯・西島松・上山口3地区における市街地整備を検討しておりますが、新たな市街地が開発されることによる交通量の増大に対応する観点から、併せて全市的な道路網の検討も実施しているところです。

このたび、この全市的な道路網検討の一環として、開発検討地の一つである西島松地区(西島松・南島松)周辺における、現在の道路の利用状況などを把握するため、下記のとおりアンケート調査を実施いたしました。

2. 調査概要

(1)調査概要

調査対象：住民基本台帳から無作為に抽出した市内に住む18歳以上

恵み野北・西・東・南地区 1,000名

その他の地区 1,000名 計2,000名

回答方法：①返信用封筒による郵送回答

②インターネットによる回答(HARP)

調査期間：令和7年10月7日(火)～令和7年10月24日(金)

(2)回答数

対象者2,000名のうち1,160名回答。回収率58%。

	配布	回答		(内訳)			
			(率)	インターネット		郵送・持込	
					(率)		(率)
恵み野4地区	1,000	618	61.8%	238	23.8%	380	38.0%
その他の地区	1,000	542	54.2%	229	22.9%	313	31.3%
合計	2,000	1,160	58.0%	467	23.4%	693	34.7%

(3) 主な質問事項

- ・回答者の属性等 年代・居住地域・通勤通学の有無
- ・現況の南23号踏切について 問1, 2, 3, 4, 5,
- ・恵み野・島松周辺の道路網について 問6, 7, 8
- ・新市街地に求める機能について 問9

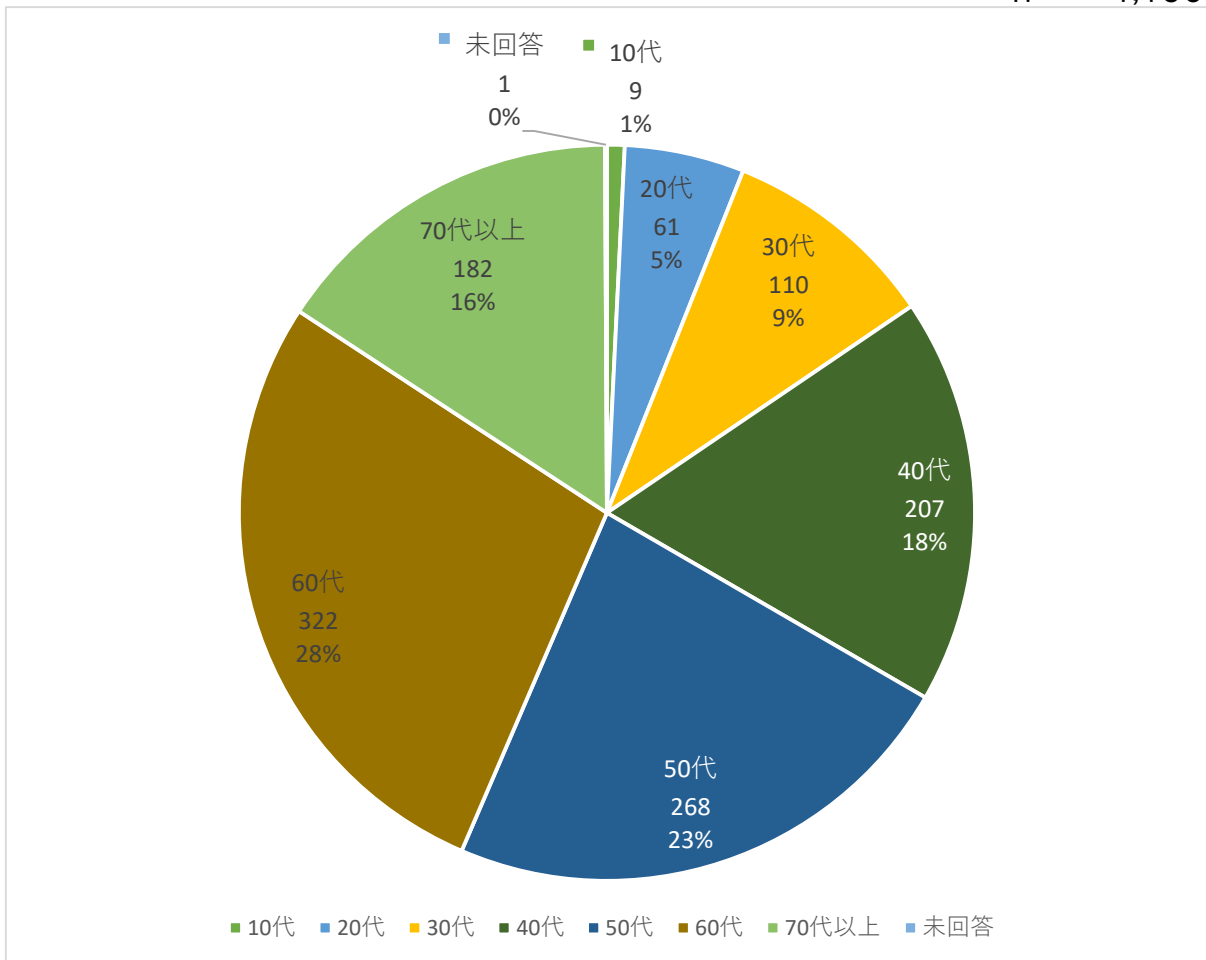
3. 調査結果

(1)回答者の属性について

(1) あなたの年齢を教えてください。

10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代以上

n= 1,160



(2) あなたのお住まいの地域を教えてください。

- 相生町 有明町 漁太 漁町 泉町 恵南 大町 柏木町
春日 上山口 北柏木町 北島 京町 恵央町 黄金北
黄金中央 黄金南 駒場町 幸町 栄恵町 桜町 桜森
島松旭町 島松寿町 島松仲町 島松東町 島松本町 島松沢
下島松 白樺町 新町 末広町 住吉町 中央 戸磯 中島町
中島松 西島松 柏陽町 林田 盤尻 福住町 文京町 穂栄
牧場 美咲野 緑町 南島松 恵み野北 恵み野里美 恵み野西
恵み野東 恵み野南 本町 和光町
- [五十音順]

町名	回答数	率
相生町	14	1.2%
有明町	16	1.4%
漁太	0	0.0%
漁町	6	0.5%
泉町	5	0.4%
恵南	4	0.3%
大町	7	0.6%
柏木町	17	1.5%
春日	0	0.0%
上山口	0	0.0%
北柏木町	13	1.1%
北島	1	0.1%
京町	1	0.1%
恵央町	9	0.8%
黄金北	31	2.7%
黄金中央	17	1.5%
黄金南	55	4.7%
駒場町	22	1.9%
幸町	6	0.5%
栄恵町	4	0.3%
桜町	12	1.0%
桜森	1	0.1%
島松旭町	22	1.9%
島松寿町	25	2.2%
島松仲町	7	0.6%
島松東町	15	1.3%
島松本町	25	2.2%
島松沢	0	0.0%

n = 1,160

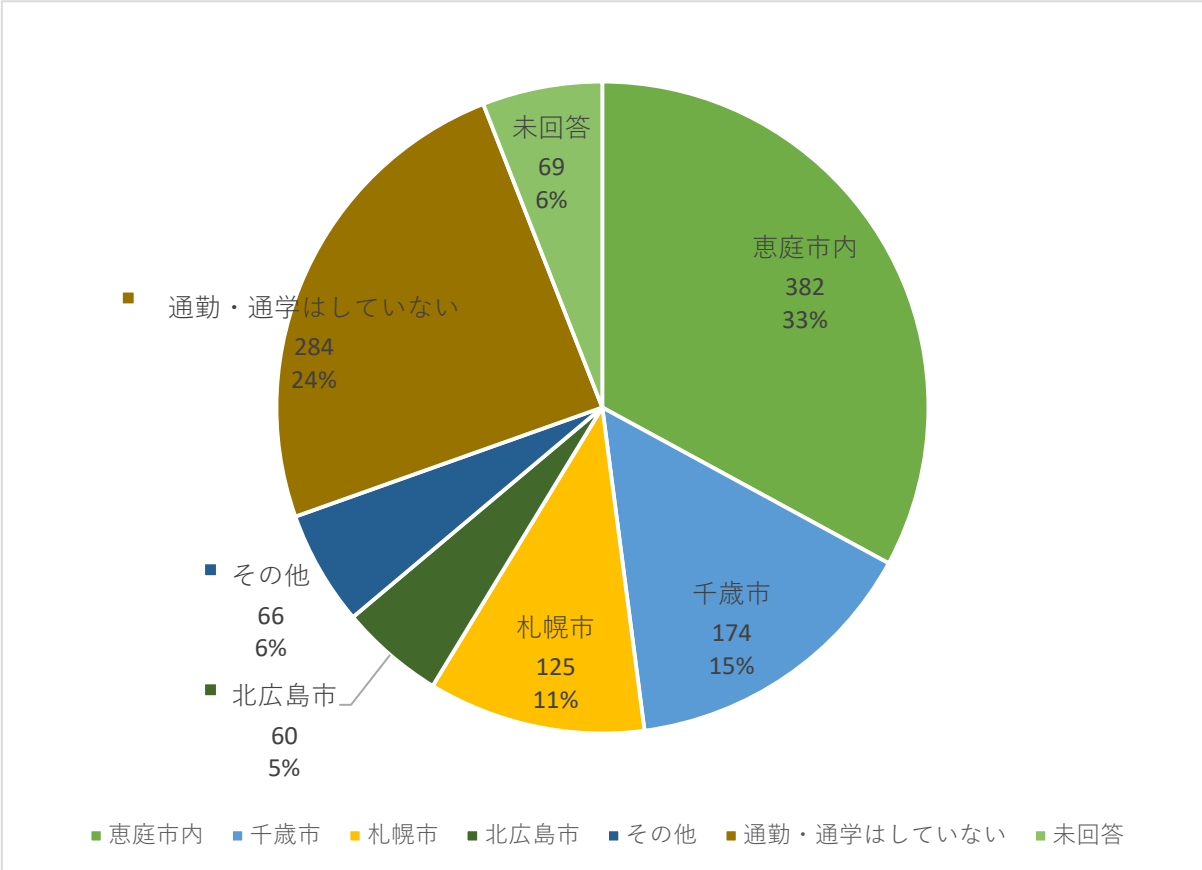
下島松	3	0.3%
白樺町	9	0.8%
新町	0	0.0%
末広町	4	0.3%
住吉町	14	1.2%
中央	0	0.0%
戸磯	4	0.3%
中島町	37	3.2%
中島松	1	0.1%
西島松	3	0.3%
柏陽町	16	1.4%
林田	0	0.0%
盤尻	0	0.0%
福住町	12	1.0%
文京町	19	1.6%
穂栄	1	0.1%
牧場	2	0.2%
美咲野	32	2.8%
緑町	8	0.7%
南島松	1	0.1%
恵み野北	199	17.2%
恵み野里美	8	0.7%
恵み野西	127	10.9%
恵み野東	192	16.6%
恵み野南	100	8.6%
本町	6	0.5%
和光町	26	2.2%
未回答	1	0.1%

