

## 奥御料線整備事業について

### 1. 現況と課題

奥御料線は、当市の上水道を供給する石狩東部広域水道企業団の浄水場や市営牧場に接続する重要な路線であるが、当該路線のうち、道道恵庭岳公園線から浄水場までの約400mの区間は幅員が狭く、勾配が急であり、冬期間については車両の路外逸脱事故などが発生している状況である。また、急傾斜地であることから法面崩壊などの懸念があり、代替道路もないことから、災害時の安定的な上水道の確保の観点からも、路線の安全確保が必要となっている。

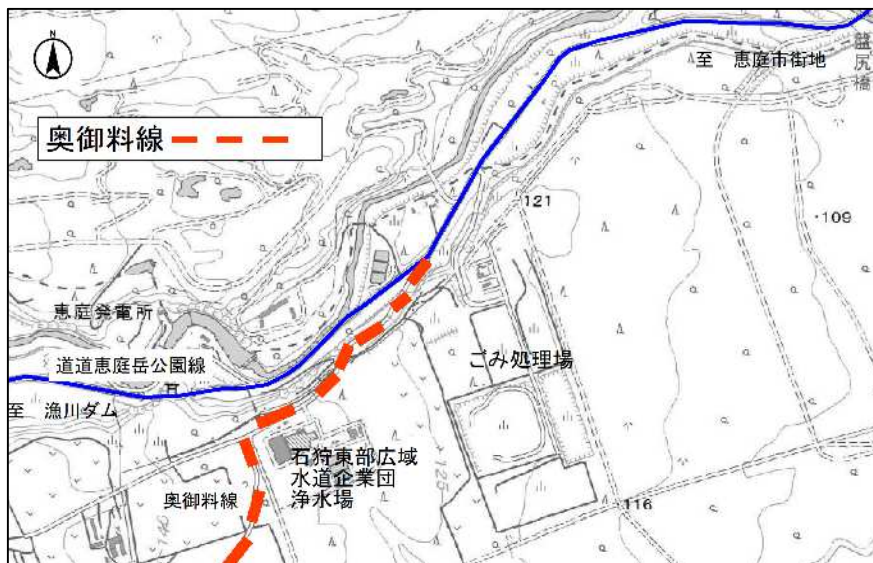


図1 位置図

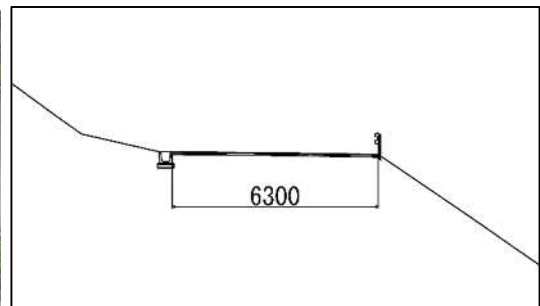


図2 現況道路断面図

### 2. 事業目的と経緯

- |         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| 1) 目的   | 適切な道路規格での整備及びルート振替による安全性や利便性の向上を図る |
| 2) 事業経緯 | 令和4年度 奥御料線概略設計委託(ルート案の選定・比較検討)     |
|         | 令和6年度 奥御料線測量調査委託                   |
|         | 奥御料線設計調査委託                         |

### 3. 整備内容について

ごみ処理場管理用通路(新道①)を市道に振替し、奥御料線と新道①を接続する新設道路(新道②)を整備

整備延長 L=約400m

整備幅員 W=9.0m(車線 2.75m、路肩 1.25m、保護路肩 0.5m)

