

国営漁川右岸土地改良事業（農業用排水）によって造成される
施設の予定管理方法等

1 管理者

この事業によって造成される土地改良施設は、千歳市及び恵庭市が管理する。

2 管理すべき施設の種類の種類

項目 名称	位置	排水量 (m^3/s)	揚 程(m)		排水機			原動機			備考
			全揚程	実揚程	形式	口径 (mm)	台数 (台)	形式	動力 (ps)	台数 (台)	
漁太川 排水機場	北海道 恵庭市 漁太	6.000	3.7	2.7	横軸斜流	1,650	1	発動機	480	1	国土交通 省と共同 管理(土木 施設等)
漁太 排水機場	北海道 恵庭市 漁太	13.000	4.3	3.7	横軸斜流	1,500	3	発動機	360	3	
南 18 号 排水機場	北海道 千歳市 釜加	8.500	4.3	3.3	横軸斜流	1,350	2	発動機	360	2	
南 21 号 排水機場	北海道 千歳市 釜加	5.750	3.7 3.4	2.8 2.8	横軸斜流	1,100 600	2 1	発動機	190 55	2 1	

3 排水に関する基本的事項

漁太川排水機場においては、ポンプ 1 台の稼働台数により排水量を調節し、
最大排水量 $6.000\text{m}^3/\text{s}$ の範囲内で一級河川石狩川水系千歳川へ排水する。

漁太排水機場においては、ポンプ 3 台の稼働台数により排水量を調節し、最
大排水量 $13.000\text{m}^3/\text{s}$ の範囲内で一級河川石狩川水系千歳川へ排水する。

南 18 号排水機場においては、ポンプ 2 台の稼働台数により排水量を調節し、
最大排水量 $8.500\text{m}^3/\text{s}$ の範囲内で一級河川石狩川水系千歳川へ排水する。

南 21 号排水機場においては、ポンプ 3 台の稼働台数により排水量を調節し、
最大排水量 $5.750\text{m}^3/\text{s}$ の範囲内で一級河川石狩川水系千歳川へ排水する。

4 管理に要する費用の概算及びその負担の方法

(1) 費用の概算

区 分 名 称	年当たり		計	10a 当たり 年間負担額	備 考
	施設管理費	水管理費			
漁太川排水機場	5,111 千円	1,179 千円	6,290 千円	308 円	関係受益面積 2,039ha
漁太排水機場	3,860 千円	1,450 千円	5,310 千円	710 円	関係受益面積 748ha
南 18 号排水機場	1,803 千円	2,854 千円	4,657 千円	484 円	関係受益面積 962ha
南 21 号排水機場	1,468 千円	2,808 千円	4,276 千円	2,066 円	関係受益面積 207ha

費用は令和 5 年度単価。ただし、物価の変動により増減を生じることがある。

(2) 負担の方法

漁太川排水機場、漁太排水機場、南 18 号排水機場及び南 21 号排水機場は、千歳市及び恵庭市が管理し、当該管理に要する費用を負担する。

5 その他管理方法に関する基本的事項

排水機の管理については、操作規程を定め、漁太川排水機場、漁太排水機場、南 18 号排水機場及び南 21 号排水機場の操作、保全及び排水管理にあたる。