恵み野4地区合計	
回答数	618
総数のうち	53%

(3) 通勤・通学している方にお聞きます。あなたの勤務先・通学先を教えてください。

<input type="checkbox"/> 恵庭市内	<input type="checkbox"/> 千歳市	<input type="checkbox"/> 北広島市	<input type="checkbox"/> 札幌市
<input type="checkbox"/> その他()	<input type="checkbox"/> 通勤・通学はしていない。		

n= 1,160



■ その他
 自営業の為、恵庭市内、千歳、石狩市、札幌市、北広島市、江別市に仕事で出向きます。
 札幌、岩見沢、栗山
 恵庭市内、千歳市、北広島市、札幌市 (2)
 会社は清水町にあり、私は自宅兼事務所ので仕事をしているので通勤は無し
 現在旭川で勤務していますが、月1回以上恵庭に帰省します
 現場によりけり道内色々
 全道日替り

- | | |
|-----------|-----------------|
| 江別市 (11) | 安平町 (1) |
| 苫小牧市 (10) | 当別町 (1) |
| 市外 (5) | 知内町 (1) |
| 長沼町 (3) | 鷗川町(10月～5月) (1) |
| 石狩市 (2) | |
| 小樽市 (1) | |
| 室蘭市 (1) | |
| 岩見沢 (1) | 仙台 (1) |
| 滝川市 (1) | 愛知県常滑市 (1) |
| 登別市 (1) | その他 (5) |

■ 地区別集計

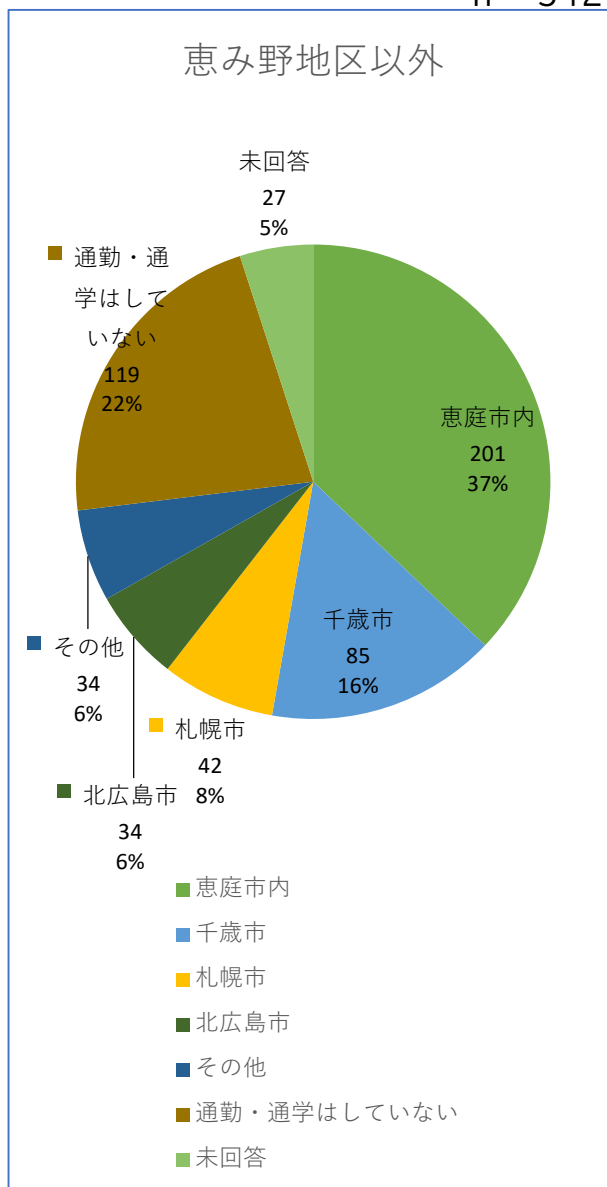
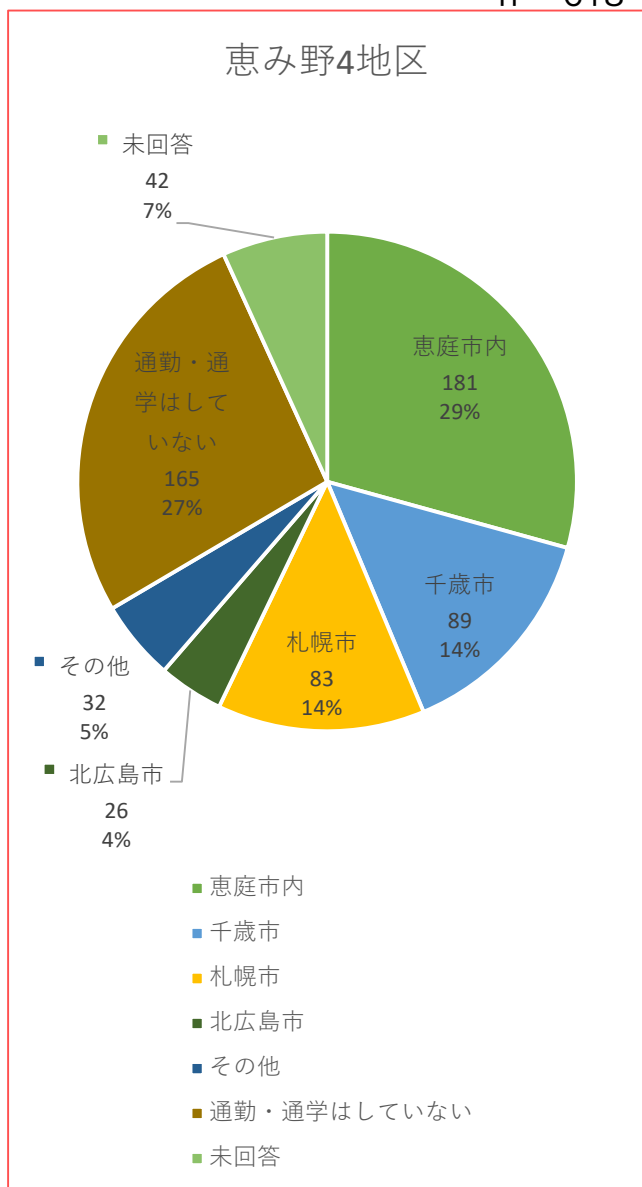
(総数= 1,160)

恵み野4地区	回答数・率	
恵庭市内	181	29%
千歳市	89	14%
札幌市	83	13%
北広島市	26	4%
その他	32	5%
通勤・通学はしていない	165	27%
未回答	42	7%
計	618	100%

恵み野地区以外	回答数・率	
恵庭市内	201	37%
千歳市	85	16%
札幌市	42	8%
北広島市	34	6%
その他	34	6%
通勤・通学はしていない	119	22%
未回答	27	5%
計	542	100%

