

## 令和7年度恵庭市通学路合同点検結果について

平成27年10月策定「恵庭市通学路安全プログラム」に基づき、通学路の安全確保に向けた取組として、学校から報告された危険箇所を対象に「恵庭市通学路合同点検」を実施。

1. 実施日 令和7年7月29日（火）
2. 実施主体 恵庭市通学路安全推進会議構成員  
北海道開発局、札幌建設管理部、千歳警察署、恵庭市校長会、恵庭市PTA連  
合会、生活環境部・建設部・子ども未来部・教育部 計13名
3. 実施場所 7箇所※詳細は、別紙資料のとおり
  - (1) 和光小校区 基線通・戸磯黄金通・黄金中通
  - (2) 恵明中校区 カリンバ自然公園周辺
  - (3) 恵庭小校区 川沿線跨線橋周辺
  - (4) 松恵小校区 道道45号線、道道600号線 中恵庭 漁川沿線
  - (5) 島松小校区 南20号島松線踏切周辺
  - (6) 恵み野中校区 ①恵み野環状通と恵み野団地中央通  
②恵み野環状線と補給処線
  - (7) 恵み野中校区 松園線と恵み野団地中央通
4. 具体的な対策
  - ①解消 1箇所（2）
  - ②看板設置済み・見守り継続 2箇所（3）、（7）
  - ③信号等設置不可・見守り継続 2箇所（5）、（6）
  - ④看板等要望中 北海道 1箇所（4）  
市対応 1箇所（1）

恵庭市内通学路合同点検箇所対応状況表(令和7年度)

