

令和6年度 恵庭市内通学路合同点検結果案(令和6年7月29日実施)

	校区	路線名	危険箇所・住所	地図番号	危険内容	要望	合同点検において、現状を確認し具体的な対策を提案	事業主体
1	和光小	JR仮設歩道橋	和光町3丁目	①	① 冬季は走って歩道橋を通行、夏季は歩道橋を自転車に乗ったまま通行するなど、道路の利用の仕方について、学校が地域住民から苦情の電話を受けることが多い。 ② 児童の登下校時だけでなく、放課後や土日などの地域住民の利用の仕方にも課題がある。	① 「正しい利用や危険を周知するなど」の表示物(外国語)の設置。 ② 地域ボランティアによる見守りを要望。	〔現状〕 □基線の架橋工事は、令和6年度内に終了予定。架橋開通にともない仮設歩道橋は閉鎖される。(仮設歩道橋の撤去は令和7年度中を予定) □仮設歩橋の注意喚起の掲示物が破損するなどして見づらくなっている。 □学校で指導継続。 〔対策〕 ■外国語による「適切な仮設橋利用」の注意喚起の掲示物を新しいものにする。(交換済み) ■架橋開通まで、登下校、放課後の仮設歩道橋の利用の仕方について児童への安全指導を徹底する。	管理課 学 校 市教委
2	和光小	南26号線(黄金中央2丁目～黄金南3丁目間)	黄金中央2丁目～黄金南3丁目	②	① 同路線は、車両通行の多い道路で、2つのコンビニ間の距離がかなりあるこの区間には横断歩道及び信号機がない。② 児童だけでなく、地域住民の横断も横行しており、危険な横断をする児童に対して絶えず指導する必要性がある。	① 正しい利用や危険を周知するなどの表示物の設置。車両に対する注意喚起看板の設置。 ② 地域ボランティアによる見守りを要望。	〔現状〕 □相当の距離にわたって横断帯がない。 □当該箇所については、道路横断は禁止されておらず、道路横断者に対して横断を禁ずる表示物は設置できない。また、通行車両に対しては横断者注意の表示物を既に設置している。 □多くの人が横断しなければならない施設、バス停、大店舗などがいないため、横断歩道の設置は難しい。 〔対策〕 ■児童生徒に対して交通安全指導。(信号のある交差点を渡る現在の通学路を遵守。)	学 校 市教委
3	恵明中	黄金中島通×黄金4号線 黄金中島通×恵庭北20番線	黄金北4丁目1-15	③	① 黄金中島通×黄金4号線の交差点の2か所の歩行者用の信号がなく、渡るタイミングがつかめず渡りにくい。 ② 複数の道路が黄金中島通と交差しており、登下校時の多数の生徒が滞留する。③ 黄金中島通の黄金に向かう方向には、右折信号がなく車両が滞留する。 ④交通量も多く、中学生の登下校の人数が多いため危険である。教員の連日の立哨安全指導は不可能である。	① 3本の道路が交差する交差点で、渡りやすい交差点になるように設備を整えてほしい。	〔現状〕 □道路形状が複雑である。 □当該交差点には歩行者用信号が2基設置されている。 □黄金中島線の渋滞については、現状の道路幅員では右折信号を設置できない。 〔対策〕 ■歩行者用信号の増灯については、検討中である。 ■生徒に対して交通安全指導。	公 安 学 校 市教委
4	恵明中	恵明中グランド(黄金中島通側)	黄金北4丁目1	④	① 子育て期のカラスの威嚇行為(威嚇的鳴き声、威嚇飛行)	① 適切な時期の現地確認。 ② 巢の駆除または樹木の伐採、枝打ち。	〔現状〕 □木々が繁茂し、格好の営巣環境となっている。樹間も狭く、互いに被圧し生育を妨げている。 □倒木、電線との干渉なども懸念される。早期の現地確認、剪定が必要。 〔対策〕 ■黄金中島通街路樹は令和6年秋に剪定予定。 ■生徒への注意喚起。	管理課 学 校 市教委
5	恵み野中	恵み野団地環状通×補給処前線(T磁路)	恵み野西1丁目6	⑤	① 西島松地区・恵み野里見地区と恵み野西・北を繋ぐ横断歩道が無い。 ② 西島松や恵み野里美方面から通学する生徒は、迂回して通学している。 ③ 車両は環状線をかなりの速度で通行するが、緩いカーブでは見通しが悪く危険。 ④ 里見方面からの通学生徒は、34名、今後増えることが予想される。	① 西島松や恵み野里美方面から通学する生徒がおり、団地環状通を通学路として指定したいが、横断歩道がない。	〔現状〕 □横断歩道・信号機設置の条件に該当しない。 ①環状通が現地で大きくカーブしている。 ②踏切から環状通までの歩道が整備されていない。 ③恵み野西17番線がT字路に斜めに突き当たる複雑な道路状況。 〔対策〕 ■生徒へ交通安全指導。(「指定通学路」による登下校。)	学 校 市教委