n= 618

n= 542



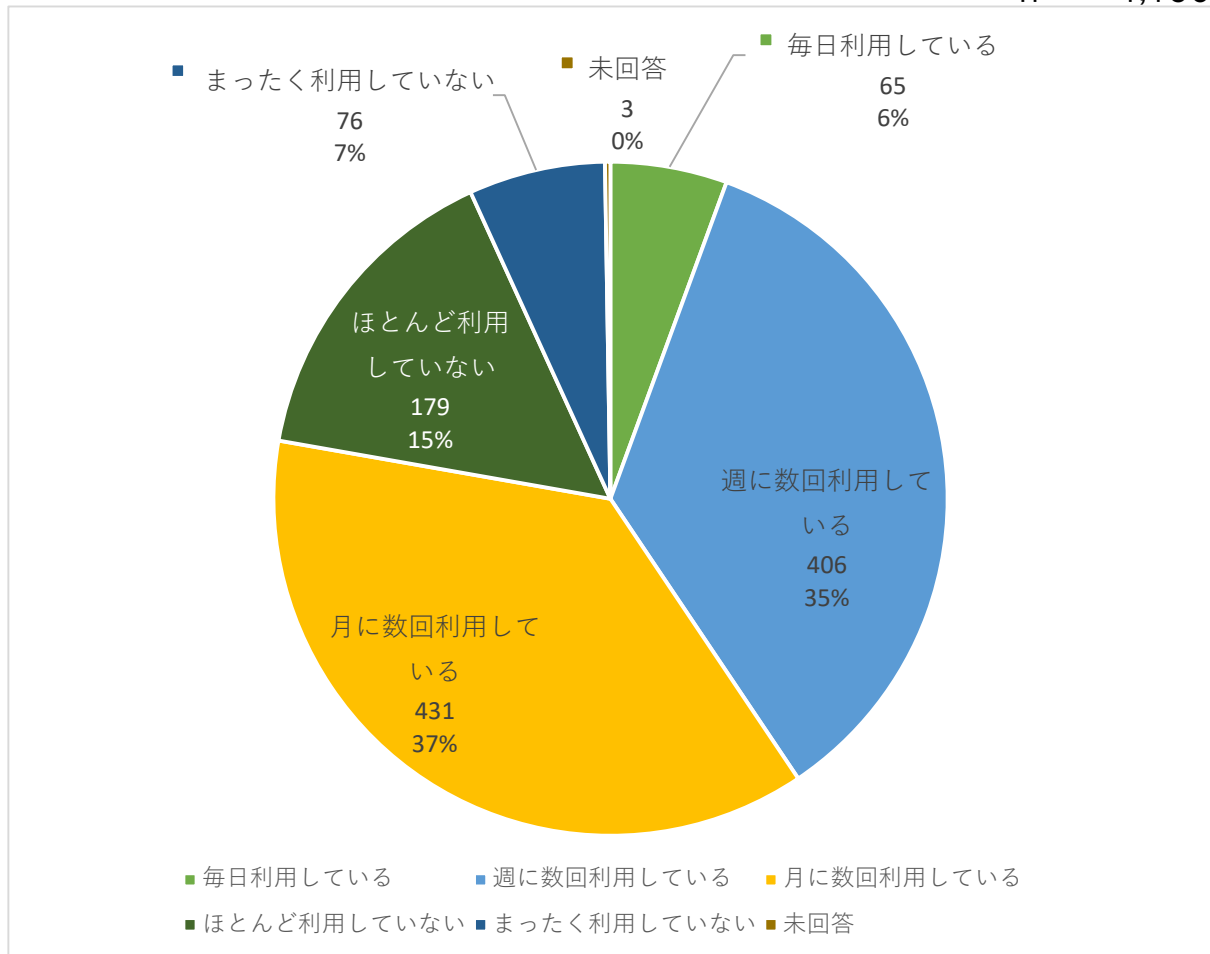
(2)現況の南23号踏切について

問1 あなたはおおむね過去1年間で、南23号踏切を利用したことがありますか。

- 1. 毎日利用している
- 2. 週に数回利用している
- 3. 月に数回利用している
- 4. ほとんど利用していない
- 5. まったく利用していない

(1.2.3.4.→ 問2へお進みください。
5.→ 問5へお進みください。)

n= 1,160



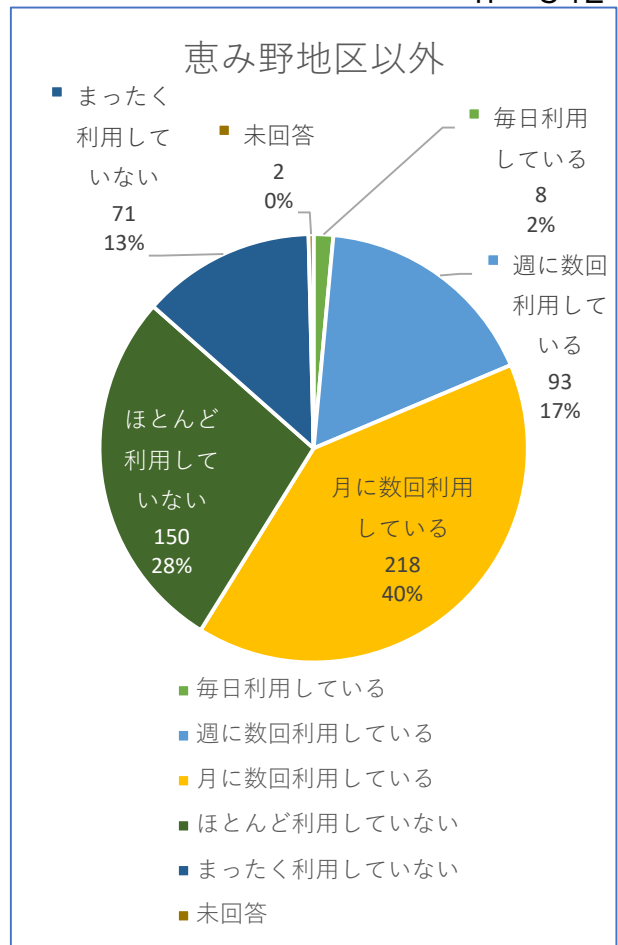
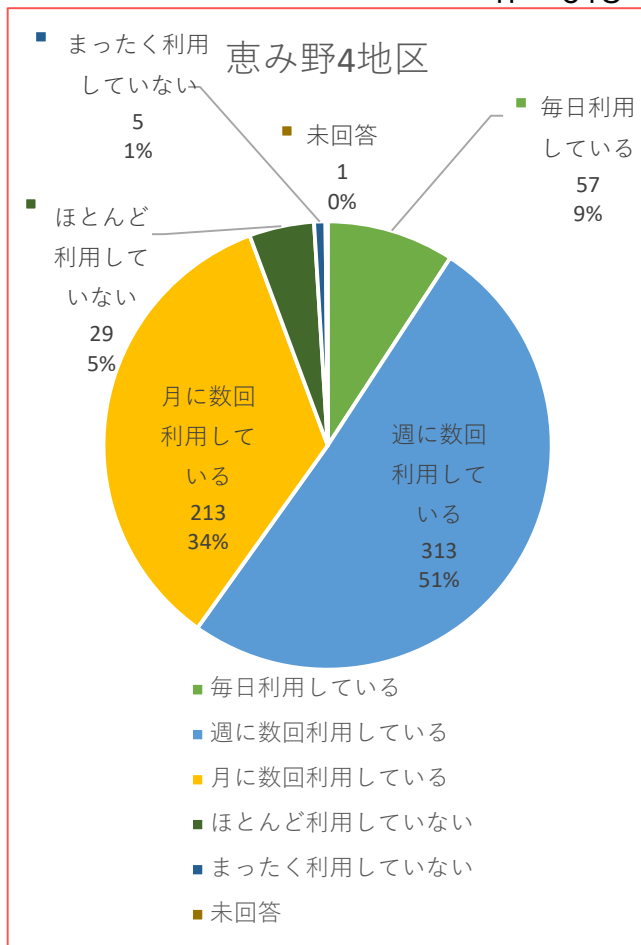
■ 地区別集計 (総数= 1,160)

恵み野 4地区	回答数・率	
毎日利用している	57	9%
週に数回利用している	313	51%
月に数回利用している	213	34%
ほとんど利用していない	29	5%
まったく利用していない	5	1%
未回答	1	0%
計	618	100%

恵み野地区以外	回答数・率	
毎日利用している	8	1%
週に数回利用している	93	17%
月に数回利用している	218	40%
ほとんど利用していない	150	28%
まったく利用していない	71	13%
未回答	2	0%
計	542	100%