点検番号	校区	路線名	危険箇所・住所	危険内容	要望	合同点検において、現状を確認し具体的な対策を提案	事業主体	対応状況 R8.1現在	入7-入 R8.1現在
1	和光小	基線通・戸機黄金通・黄金中通	黄金南2丁目、3丁目	回路線は、和光小第二学童「黄金ふれあいセンター」に向かう児童が大型車が多いため、戸機黄金通・黄金中通は一時停止標識が設置されている道路を横断する場が多く、道路は広い。また、スピードを交差点直前まで緩めない車も多い。交通安全の意識が弱く、危険な横断をする児童が見られる。	①ストップマークや危険を周知するなどの表示物の設置。 ②地域ボランティアによる見守りを要望。	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□相当な距離に渡って横断歩道がないが、横断歩道を増やすことで円滑な交通の実現が難しくなる。</li> <li>□一時停止等の標識がある交差点もあるが、ない交差点もある。</li> <li>■黄金中通、黄金西通の交差点付近の電柱に注意喚起看板設置予定。</li> <li>■現在の南26号交差点での横断を継続し、学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> <li>■市・学校・地域等による見守りを継続する。</li> </ul> <p>【対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□公園内の樹木が歩道側に覆いかぶさり、街灯も見えにくい状況であったが、現在は担当課にて枝の伐採を行った。</li> <li>■所管課による当該箇所の枝の伐採完了。</li> <li>■学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> </ul>	市学校	看板設置要望	見守り継続
2	恵明中	カリンハ自然公園周辺	黄金南6丁目	公園内の樹木が歩道側に覆いかぶさり、街灯も見えにくい。通学の安全確保に懸念がある。	①歩道にはみ出している枝の剪定の継続。	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□公園内の樹木が歩道側に覆いかぶさり、街灯も見えにくい状況であったが、現在は担当課にて枝の伐採を行った。</li> <li>■所管課による当該箇所の枝の伐採完了。</li> <li>■学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> </ul>	市学校	剪定済み	解消
3	恵庭小	川沿線 跨線橋周辺	黄金北～福住町にかかると橋周辺	福住側の跨線橋の終わりに交差点がある。児童が登校する午前8時前後に交通量が多い。また、減速する車も少なく大変危険である。常時、児童の横断が多い。	①通学路である場合を示物を設置してほしい。 ②現時点、ストップマークが貼られているが、交通量が多いため、より運転者、歩行者双方の交通安全意識を高める取り組みの実施。	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□当該交差点は児童が登校する午前8時前後においても交通量が多い。</li> <li>□当該交差点の恵庭第一病院側は信号待ちするスペースが狭い。</li> <li>■通学路である橋設置(千歳側)。</li> <li>■学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> </ul>	市学校	看板設置	見守り継続
4	松恵小	道道45号線、道道60号線 中恵庭 湊川沿線	中央、上山口	道道は、車両通行量が多く、かつスピード超過の車も多い。ガードレールの無い歩道は道幅も狭く危険である。冬期は除雪が遅い。湊川沿線は歩道がない。	① 注意喚起の継続。 ② 歩道、標識設置。	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□道道、市道のガードレールの設置は、除雪の妨げになることから設置不可。</li> <li>□道の歩道の拡張については構造的に不可。</li> <li>【対策】</li> <li>■標識設置要望継続。</li> <li>■学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> </ul>	北海道市学校	看板設置要望	見守り継続
5	島松小	南20号島松線 踏切周辺	島松本町1丁目、2丁目、島松南1丁目	踏切は、道幅が狭く降りている時間が長く、列車通過を待つ場所の整備状況が良くない。交通量(大型車)が多く、歩道がないため車との距離が近く、危険に感じる。	①歩道、踏切周辺の整備を要望する。	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□踏切の幅が狭く車との距離が近いので危険。</li> <li>□踏切付近の西島松通と島松西1番線の交差点が広く、歩道もない。</li> <li>【対策】</li> <li>■踏切の周辺整備(列車通過待機スペース、歩道、交差点)要望継続。</li> <li>■学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> </ul>	北海道市学校	設置不可	見守り継続
6	恵み野中	①恵み野環状通と恵み野団地中央通 丁字路 ②恵み野環状通と補給迎前線 丁字路	①恵み野北1丁目、恵み野西6丁目 ②恵み野西1丁目、西島松	①②恵み野環状通には恵み野駅前の交差点から道道島松干高線交差点間に信号機・横断歩道がないため、西島松地区・恵み野地区から通学する生徒は迂回している。恵み野環状通は通行量も多いため、車両速度も速い。緩いカーブでは見通しも悪い。	①②恵み野環状通交差点に信号機、横断歩道の設置。	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□①該当箇所に横断歩道、信号機の設置は交通量、利用者の数を考えると難しい。(R8年度合同点検にて回答)</li> <li>□②横断歩道・信号機設置の条件に該当していない。(R6年度合同点検にて回答)</li> <li>【対策】</li> <li>■現状の通学路が安全。迂回しなくなるが、安全優先を保護者・生徒に理解いただく。</li> <li>■学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> </ul>	市学校	信号設置不可	設置不可・見守り継続
7	恵み野中	松園線と恵み野団地中央通 丁字路	恵み野東3丁目、恵み野南3丁目、南島松	横断歩道や信号機が設置されたことで、スマートタウン化される恵み野の児童生徒は通学路の安全は高まった。しかし、車両停止線が横断歩道直前にあるため、停止線がよわくからず直進する車両や、恵み野団地中央通から右折する車が信号機を認識するのが遅れ、横断歩道に侵入し、歩行者の安全が脅かされる可能性がある。松園線は道の駅の利用者増加とともに交通量が増えている。	信号機・横断歩道設置があることを示す標識の設置。信号が赤である時、赤色灯が回って注意喚起をする機具や予備信号機の設置。	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□当該丁字路近くに信号機・横断歩道設置されたが、車両停止線が横断歩道直前にあるため、停止線がよわくからず直進する車両や、恵み野団地中央通から右折する車が信号機を認識するのが遅れ、横断歩道に侵入する可能性がある。</li> <li>【対策】</li> <li>■恵み野団地中央通、及び当該交差点に看板設置済み。警察に対し、通学時のパトロール要請継続。</li> <li>■学校による児童生徒への交通安全指導継続。</li> </ul>	市学校	看板設置	見守り継続