

恵庭市地域公共交通計画（案）について

1. 策定の目的

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正により、「地域公共交通計画」の策定が努力義務化されたことから、現行計画（地域公共交通総合連携計画）を見直し、令和6年度を初年度とする「恵庭市地域公共交通計画」の策定を行い、地域にとって望ましい公共交通の姿を明らかにする。

2. 計画期間

令和6年度～令和10年度の5年間

3. 検討経過

【令和4年度基礎調査】

- ・エコバスOD調査（エコバス利用者）
- ・P&Rアンケート調査
- ・K&Rアンケート調査
- ・市民アンケート

【令和5年度基礎調査】

- ・学生向けアンケート調査（市内の高校・大学・専門学校等）

【常時実施】

- ・市民からの意見聴取
- ・運行事業者からの意見や課題聴取

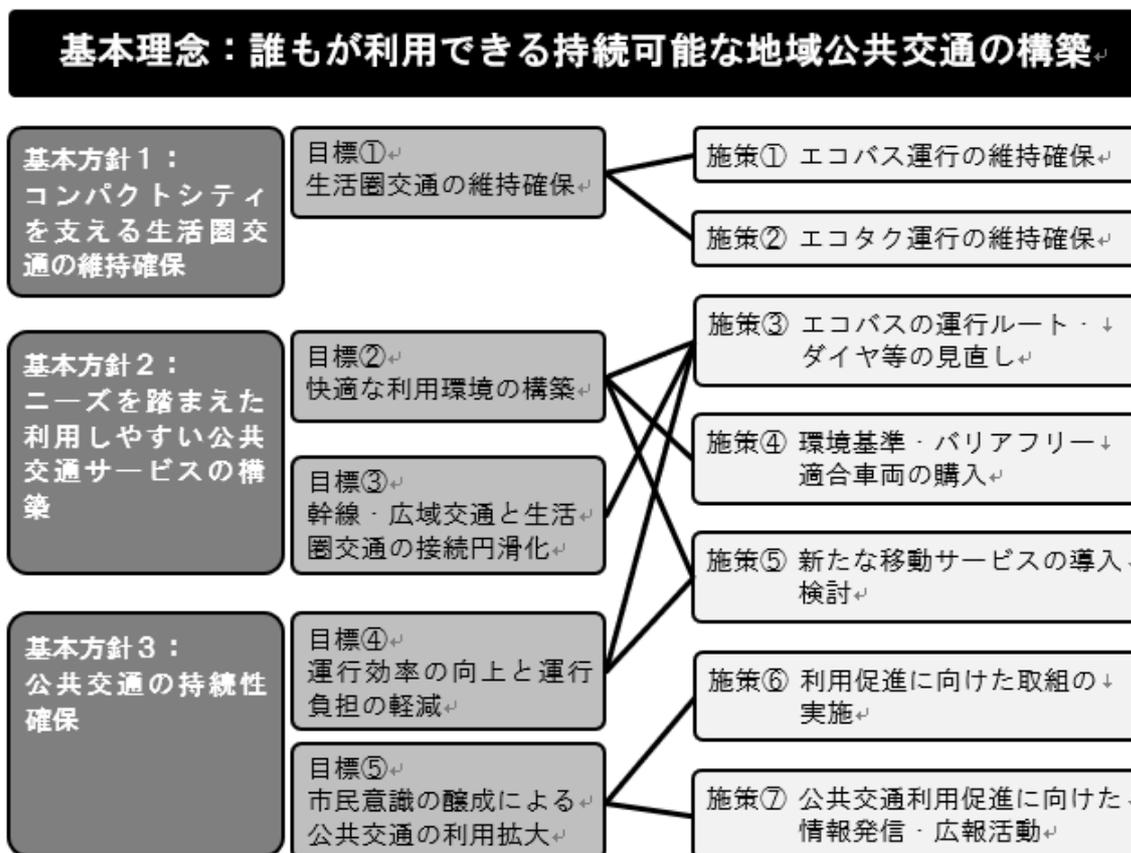
【地域公共交通計画活性化協議会による協議】

日程		内容
令和5年	6月	実施内容の確認
	10月	検討項目の協議・スケジュールの確認
	12月	計画（素案）の作成・協議
令和6年	2月	計画（案）の作成・協議・確定

4. 検討経過から明らかになった課題

- 【課題①】交通弱者の移動手段となる公共交通の維持確保
- 【課題②】利用者ニーズを踏まえた利用しやすい生活圏交通の維持確保
- 【課題③】公共交通の持続性確保に向けた、更なる利用促進と運行の効率化による運転手の負担軽減並びに受益者負担の適正化
- 【課題④】幹線・広域交通と生活圏交通の接続性向上

5. 基本理念・基本方針・目標・施策



6. 評価指標と数値目標

評価指標		現状値 令和4年度	目標値 令和10年度	対応する 目標
指標①	エコバスの利用者数	318,354人	400,000人	目標①⑤
指標②	エコバス利用の満足度 ※1	33.2%	33.2%以上	目標②
指標③	エコバスから鉄道への接続性 (待ち時間) ※2	最大12分	12分以内	目標③
指標④	エコバスの収支率	35.9%	35.9%以上	目標④⑤
指標⑤	エコバスの公的資金投入額 (利用者1人当たり恵庭市負担額)	288円	288円以下	目標④⑤

※1 市民アンケート調査で、エコバス利用者の総合評価において「満足」及び「やや満足」を回答した割合

※2 通勤・通学時間帯である平日7時台の島松駅・恵み野駅・恵庭駅におけるエコバスの到着時刻と電車の発車時刻の差

7. スケジュール

日程		内容
令和6年	3月	厚生消防常任委員会報告 (恵庭市地域公共交通計画(案)について) パブリックコメントの実施
	6月	計画策定