

# 恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

恵庭市は、札幌市と千歳市を結ぶ都市間輸送を中心としたバス路線が北海道中央バス(株)により2路線運行されている。

市街地の交通としては、平成22年12月より市街地全体を循環する再編バス路線の実証運行を行ない、平成24年度よりエコバスの本格運行を開始した。郊外地においては、運行廃止となった国鉄バス路線の代替策として市バスを運行していたが、全ての地域をカバーできないほか利用者数が減少したため、これに代わるものとして平成22年12月より乗合タクシーの実証運行を行い、平成24年から本格運行を開始した。これに伴い代替市バスを廃止した。

平成28年度に恵庭市地域公共交通総合連携計画を策定し、運行課題の解消を目指したエコバス路線・ダイヤ再編を行ない、平成30年4月から運行を開始、環境にも配慮した生活交通ネットワークの構築を目指している。

また、令和3年4月からはバス停に「はなふる」を追加し、公共施設の利便性を図る。

## 生活交通確保維持改善計画の目標

対象システムの目標利用者数を下記のとおり設定する。

- ・JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 =91,000人/年
- ・JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 =88,000人/年

## 令和3年度事業概要

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅  
【3系統】運行日数365日・運行回数6,585回

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅  
【54系統】運行日数365日・運行回数6,340回

## 地域公共交通の現況

- ・JR千歳線(島松駅、恵み野駅、恵庭駅、サッポロビール庭園駅)
- ・北海道中央バス(株)(市内2路線)
- ・えにわコミュニティバス(循環2コース)
- ・えにわコミュニティタクシー(1日7便)

## 協議会開催状況

- 令和2年6月12日(金)令和2年度 第1回協議会の書面開催  
第3次恵庭市地域公共交通総合連携計画(案)、地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
- 令和2年7月6日(月) 令和2年度 第2回協議会の書面開催  
前年度歳入歳出決算、監査、利用状況、今年度利用状況、つみ整形前バス停設置陳情受理、今年度事業計画(案)、今年度歳入歳出予算(案)、バスマップ作成
- 令和2年10月26日 令和2年度 第3回協議会の開催
- 令和3年1月12日 令和2年度第4回協議会の書面開催
- 令和3年2月19日 令和2年度第5回協議会の書面開催
- 令和3年6月30日 令和3年度第1回協議会の書面開催
- 令和3年10月25日 令和3年度第2回協議会の開催

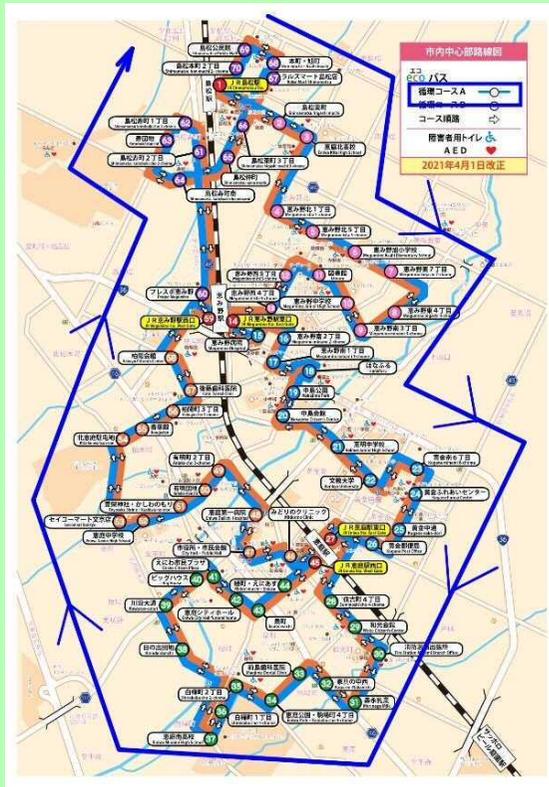
# 令和3年度事業の実施状況

## 1) プロセス、創意工夫

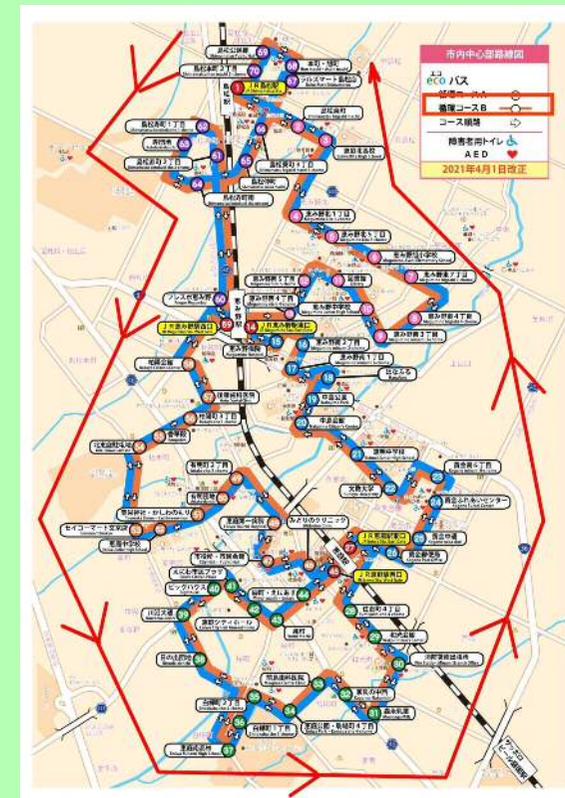
- ・バスマップの形状を2つ折りからコンパクトで持ち運びのしやすい蛇腹折への変更を継続した。
- ・エコバスポスター、地域回覧板などでエコバス周知を行った。
- ・エコバス車内にモニターを設置し、地元企業広告や市政情報の発信を行った。
- ・各バス停において次の行先を表示させることで利用者の利便性向上に努めた。
- ・バス停に「はなふる」を追加し、公共施設の利便性をはかった。

