

社会資本総合整備計画

恵庭駅西口地区都市再生整備計画

(第 5 回 変 更)

平成28年10月26日

北海道恵庭市

社会資本総合整備計画

平成28年10月26日

計画の名称	恵庭駅西口地区都市再生整備計画		
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）	交付対象	恵庭市
計画の目標			

【目標1】駅周辺地域の活性化のために、都市基盤の整備と合わせて生活利便施設の集約を図る。

【目標2】鉄道駅利用者及び周辺住民のために安全・安心な歩行空間の確保を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

【目標 1 に対する指標：商業施設利用者の増加】

- ・商業、サービス機能の一層の充実を図ることにより、利用者数の増加を評価する。

【目標2に対する指標：歩行空間を阻害する放置自転車の減少】

- ・駅前広場及び駅周辺道路の歩道上において歩行を阻害する放置自転車数を評価する。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考			
	当初現況値	中間目標値	最終目標値				
	(H23当初)	(H26末)	(H28末)				
【商業施設利用者の増加】 市街地再開発事業区域内の商業・サービス施設の延べ利用者〔人／日〕	18人／日		500人／日				
【歩行空間を阻害する放置自転車の減少】 駅前広場及び駅周辺道路の歩道上の放置自転車数〔台／12h〕	192台／12h		40台／12h				
全体事業費	合計 (A+B+C)	792百万円	A 642百万円	B 百万円	C 150百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	19.0%

交付対象事業

A 基幹事業

(参考図面)

計画の名称	恵庭駅西口地区都市再生整備計画		交付対象	恵庭市				
計画の期間	平成24年度～平成28年度(5年間)							
1-A-1 地域生活基盤(広場)	1-A-1 地方都市リノベーション事業 (恵庭駅西口再開発ビル)	1-A-1 市街地再開発事業 恵庭駅西口地区 第一種市街地再開発事業	1-A-1 地域生活基盤施設 (自転車駐車場)	1-A-1 高質空間形成施設 (歩行支援施設)				
1-C-1 市街地再開発推進事業	1-C-2 公共サイン整備事業			1-A-1 道路(区画道路) 市道恵庭東39号線				
<p>凡 例</p> <table border="1"> <tr> <td style="background-color: yellow;"></td> <td>基幹事業</td> </tr> <tr> <td style="background-color: lightblue;"></td> <td>効果促進事業</td> </tr> </table>						基幹事業		効果促進事業
	基幹事業							
	効果促進事業							