n= 618

n= 542



【問1で 1.2.3.4をご回答いただいた方におたずねします。】

問2 南23号踏切を利用する際の主な交通手段は何ですか。

あてはまるものを1つ教えてください。

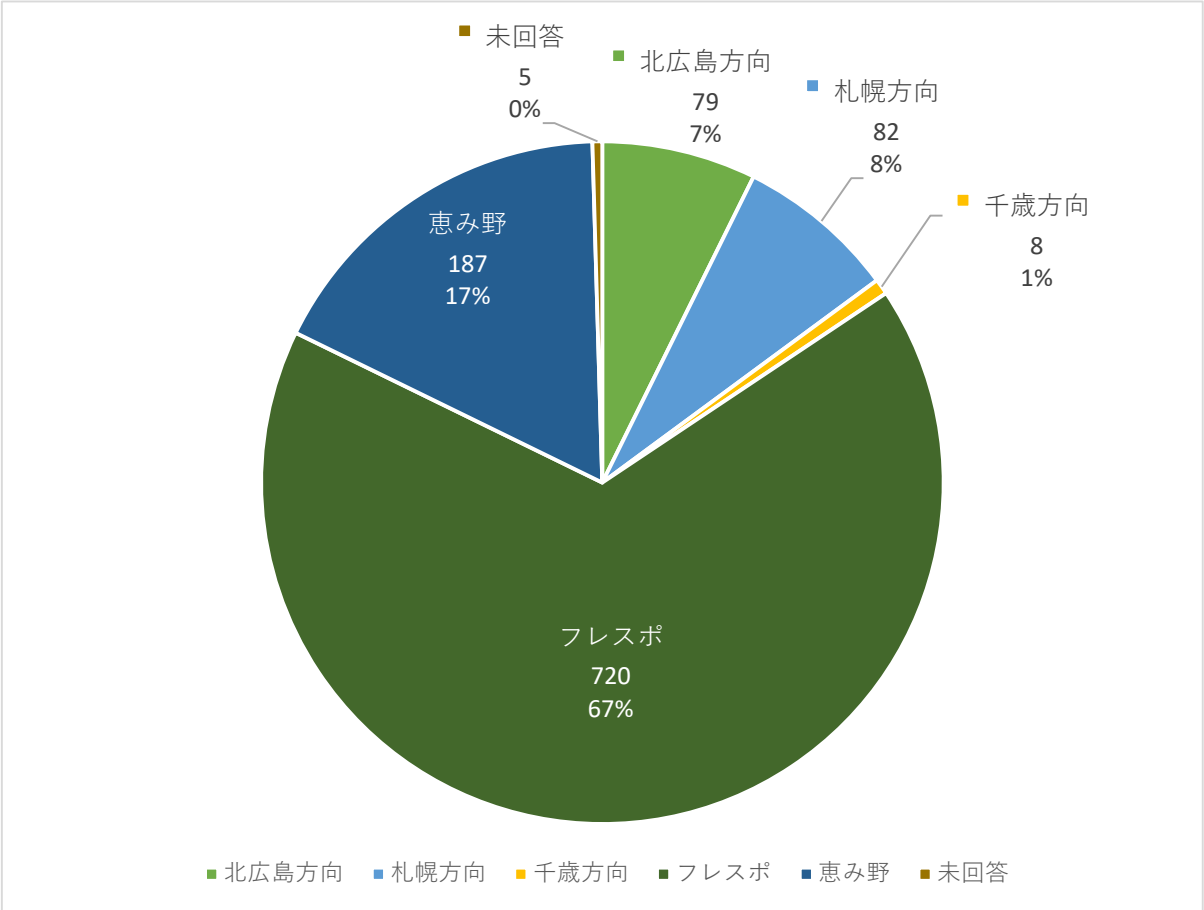
n= 1,081

自動車	自転車	徒歩	未回答
1001 92.6%	45 4.2%	26 2.4%	9 0.8%

【問1で 1.2.3.4をご回答いただいた方におたずねします。】
 問3 南23号踏切を利用する際の主な理由を1つ教えてください。

- 《1》(北広島)方向へ行くため
- 《2》(札幌)方向へ行くため
- 《3》(千歳)方向へ行くため
- 《4》(フレスポ恵み野)周辺に行くため
- 《5》(恵み野地区)方向に行くため

n= 1,081



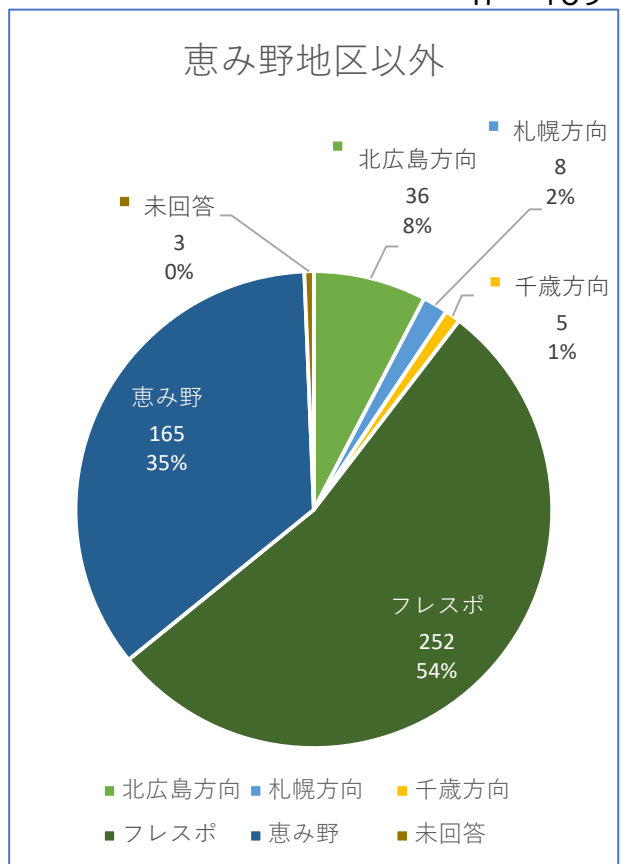
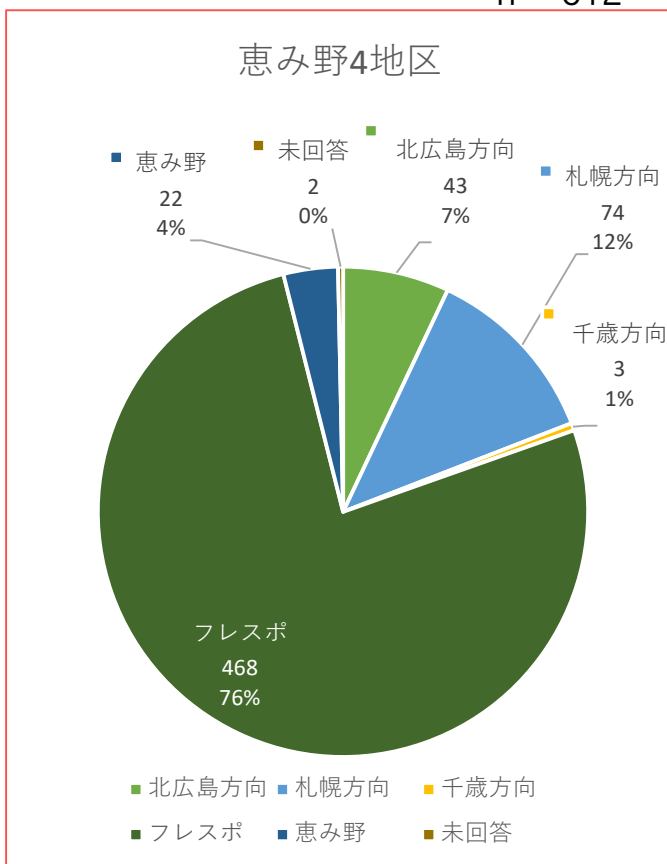
■ 地区別集計 (総数= 1,081)

恵み野 4地区	回答数・率	
北広島方向	43	7%
札幌方向	74	12%
千歳方向	3	0%
フレスポ	468	76%
恵み野	22	4%
未回答	2	0%
計	612	100%

恵み野地区以外	回答数・率	
北広島方向	36	8%
札幌方向	8	2%
千歳方向	5	1%
フレスポ	252	54%
恵み野	165	35%
未回答	3	1%
計	469	100%

n = 612

n = 469

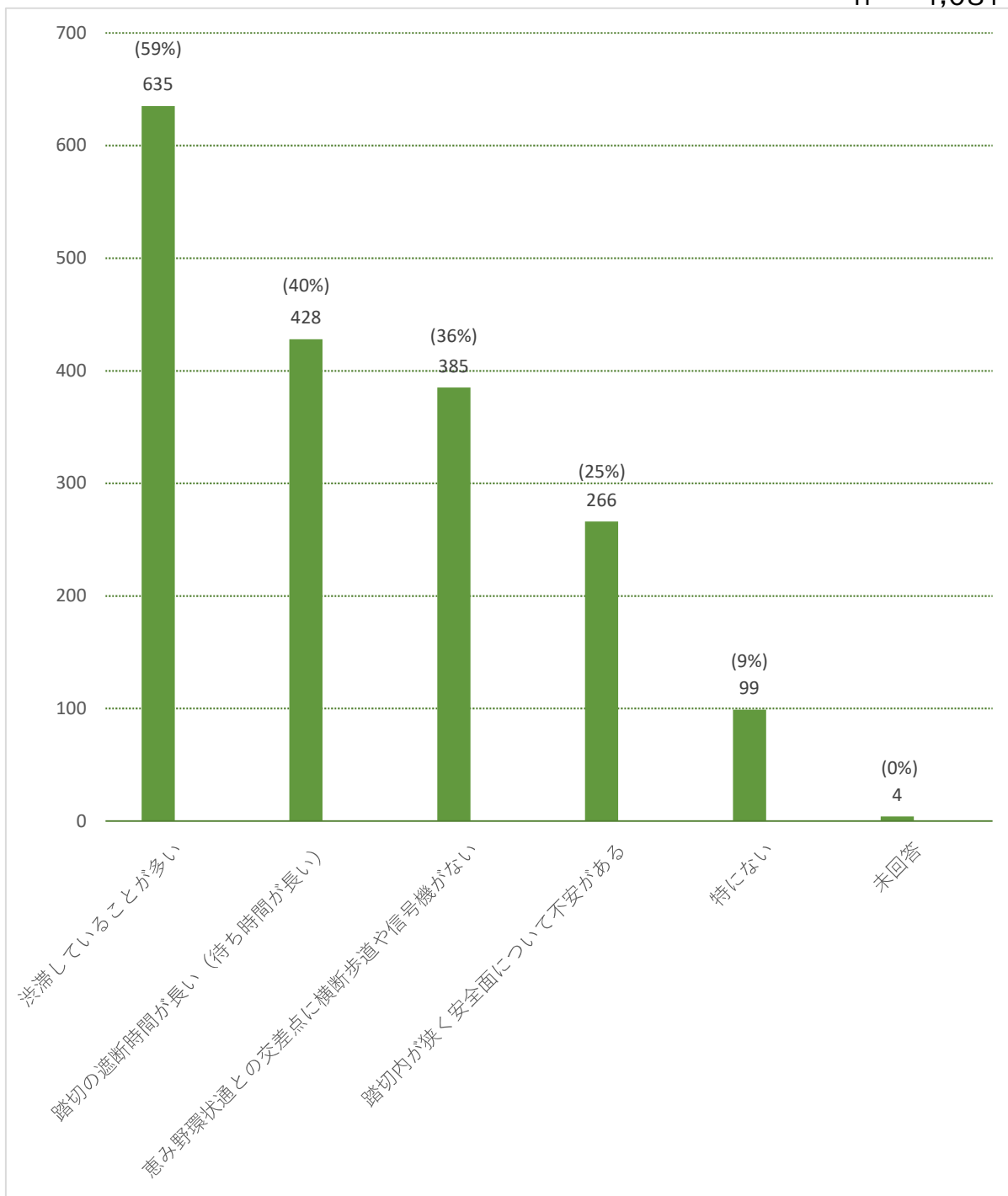


【問1で 1.2.3.4をご回答いただいた方におたずねします。】

問4 南23号踏切に関して不便と感じる点があれば教えてください。(2つまで選択可)