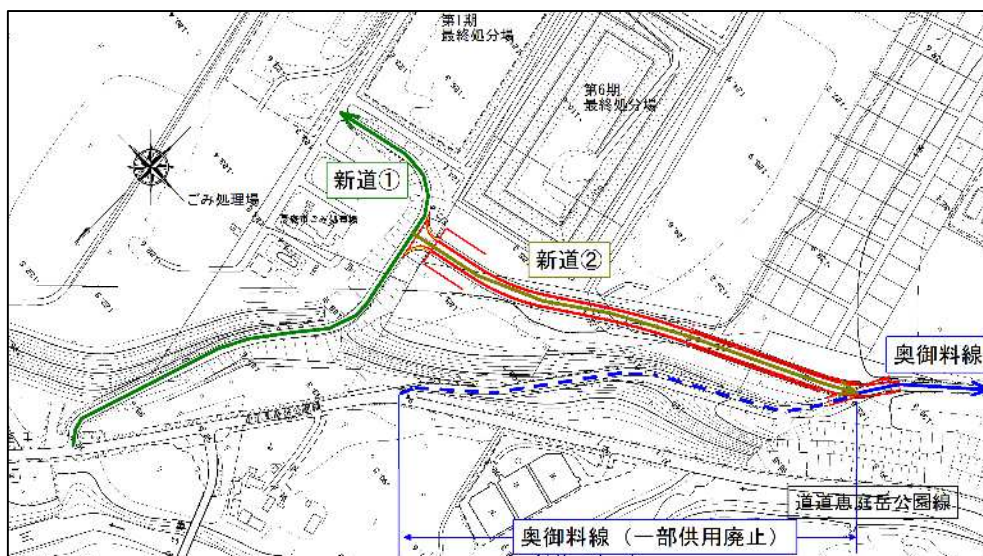


図 3 新道路ルート図

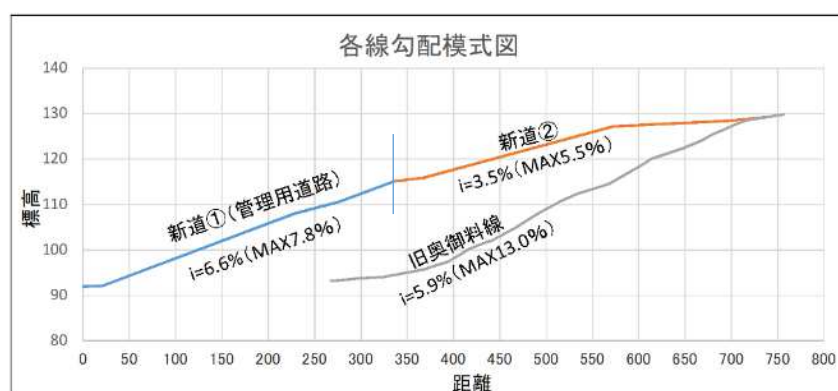


図 4 縦断勾配模式図

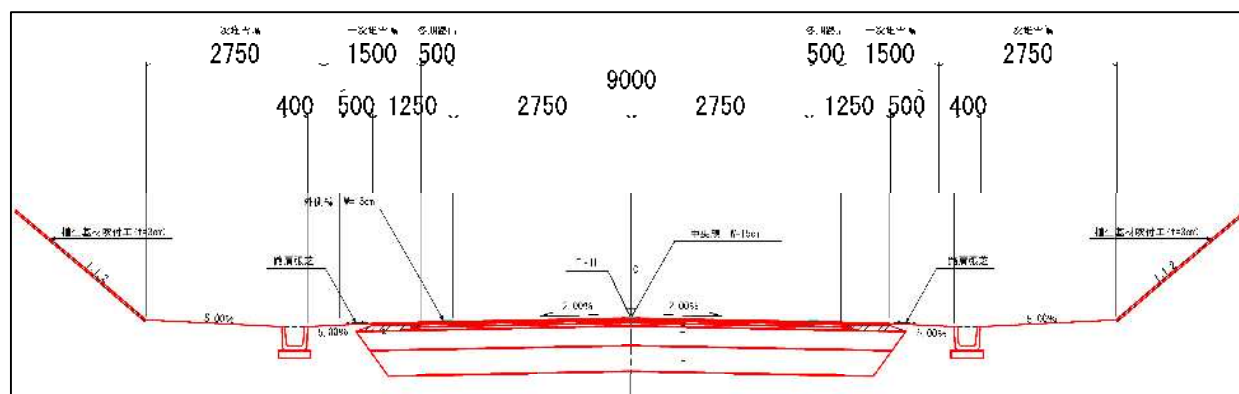


図 5 新道② 断面定規図

#### 4. 今後のスケジュールについて

|      | R6 |  |  |  | R7 |  |  |  | R8～ |  |  |  |
|------|----|--|--|--|----|--|--|--|-----|--|--|--|
| 実施設計 |    |  |  |  |    |  |  |  |     |  |  |  |
| 用地取得 |    |  |  |  |    |  |  |  |     |  |  |  |
| 市道認定 |    |  |  |  |    |  |  |  |     |  |  |  |
| 道路工事 |    |  |  |  |    |  |  |  |     |  |  |  |