## 2) 運行系統

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅  
3系統



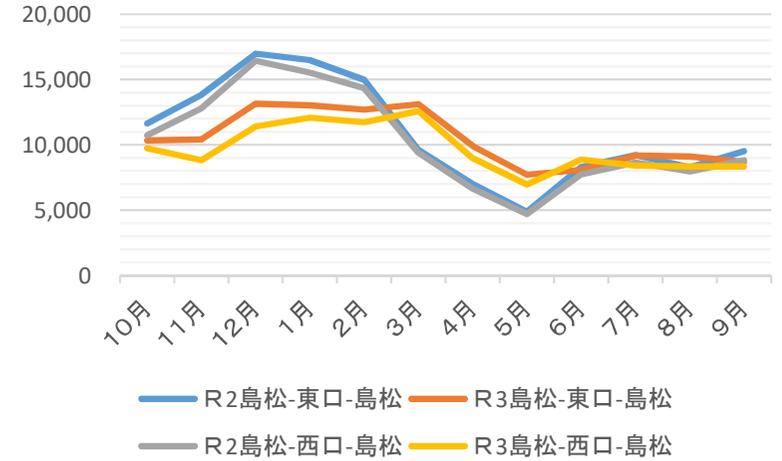
JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅  
5 4系統



### 3) 利用実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		利用者数	利用者数
R1年	10月	11,635	10,711
	11月	13,822	12,804
	12月	16,976	16,428
R2年	1月	16,484	15,536
	2月	14,990	14,356
	3月	9,606	9,396
	4月	7,012	6,641
	5月	4,879	4,702
	6月	8,300	7,749
	7月	9,230	8,662
	8月	8,291	7,975
	9月	9,503	8,832
合計		130,728	123,792

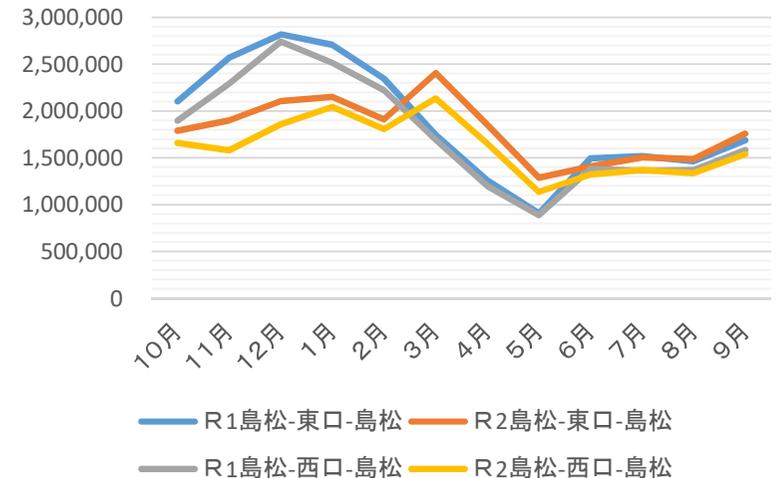
		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		利用者数	利用者数
R2年	10月	10,335	9,727
	11月	10,404	8,827
	12月	13,148	11,406
R3年	1月	13,026	12,071
	2月	12,691	11,725
	3月	13,111	12,578
	4月	9,917	8,963
	5月	7,709	6,952
	6月	8,090	8,875
	7月	9,162	8,397
	8月	9,103	8,331
	9月	8,700	8,330
合計		125,396	116,182



### 4) 収入実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		収入額	収入額
R1年	10月	2,100,766	1,897,269
	11月	2,568,951	2,291,891
	12月	2,818,578	2,741,752
R2年	1月	2,707,804	2,516,281
	2月	2,347,795	2,222,804
	3月	1,743,978	1,692,319
	4月	1,259,669	1,198,171
	5月	907,828	887,189
	6月	1,493,795	1,379,047
	7月	1,515,979	1,362,607
	8月	1,463,081	1,368,713
	9月	1,684,886	1,584,012
合計		22,613,110	21,142,055
合計(10%税抜き)		20,557,373	19,220,050

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		収入額	収入額
R2年	10月	1,790,478	1,657,251
	11月	1,900,397	1,578,995
	12月	2,105,145	1,857,205
R3年	1月	2,149,037	2,043,175
	2月	1,908,589	1,806,013
	3月	2,404,908	2,133,676
	4月	1,851,760	1,651,986
	5月	1,286,988	1,136,116
	6月	1,408,105	1,321,868
	7月	1,505,296	1,368,393
	8月	1,487,093	1,336,028
	9月	1,758,527	1,538,769
合計		21,556,323	19,429,475
合計(10%税抜き)		19,596,657	17,663,159



## 5) 事業実施の適切性

各事業は計画通り適切に実施された。

## 7) 事業の今後の改善点

- ・バスマップの作成
- ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動
- ・バスロケーションシステムの向上
- ・車内掲載物の充実
- ・バス停留所の利便性の向上

## 6) 目標・効果達成状況

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅

【3系統】

目標利用人数91,000人に対し実績125,396人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅

【54系統】

目標利用人数88,000人に対し実績116,182人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。

## 8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