- 踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)
- 渋滞していることが多い
- 踏切内が狭く安全面について不安がある
- 恵み野環状通との交差点に横断歩道や信号機がない
- 特にない

n= 1,081



■ 地区別集計

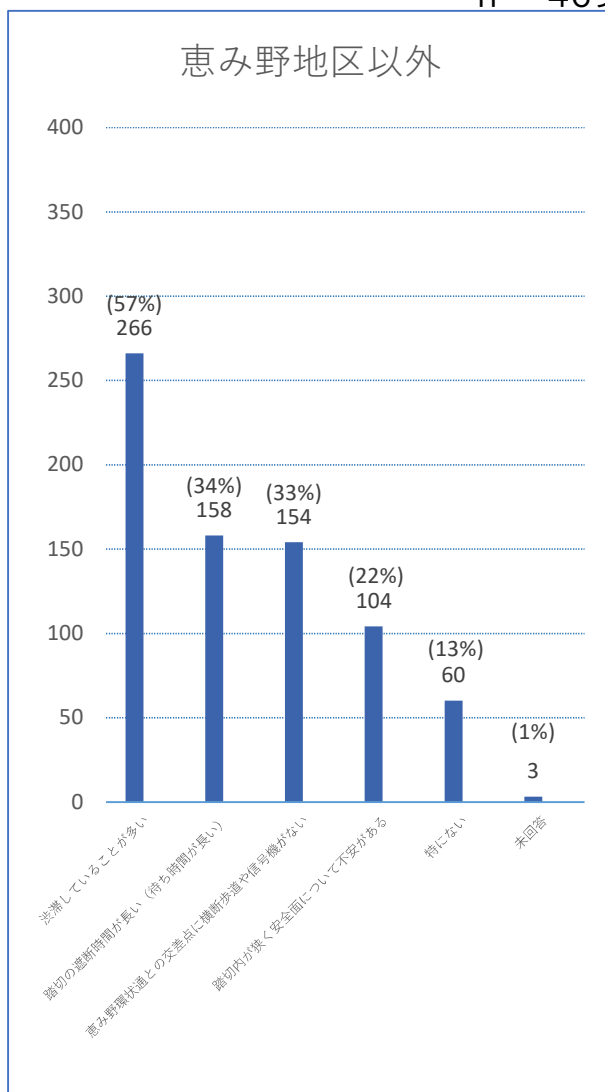
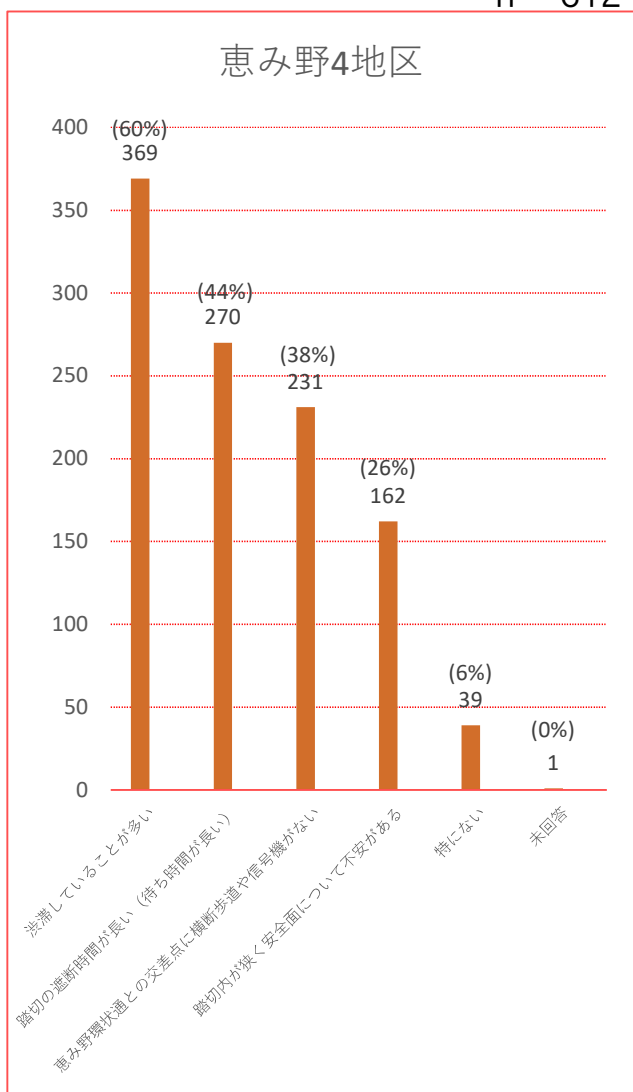
(総数= 1,081)

恵み野 4地区	回答数・率	
渋滞していることが多い	369	60%
踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)	270	44%
恵み野環状通との交差点に横断歩道や信号機がない	231	38%
踏切内が狭く安全面について不安がある	162	26%
特にない	39	6%
未回答	1	0%
計	1072	

恵み野地区以外	回答数・率	
渋滞していることが多い	266	57%
踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)	158	34%
恵み野環状通との交差点に横断歩道や信号機がない	154	33%
踏切内が狭く安全面について不安がある	104	22%
特にない	60	13%
未回答	3	1%
計	745	

n= 612

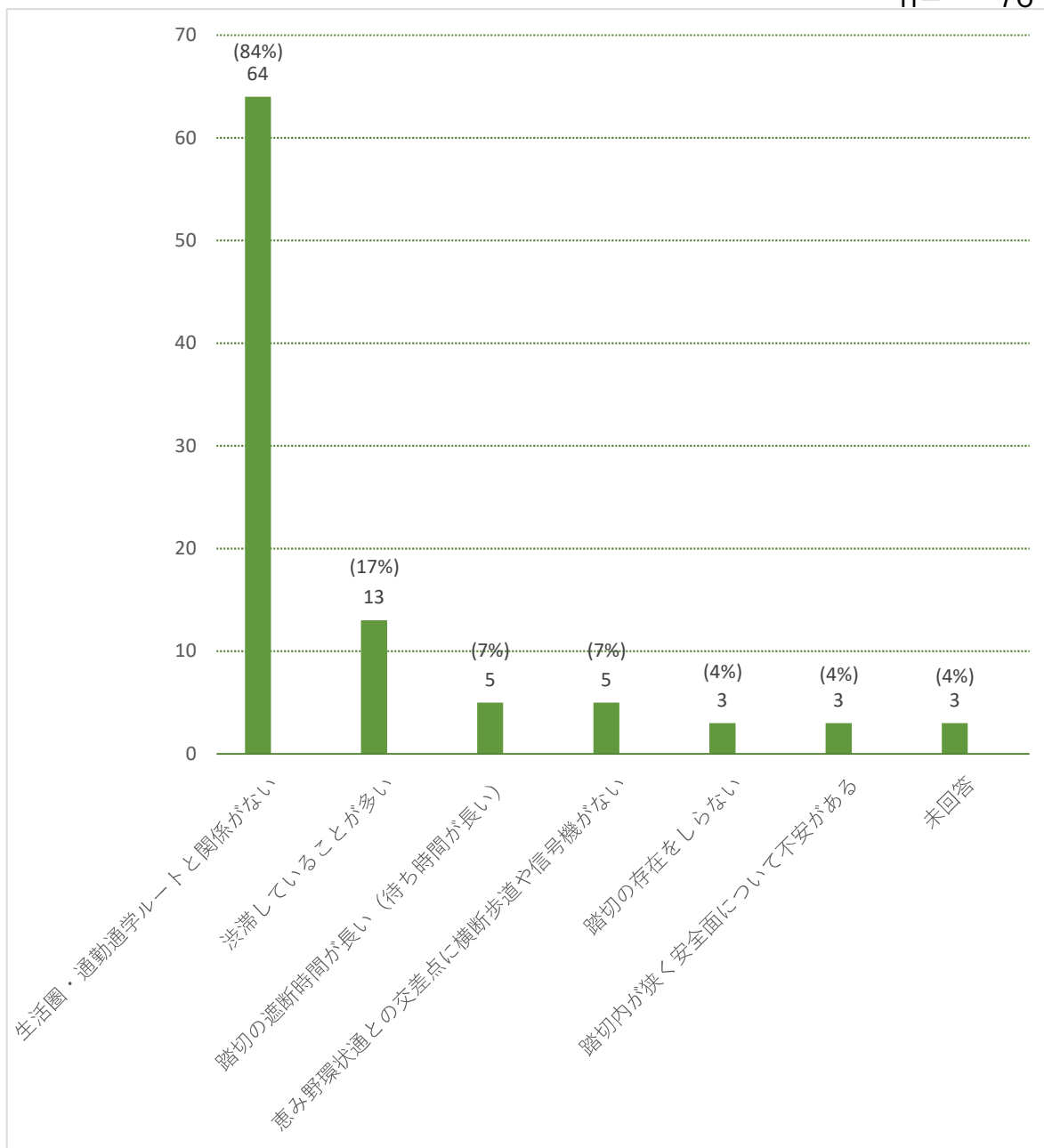
n= 469



【問1で「5. まったく使用していない」とご回答いただいた方におたずねします。
 問5 南23号踏切を「まったく利用していない」理由を教えてください。(2つまで選択可)

