

グリーンスローモビリティ実証事業の実施について

1. 事業の目的

本事業は、第 3 期恵庭市観光振興計画（令和 8（2026）年度～）が施策の柱に掲げる「花の拠点はなふるを核としたガーデンツーリズムの構築」を具体化する取組として実施するものです。

同計画が示すガイド付きの限定的なガーデンツアーを、環境にやさしい低速の電動車両「グリーンスローモビリティ」を活用して実証し、市内のオープンガーデンや庭園等をめぐる回遊性の向上と観光体験の質の向上を図ります。

あわせて、オープンガーデンにおけるマナー問題や担い手の高齢化といった課題への対応も視野に入れ、本実証を通じて利用ニーズや効果を検証し、今後の本格運行の可否を検討します。



写真提供：ヤマハ発動機株式会社

2. グリーンスローモビリティとは

時速 20km 未満で公道を走行できる電動車両です。CO2 排出を抑えた環境にやさしい移動手段であり、ゆったりとした速度でまちの景観や花々を楽しみながら移動できる点が特徴です。

3. 実証事業の概要

項目	内容
実施主体	恵庭市（担当：経済部 花と緑・観光課）
運行期間	令和 8 年 6 月 27 日（土）～8 月 23 日（日） 計 58 日間
運行コース	花の拠点はなふるを発着とし、市内オープンガーデン等をめぐるコース
運行便	平日 1 日 1 便／金・土・日・祝 1 日 2 便（午前便 10:00～12:00、午後便 13:30～15:30）
定員	1 便 5 名（事前予約制）
料金	おとな 3,000 円・中・高校生 1,500 円・小学生以下無料（ドリンク付き）
申込・支払	運行 3 営業日前までに申込（電話・インターネット）／当日現地払い（現金のみ）
運行可否	小雨決行（荒天時は運休）

4. 特別コース（恵庭花とくらし展）

6 月 27 日（土）・28 日（日）は、恵庭花とくらし展の開催に合わせた特別コースで運行します。

料金は一律 1,000 円です（おとな・中・高校生・小学生以下同額、ドリンクなし／事前予約制・定員 5 名）。

5. 今後の展開

本実証の結果（乗車人数・利用者アンケート等）を踏まえ、回遊性および観光体験の質の向上の効果を検証します。将来的には、花の拠点はなふる内の回遊ライトツアーや AR アプリ・音声ガイドの活用等も検討し、「暮らすように訪れるまち」の実現に向け、花のまちブランドの強化と持続可能なガーデンツーリズムの推進を目指します。

【別添資料】 グリーンスローモビリティ実証事業の実施について