

# 社 会 資 本 総 合 整 備 計 画

え にわ え き に し ぐ ち  
恵 庭 駅 西 口 地 区 都 市 再 生 整 備 計 画

( 第 5 回 変 更 )

平成28年10月26日

ほ っ か い どう え にわ し  
北 海 道 恵 庭 市

## 社会資本総合整備計画

平成28年10月26日

計画の名称	恵庭駅西口地区都市再生整備計画														
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）					交付対象	恵庭市								
計画の目標															
<p>【目標１】 駅周辺地域の活性化のために、都市基盤の整備と合わせて生活利便施設の集約を図る。</p> <p>【目標２】 鉄道駅利用者及び周辺住民のために安全・安心な歩行空間の確保を図る。</p>															
計画の成果目標（定量的指標）															
<p>【目標１に対する指標：商業施設利用者の増加】</p> <p>・商業、サービス機能の一層の充実を図ることにより、利用者数の増加を評価する。</p> <p>【目標２に対する指標：歩行空間を阻害する放置自転車の減少】</p> <p>・駅前広場及び駅周辺道路の歩道上において歩行を阻害する放置自転車数を評価する。</p>															
定量的指標の定義及び算定式															
定量的指標の現況値及び目標値										備考					
当初現況値 (H23当初)															
中間目標値 (H26末)															
最終目標値 (H28末)															
【商業施設利用者の増加】 市街地再開発事業区域内の商業・サービス施設の延べ利用者〔人／日〕										18人／日	500人／日				
【歩行空間を阻害する放置自転車の減少】 駅前広場及び駅周辺道路の歩道上の放置自転車数〔台／12h〕										192台／12h	40台／12h				
全体事業費	合計 (A+B+C)	792百万円	A	642百万円	B	百万円	C	150百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)	19.0%					
交付対象事業															
A 基幹事業															
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
1-A-1	都市再生	北海道	恵庭市	直接	恵庭市	恵庭駅西口地区都市再生整備計画	事業区域 A=11.4ha	恵庭市	H24	H25	H26	H27	H28	642	
					(上記のうち基幹事業)									(642)	
				直接		道路(区画道路)									
				直接		地域生活基盤施設(ペデストリアンデッキ・自転車駐車場・広場)									
				直接		高質空間形成施設(歩行支援施設)									
				間接		地方都市リノベーション施設(恵庭駅西口再開発ビル)									
				間接		恵庭駅西口地区第一種市街地再開発事業									
合計														642	

[illegible]

(参考図面)