- 生活圏・通勤通学ルートと関係がない
- 踏切の存在をしらない
- 踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)
- 渋滞していることが多い
- 踏切内が狭く安全面について不安がある
- 恵み野環状通との交差点に横断歩道や信号機がない

n= 76



■ 地区別集計

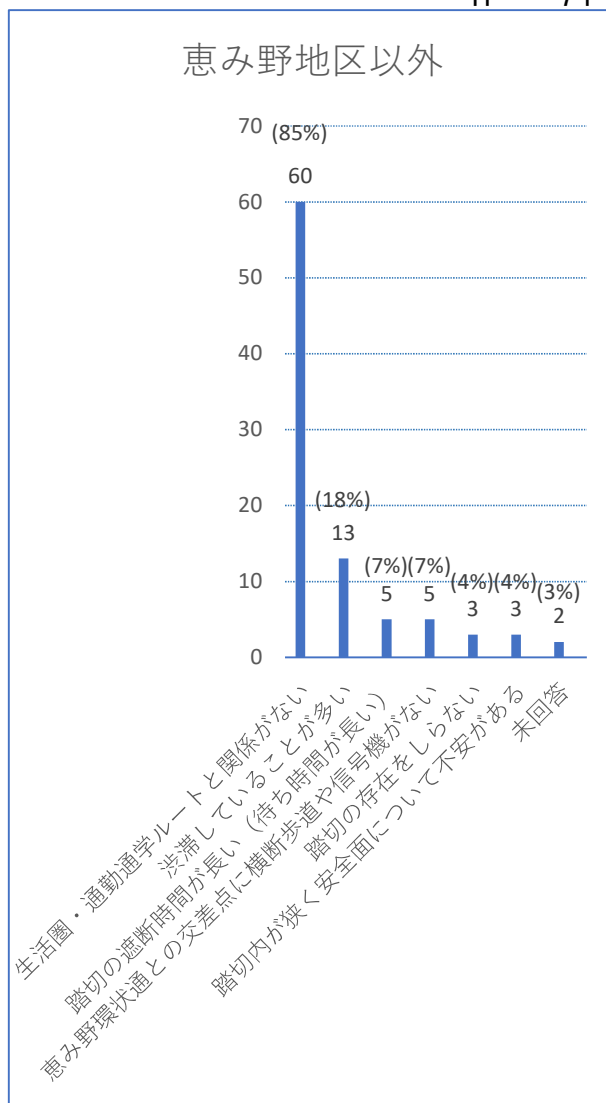
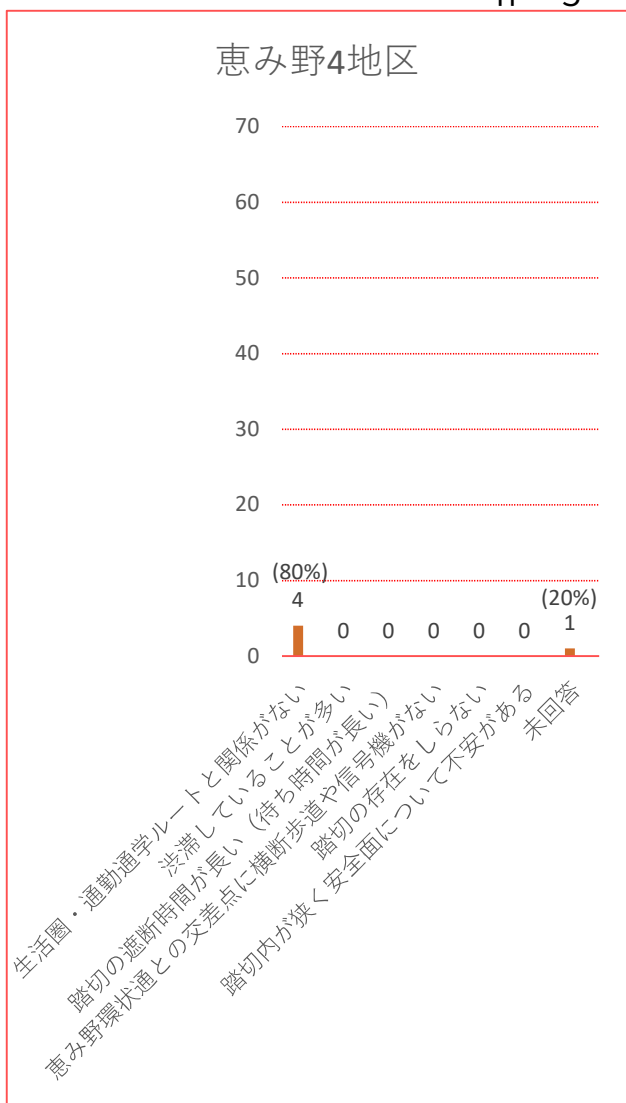
(総数= 76)

恵み野 4地区	回答数・率	
生活圏・通勤通学ルートと関係がない	4	80%
渋滞していることが多い	0	0%
踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)	0	0%
恵み野環状通との交差点に横断歩	0	0%
踏切の存在をしらない	0	0%
踏切内が狭く安全面について不安がある	0	0%
未回答	1	20%
計	5	100%

恵み野地区以外	回答数・率	
生活圏・通勤通学ルートと関係がない	60	85%
渋滞していることが多い	13	18%
踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)	5	7%
恵み野環状通との交差点に横断歩道や信号機がない	5	7%
踏切の存在をしらない	3	4%
踏切内が狭く安全面について不安がある	3	4%
未回答	2	3%
計	91	

n= 5

n= 71



(3) 恵み野・島松周辺の道路網について

【「恵み野北・恵み野西・恵み野東・恵み野南」地区にお住まいの方におたずねします。】

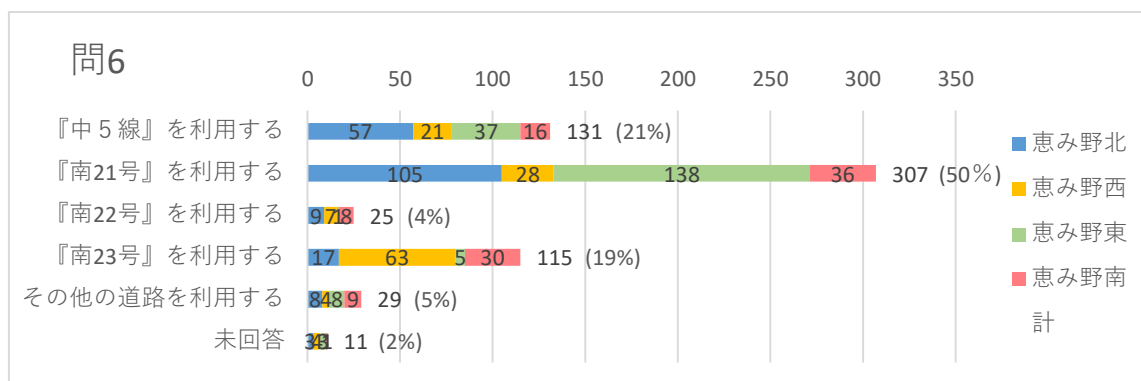


問6 移動手段が自動車の場合、あなたのお住まいの地区から図の「A北広島方面」へ向かう(戻るとした場合、主にどのルートを利用しますか。(1つ選択)

- (1)『中5線』を利用する
- (2)『南21号』を利用する
- (3)『南22号』を利用する
- (4)『南23号』を利用する
- その他の道路を利用する

n = 618

問6	恵み野北		恵み野西		恵み野東		恵み野南		計	
『中5線』を利用する	57	9%	21	3%	37	6%	16	3%	131	21%
『南21号』を利用する	105	17%	28	5%	138	22%	36	6%	307	50%
『南22号』を利用する	9	1%	7	1%	1	0%	8	1%	25	4%
『南23号』を利用する	17	3%	63	10%	5	1%	30	5%	115	19%
その他の道路を利用する	8	1%	4	1%	8	1%	9	1%	29	5%
未回答	3	0%	4	1%	3	0%	1	0%	11	2%
計	199	32%	127	21%	192	31%	100	16%	618	100%

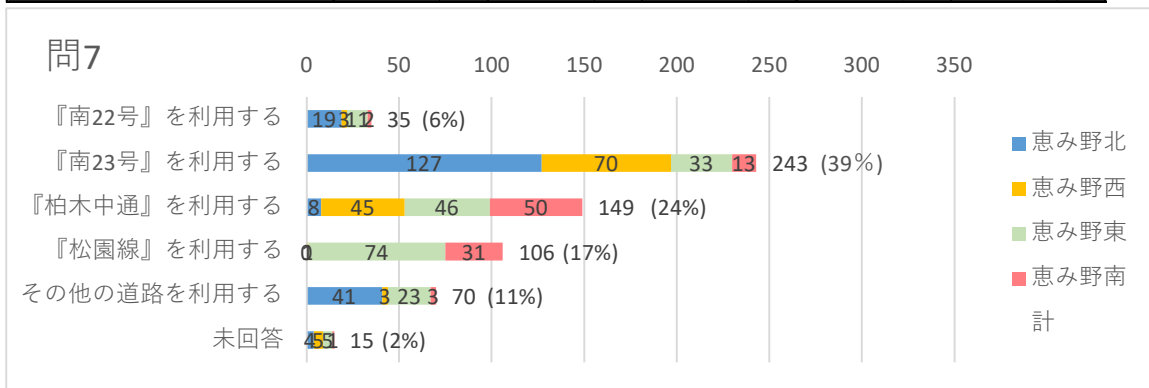


問7 移動手段が自動車の場合、あなたのお住まいの地区から図の「B札幌方面」へ向かう(戻る)とした場合、主にどのルートを利用しますか。(1つ選択)

