

## エコバスC・Dコースの本格運行について

### 1. 趣旨

令和6年度にエコバスの路線等について見直しを行い、令和7年9月に既存路線(A・Bコース)のダイヤ改正とバス停2カ所の増設及び、新規路線(C・Dコース)の試験運行を開始いたしました。

令和8年7月よりC・Dコースの本格運行を予定していることから、利用者アンケート調査を行い、「恵庭市地域公共交通活性化協議会」において本格運行の内容を決定し、準備を進めています。

### 2. アンケート調査

新規路線(C・Dコース)の本格運行に向け、路線、運賃について利用者の意見を収集しました。

(1)実施期間：令和7年11月1日から12月15日まで

(2)実施方法：電子受付 - 2次元バーコードをエコバス車内、JR駅停留所5か所と、C・Dコース停留所の24か所に貼り付け、スマートフォン等から回答  
書面受付 - 生活環境課、島松支所、恵み野出張所、富士交通で配布した用紙により回答

(3)回答者数：計215名(電子受付189名、用紙受付26名)

(4)集計結果

①新規路線(C・Dコース)の経路について

「満足」が19.7%、「やや満足」が24.4%で、半数に近い方々にとっては満足という結果。  
「不満」「やや不満」が全体の16%で、全体的には新規路線の経路について一定の満足度を達成できた。  
「わからない・利用しない」という方は26.8%で全体の約4分の1を占めており、今後も継続した周知が必要である。

②運賃について

現在の運賃一律200円について、「適正」と感じている方が83.2%と大半を占める結果。

※詳細は別添資料のとおり

### 3. 本格運行(C・Dコース)の内容

- ・試験運行からの路線、バス停、ダイヤの変更はありません。
- ・恵み野駅東口を始発とし、恵庭駅と島松駅を結ぶ循環ルートとダイヤを継続
- ・停留所数:延べ25カ所(1周で停車する停留所数)
- ・4月より、新バス車両(ノンステップバス)による運行を開始

#### 4. 利用者数(C・Dコース)

利用者数は、9月の試験運行開始から増加傾向にあります。

市広報での特集掲載や新聞等での報道、ホームページや SNS での発信、老人クラブ等への出前講座の実施等により、周知を図っています。

月	9月	10月	11月	12月	1月	計
利用者数(人)	2,052	2,417	2,501	3,458	3,430	13,858

#### 5. 協議等の状況

時 期		内 容
令和7年	9月 1日	試験運行開始
	11月~12月	利用者アンケート調査
令和8年	1月 7日	協議運賃分科会・路線検討分科会 アンケート結果と本格運行の路線・ダイヤ・料金について
	1月26日	地域公共交通活性化協議会 アンケート結果と本格運行の路線・ダイヤ・料金について

#### 6. 今後のスケジュール

時 期		内 容
令和8年	3月~	本格運行に向けた準備(諸申請、関係機関との調整)
	4月 1日	新バス車両(ノンステップバス)による運行開始
	7月 1日	本格運行開始