

札幌恵庭自転車道線の整備について

1. 概要

札幌恵庭自転車道線の整備については、北海道を事業主体として、北広島市南の里から JR 恵庭駅までの約 10km 区間において整備を進めているものです。

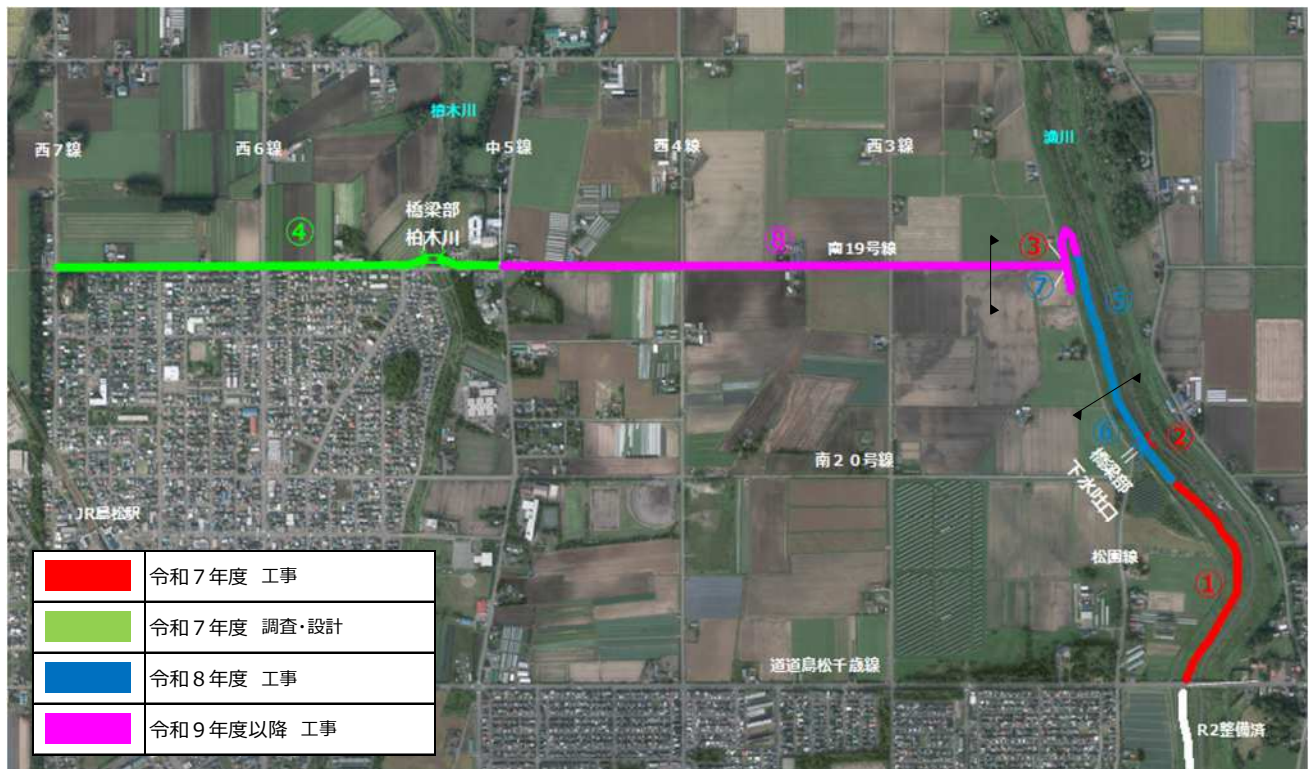
本路線は、自転車及び歩行者の安全で快適な通行空間の確保を図るとともに、地域内の移動利便性の向上や周辺道路の交通環境の改善に資するものです。本市区間においては、関係事業との整合を図りながら、北海道により順次整備が進められており、完成した区間については一部供用開始を予定しています。

令和 8 年度は、漁川併走区間における南 19 号線から南 20 号線の路盤・舗装工及び橋梁上部工などが予定されており、引き続き北海道と連携しながら、事業の進捗把握に努めていくものです。



〈図 1 札幌恵庭自転車道（漁川沿線）〉

2. 事業箇所図

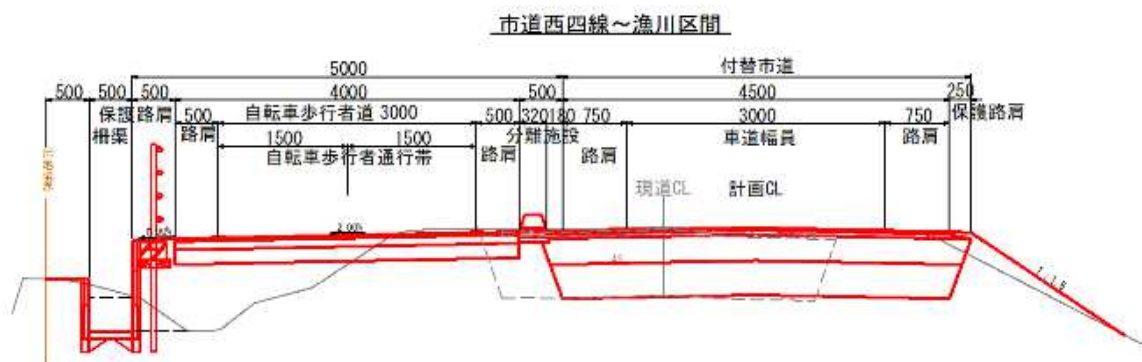


〈図 2 年度別事業箇所図〉

3. 事業予定スケジュール

年度	対図番号	事業内容	備考
令和7年度	①	路盤・舗装工 L=623m	
	②	橋梁下部工（下水道吐口横断部）	
	③	用地測量 L=115m	
	④	実測実施設計 L=1,160m、橋梁予備詳細設計、地質調査	令和9年度以降の事業化要望区間
令和8年度	⑤	路盤・舗装工 L=820m	8月着工予定
	⑥	橋梁上部工（下水道吐口横断部）	8月着工予定
	⑦	用地買収 L=115m	令和8年秋頃買収予定
令和9年度以降	⑧	路盤・舗装工他 L=1,667m	

4. 横断面図



〈図3 西四線～漁川区間 横断面図〉



〈図4 漁川併走区間 横断面図〉