- (3)『南22号』を利用する
- (4)『南23号』を利用する
- (5)『柏木中通』を利用する
- (6)『松園線』を利用する
- その他の道路を利用する

n = 618

問7	恵み野北		恵み野西		恵み野東		恵み野南		計	
『南22号』を利用する	19	3%	3	0%	11	2%	2	0%	35	6%
『南23号』を利用する	127	21%	70	11%	33	5%	13	2%	243	39%
『柏木中通』を利用する	8	1%	45	7%	46	7%	50	8%	149	24%
『松園線』を利用する	0	0%	1	0%	74	12%	31	5%	106	17%
その他の道路を利用する	41	7%	3	0%	23	4%	3	0%	70	11%
未回答	4	0%	5	0%	5	0%	1	0%	15	2%
計	199	32%	127	21%	192	31%	100	16%	618	100%

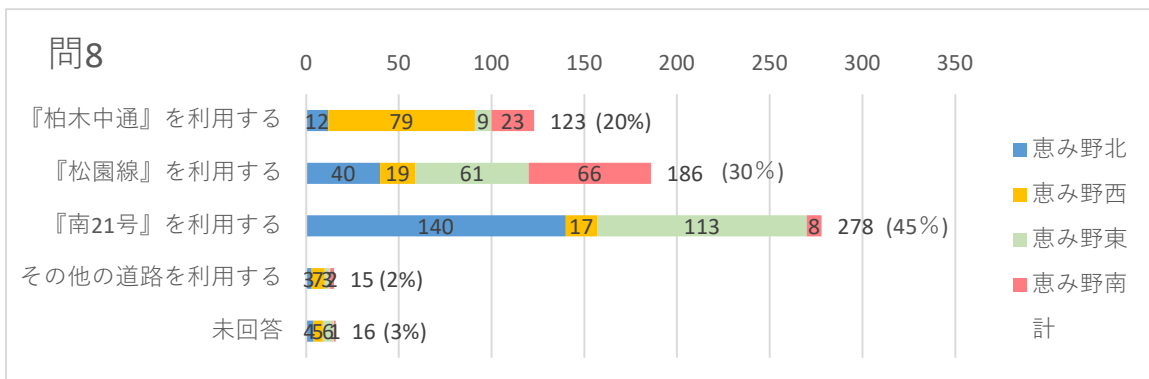


問8 移動手段が自動車の場合、あなたのお住まいの地区から図の「C千歳方面」へ向かう(戻る)とした場合、主にどのルートを利用しますか。(1つ選択)

- (5)『柏木中通』を利用する
- (6)『松園線』を利用する
- (7)『南21号』を利用する
- その他の道路を利用する

n = 618

問8	恵み野北		恵み野西		恵み野東		恵み野南		計	
『柏木中通』を利用する	12	2%	79	13%	9	1%	23	4%	123	20%
『松園線』を利用する	40	6%	19	3%	61	10%	66	11%	186	30%
『南21号』を利用する	140	23%	17	3%	113	18%	8	1%	278	45%
その他の道路を利用する	3	0%	7	1%	3	0%	2	0%	15	2%
未回答	4	1%	5	1%	6	1%	1	0%	16	3%
計	199	32%	127	21%	192	31%	100	16%	618	100%

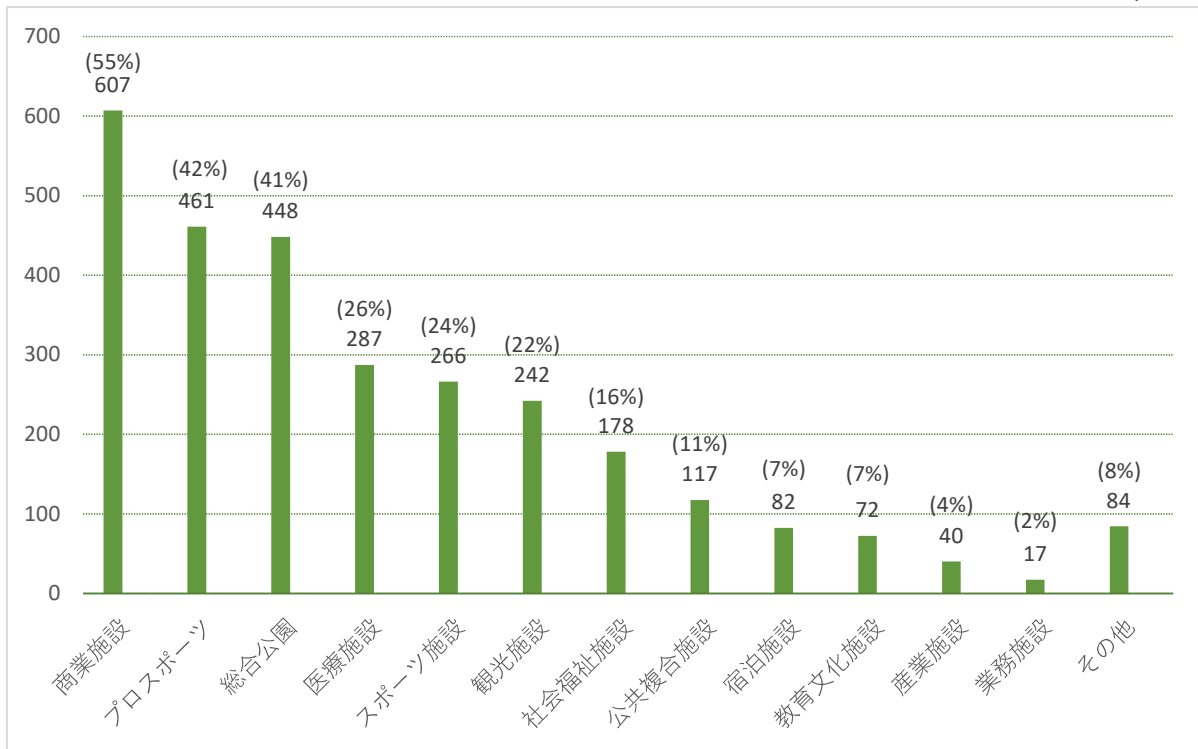


(4)新市街地に求める機能について

問9 現在、戸磯・西島松・上山口3地区における新市街地整備を検討しております。
新市街地に求める機能について、次の中から特にあてはまるものを3つまで
選んでください。

- 1. 総合公園(レクリエーション(散歩・遊具・運動など)や防災機能を備えた施設)
- 2. スポーツ施設(体育館やグラウンド、温水プール施設)
- 3. プロスポーツ施設(野球・サッカー・バスケットなどの施設)
- 4. 観光施設(遊戯型・鑑賞型施設、テーマパークなど)
- 5. 宿泊施設(ホテルなど)
- 6. 公共複合施設(行政サービスやイベント活動、子育て支援の拠点となる施設)
- 7. 商業施設(大型ショッピングモール・アウトレットモールなど)
- 8. 業務施設(オフィスビルなど)
- 9. 産業施設(工場・物流倉庫など)
- 10. 医療施設(総合病院・医療モールなど)
- 11. 社会福祉施設(児童福祉施設・高齢者福祉施設など)
- 12. 教育・文化機能施設(大学や国際交流施設など学習や文化活動を支える施設)
- 13. その他()

n= 1,103



■ その他意見

1. 商業・にぎわい(19件)

- ・ 飲食店(2)
- ・ ミスタードーナツや飲食店
- ・ 食事処、レストラン、居酒屋など
- ・ 美味しい飲食店、アパレル店
- ・ 小中商業施設(専門店)
- ・ コンビニエンスストア
- ・ スーパー
- ・ イオン、ニトリ、サンキ
- ・ 温泉、飲食店や衣料品店などがたくさん入っている大型スーパー
- ・ IKEAなどの北海道にまだないお店
- ・ イトーヨーカドーの再開店
- ・ 恵庭市は飲食店が閉まるのが早すぎる。仕事後に外食出来ない地域で残念すぎる
- ・ 中、高校制くらいの若い子が遊べる場所→カラオケやフードコートなど
ヨーカドーが無くなってから人が集まれる場所がなくてかわいそうだなと思っています
- ・ 映画館(3)
- ・ 映画館。10年前程前に映画館がなくなり、観に行く機会が減りました。
一度きりではなく、地元民の継続的な動員に繋がると思います。
- ・ 本屋、映画館などの娯楽施設

2. スポーツ・健康(13件)

- ・ サイクリングロード
- ・ 夏:サイクリングコース 冬:クロスカントリー(歩く)スキーコース
- ・ 市民プール
- ・ 日帰り入浴
- ・ スーパー銭湯
- ・ 高齢者が気軽にお茶して休憩出来る無料施設。傾眠出来ると最高です。温水プール最高です。
- ・ ファイターズ2軍施設(2)
- ・ 日本ハムファイターズ練習場誘致
- ・ ファイターズ2軍誘致を強く希望します。
- ・ 日ハムが来ればプロスポーツ施設！来ないならいらない！！
- ・ 日ハム2軍は来てほしくないです。すみません…
- ・ 西島松地区については現状維持。その他の地域はスポーツ、プロスポーツ施設を希望

■ その他意見

3. 住宅・生活(12件)

- ・ 住宅地(3)
- ・ 市営住宅
- ・ マンション
- ・ 住宅、アパートなど
- ・ 住宅、高層住宅含むショッピングモール
- ・ 先進的な住宅街区、特区のようなエリア
- ・ 宅地、研究機関、研究施設
- ・ 銀行
- ・ 銀行(ATM)
- ・ 介護ロボット、除雪ロボットが使える住宅地並びに研究施設。高齢者社会に対応する住宅地並びに研究所施設が良い

