

都市再生整備計画

しままつえきしゅうへん
島松駅周辺地区

ほっかいどう えにわし
北海道 恵庭市

令和8年3月

事業名	確認
都市構造再編集集中支援事業	■
都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金)	□
都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)	□
まちなかウォークアブル推進事業	□

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>【誰もが利用しやすい交通結節機能の環境整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅を中心とした交通結節点機能の整備を進め、駅周辺の利便性を高め、誰もが利用しやすい都市基盤整備を行う。 	<p>【基幹事業】(地域生活基盤施設)東口・西口自転車駐車場整備、広場整備 【基幹事業】(高質空間形成施設)自由通路整備・昇降棟整備 ・関連事業/(街路事業)島松西通・西島松通整備 ・関連事業/(島松地区複合施設整備事業)島松地区複合施設整備</p>
<p>【駅を中心とした歩行者ネットワーク形成による歩いて暮らせるまちづくり】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・快適に移動できる歩行空間を整備することで、駅東西の利便性と回遊性の向上を目指し、安全・安心な歩行者ネットワークを形成し、歩いて暮らせるまちを実現する。 	<p>【基幹事業】(地域生活基盤施設)東口・西口自転車駐車場整備、広場整備 【基幹事業】(高質空間形成施設)自由通路整備・昇降棟整備 ・関連事業/(街路事業)島松西通・西島松通整備 ・関連事業/(島松地区複合施設整備事業)島松地区複合施設整備</p>
<p>その他</p>	
<p>【住民によるまちづくりの参加】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画マスタープラン(平成23年版)に示す島松地区の基本目標である「人にやさしいまち島松」の実現に向け、地域住民自らが将来のまちの姿を描き、まちづくり構想を策定する場として「島松地区まちづくり市民委員会」を発足し、地域の抱える問題点、意見、意向の整理により、これからの島松地区の方向性を示した「島松地区まちづくり構想」を策定し、地域と行政の連携をもって、効果的なまちづくりを円滑に進めることができるよう取り組んでいる。 <p>【他事業との連携】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR千歳線島松駅周辺地区の交通アクセスの向上と連携強化を図るべく、島松駅西側に西口交通広場とアクセス道路を整備し、総合的な島松駅周辺のまちづくりを実施することとしている。 <p>【その他官民協働の取り組み事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・島松駅前広場基本計画の策定(令和元年7月) 島松駅前広場の再整備にあたり、駅の特長、まちの特性を踏まえ、幅広いニーズに対応した施設計画を行うこととし、地元自治会、地域女性代表、交通事業者、学校教育関係者、交通管理者、施設管理者の皆様を委員として協力を願い、「島松駅前広場検討会」を設置し、島松駅前広場計画の検討を行い「島松駅前広場基本計画」を策定した。 	

島松駅周辺地区(北海道恵庭市) 整備方針概要図(都市構造再編集中支援事業)

目標	大目標:『駅を中心とした安心とにぎわいのあるまちづくり』	代表的な指標	駅周辺整備状況の不満足度 (%)	36.5 (R6年度)	→	24.3 (R12年度)
	目標1:誰もが利用しやすい交通結節機能の環境整備		自由通路の利用者数 (人/日)	159 (H30年度)	→	189 (R12年度)
	目標2:駅を中心とした歩行者ネットワーク形成による歩いて暮らせるまちづくり					