4. 教育・文化(12件)

- ・ 本屋(2)
- ・ 大型書店
- ・ 大きな本屋があるといいです。
- ・ 本、文房具を扱う大型施設をつくってほしい。恵庭市内に本屋らしい本屋が無いのは異常、
- ・ まちライブラリー(千歳のような)、図書館カフェ
- ・ 市立図書館と蔦屋書店などの複合施設
- ・ 蔦屋書店と市立図書館などの複合施設、(和歌山市駅、市立図書館、スタバ等が同一施設)
- ・ 勉強ができる施設
- ・ 教育・文化機能施設は場所による
- ・ 音楽、バレエ、演劇などに適した芸術ホール
- ・ 札幌芸術の森美術館のような施設(外も建物内もゆっくり楽しめる場所)

5. 公園・緑・オープンスペース(6件)

- ・ 緑化保存
- ・ 自然公園
- ・ 千歳の遺跡公園のような芝生がただただ広い公園。人の目を気にせず読書やヨガマットを広げたり過ごせる公園。はなふる・中島公園は狭く感じる。
- ・ 花のまちにふさわしいガーデン
- ・ えこりん村のようなお花に関するお店
- ・ 整備されたドッグラン

■ その他意見

6. 観光・交流(レジャー)(5件)

- ・ ペット同伴できる施設
- ・ アウトドア施設、キャンプ場等
- ・ (オート)キャンプ場
- ・ くるるの杜の様な施設やキャンプ場など
- ・ 大型駐車場のある温水プール施設とその一帯に雪でも利用できる総合公園、商業施設は不要フレスポを活かす案を検討希望

7. インフラ・交通(4件)

- ・ 団地中央通の延長
- ・ セイコーマートから江別恵庭線へ合流する陸橋か地下道を作ってほしい
- ・ JR千歳線島松から恵庭間を高架にするべくクラファンで資金集めしてほしい。ファイターズ2軍誘致する為にもJR北海道の黒字路線の強化が必要
- ・ エコバス増便、駐車場所増やす等

8. その他

- ・ 特になし(3)
- ・ 判断がつきません
- ・ 転勤が多く興味ない
- ・ 必要なし 何も建てなくてよい(2)
- ・ 機能はなにも望まない。静かにくらしたい。
- ・ 特に無し 近くに病院、フレスポもあるから
- ・ プロスポーツ以外の選択肢にあるものは既にあり、恵庭に住んで生活に不便もないので
- ・ 交通渋滞等のデメリットも起こりうるのでどの選択肢も不要に感じます。
- ・ 今の静かさと落ち着いた環境が気に入っているので何も開発されなくて良いです。ただ、ヨーカ堂の跡地は寂れて寂しいので、病院は移転しないようですし駅前だけ開発が進むと良いなと思いました。
- ・ 駅前に教育、行政文化施設など希望したい。(市民が活用できる施設。特定の方々の施設は駅前の有効活用としては限定的ではないか。遊戯施設は町のイメージにはよくない。町の環境をよくしてほしいと願います。)
- ・ お金が落ちる施設仕組みを作る。花と本の町ぱっとしないし税収に繋がらない。方向転換した方がいい。エスコン呼ぶなら本気で取り組まないと呼べない。北広島は市をあげて必死でしたよ。
- ・ 薬局どれだけあるんだって話。バランスを考えて誘致していただきたい。

4. 調査票

新市街地整備（西島松地区）に関するアンケート調査のお願い

現在、恵庭市では、令和7年3月に改定した「恵庭市都市計画マスタープラン」に基づき、戸磯・西島松・上山口3地区における市街地整備を検討しておりますが、新たな市街地が開発されることによる交通量の増大に対応する観点から、併せて全市的な道路網の検討も実施しているところです。

このたび、この全市的な道路網検討の一環として、開発検討地の一つである西島松地区（西島松・南島松）周辺における、現在の道路の利用状況などを把握するため、下記のとおりアンケート調査を実施することといたしました。

つきましては、本調査にご協力いただきますようお願い申し上げます。

今回のアンケート調査の概要

- 調査対象：住民基本台帳から無作為に抽出した市内に住む18歳以上、2,000名
- 回答方法：次のいずれかの方法により回答願います。
 - ①同封の調査票による回答（同封の返信用封筒で郵送）
 - ②インターネットによる回答（入力フォームはこちら→）
- 調査期間：令和7年10月7日（火）～令和7年10月24日（金）
*郵送による回答の場合、令和7年10月24日までに投函願います。
- 調査項目：全9問（回答者の属性に関する質問を除く）



新市街地 検討位置図（西島松地区周辺）

お問い合わせ先
恵庭市経済部経済振興室
0123-33-3131（内線 3604）

調査票 1枚目/4枚中 [ご記載のうえ、返信用封筒にてご回答をお願いします]

○最初にあなた自身のことを教えてください。

(1) あなたの年齢を教えてください。

10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代以上

(2) あなたのお住まいの地域を教えてください。

相生町 有明町 漁太 漁町 泉町 恵南 大町 柏木町
 春日 上山口 北柏木町 北島 京町 恵央町 黄金北
 黄金中央 黄金南 駒場町 幸町 栄恵町 桜町 桜森
 島松旭町 島松寿町 島松仲町 島松東町 島松本町 島松沢
 下島松 白樺町 新町 未広町 住吉町 中央 戸磯 中島町
 中島松 西島松 柏陽町 林田 盤尻 稲住町 文京町 穂栄
 牧場 美咲野 緑町 南島松 恵み野北 恵み野里美 恵み野西
 恵み野東 恵み野南 本町 和光町 [五十音順]

(3) 通勤・通学している方にお聞きします。あなたの勤務先・通学先を教えてください。

恵庭市内 千歳市 北広島市 札幌市
 その他() 通勤・通学はしていない。

裏面へ

1枚目

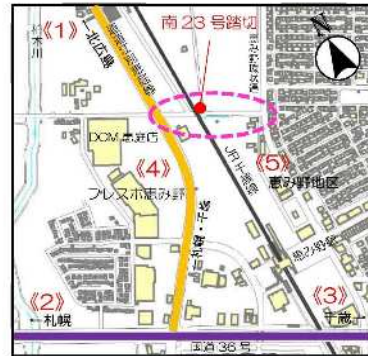
調査票 2枚目/4枚中 [ご記載のうえ、返信用封筒にてご回答をお願いします]

○現況の南23号踏切についておたずねします。

問1 あなたはおおむね過去1年間で、南23号踏切を利用したことがありますか。

- 1. 毎日利用している
- 2. 週に数回利用している
- 3. 月に数回利用している
- 4. ほとんど利用していない
- 5. まったく利用していない

(1.2.3.4.→ 問2へお進みください。
5.→ 問5へお進みください。)



【問1で「1. 毎日利用している」「2. 週に数回利用している」「3. 月に数回利用している」「4. ほとんど利用していない」とご回答いただいた方におたずねします。】

問2 南23号踏切を利用する際の主な交通手段は何ですか。あてはまるものを1つ教えてください。

- 自動車
- 自転車
- 徒歩

問3 南23号踏切を利用する際の主な理由を1つ教えてください。(図を参照してください)

- 《1》(北広島)方向へ行くため
- 《2》(札幌)方向へ行くため
- 《3》(千歳)方向へ行くため
- 《4》(フレスポ恵み野)周辺に行くため
- 《5》(恵み野地区)方向に行くため

問4 南23号踏切に関して不便と感じる点があれば教えてください。(2つまで選択可)

- 踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)
- 渋滞していることが多い
- 踏切内が狭く安全面について不安がある
- 恵み野環状通との交差点に横断歩道や信号機がない
- 特にない

【問1で「5. まったく使用していない」とご回答いただいた方におたずねします。】

問5 南23号踏切を「まったく利用していない」理由を教えてください。(2つまで選択可)

- 生活圏・通勤通学ルートと関係がない
- 踏切の存在をしらない
- 踏切の遮断時間が長い(待ち時間が長い)
- 渋滞していることが多い
- 踏切内が狭く安全面について不安がある
- 恵み野環状通との交差点に横断歩道や信号機がない

次頁へ

調査票 3枚目/4枚中 [ご記載のうえ、返信用封筒にてご回答をお願いします]

○恵み野・島松周辺の道路網についておたずねします。



【「恵み野北・恵み野西・恵み野東・恵み野南」地区にお住まいの方におたずねします。上図より選択してください。それ以外の方は（問9）へお進みください。】

問6 移動手段が自動車の場合、あなたのお住まいの地区から図の「A北広島方面」へ向かう（戻る）とした場合、主にどのルートを利用しますか。あてはまるものを1つ教えてください。

- (1) 『中5線』を利用する
- (2) 『南21号』を利用する
- (3) 『南22号』を利用する
- (4) 『南23号』を利用する
- その他の道路を利用する

問7 移動手段が自動車の場合、あなたのお住まいの地区から図の「B札幌方面」へ向かう（戻る）とした場合、主にどのルートを利用しますか。あてはまるものを1つ教えてください。

- (3) 『南22号』を利用する
- (4) 『南23号』を利用する
- (5) 『柏木中通』を利用する
- (6) 『松園線』を利用する
- その他の道路を利用する

問8 移動手段が自動車の場合、あなたのお住まいの地区から図の「C千歳方面」へ向かう（戻る）とした場合、主にどのルートを利用しますか。あてはまるものを1つ教えてください。

- (5) 『柏木中通』を利用する
- (6) 『松園線』を利用する
- (7) 『南21号』を利用する
- その他の道路を利用する

裏面へ

