

# 恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

恵庭市は、札幌市と千歳市を結ぶ都市間輸送を中心としたバス路線が北海道中央バス(株)により2路線運行されている。

市街地の交通としては、平成22年12月より市街地全体を循環する再編バス路線の実証運行を行ない、平成24年度よりエコバスの本格運行を開始した。郊外地においては、運行廃止となった国鉄バス路線の代替策として市バスを運行していたが、全ての地域をカバーできないほか利用者数が減少したため、これに代わるものとして平成22年12月より乗合タクシーの実証運行を行い、平成24年から本格運行を開始した。これに伴い代替市バスを廃止した。

平成28年度に恵庭市地域公共交通総合連携計画を策定し、運行課題の解消を目指したエコバス路線・ダイヤ再編を行ない、平成30年4月から運行を開始、環境にも配慮した生活交通ネットワークの構築を目指している。

## 生活交通確保維持改善計画の目標

対象システムの目標利用者数を下記のとおり設定する。

・JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 = 180,000人/年

・JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 = 84,000人/年

※目標設定時において過大・過少な見積となっている

## 令和2年度事業概要

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅  
【3系統】運行日数366日・運行回数6,570回

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅  
【54系統】運行日数366日・運行回数6,328回

## 地域公共交通の現況

- ・JR千歳線(島松駅、恵み野駅、恵庭駅、サッポロビール庭園駅)
- ・北海道中央バス(株)(市内2路線)
- ・えにわコミュニティバス(循環2コース)
- ・えにわコミュニティタクシー(1日7便)

## 協議会開催状況

- 令和元年6月28日 令和元年度 第1回協議会  
H30決算、監査、利用状況、H31タク契約期間変更報告、R1事業計画案・予算案、フィーダー計画案、R1.10月以降タク委託業者・運賃、バスマップ作成、車内広告、タクシー事業者に係る恵庭・千歳地区の営業区域統合
- 令和元年10月21日 令和元年度 第2回協議会  
R1利用状況、冬臨時便運行、R2以降タク運賃
- 令和2年6月12日 令和2年度 第1回協議会(書面開催)  
第3次地域公共交通総合連携計画案、R1フィーダー計画案
- 令和2年7月6日(月) 令和2年度 第2回協議会(書面開催)  
R1決算・監査・利用状況、R2利用状況、つつみ整形前バス停設置陳情、R2事業計画案、R2予算案、バスマップ作成
- 令和2年10月26日 令和2年度 第3回協議会  
R2バス・タク利用状況、R3フィーダー計画認定、つつみ整形陳情対応、冬季便運行、R3事業者選考、R2フィーダー自己評価、道と川の駅バス停設置・R3ダイヤ変更、恵南高バス停移設

# 令和2年度事業の実施状況

## 1) プロセス、創意工夫

- ・バスマップの形状を2つ折りから蛇腹折へと変更し、持ち運びしやすく改良した。
- ・エコバスの乗り方をわかり易やすく説明したパンフレットを作成し、市内の小学校・中学校の全校生徒へ配布した。
- ・エコバス車内広告モニター、ポスター、地域回覧板などでエコバス周知動画、広告を発信。
- ・恵庭駅、恵み野駅自由通路にエコバス案内表示看板を新たに設置し、利用客の利便性を向上した。
- ・スマートフォン定期券の周知活動を実施した。

## 2) 運行系統

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅  
3系統



JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅  
54系統



### 3) 利用実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		利用者数	利用者数
H30年	10月	11,035	10,654
	11月	12,043	11,690
	12月	15,709	14,905
H31年	1月	15,302	14,713
	2月	14,786	14,343
	3月	14,793	14,272
	4月	11,943	11,313
	5月	10,711	10,206
	6月	10,559	10,282
	7月	12,574	11,968
	8月	11,339	10,975
	9月	11,455	10,913
合計		152,249	146,234

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		利用者数	利用者数
R1年	10月	11,635	10,711
	11月	13,822	12,804
	12月	16,976	16,428
R2年	1月	16,484	15,536
	2月	14,990	14,356
	3月	9,606	9,396
	4月	7,012	6,641
	5月	4,879	4,702
	6月	8,300	7,749
	7月	9,230	8,662
	8月	8,291	7,975
	9月	9,503	8,832
合計		130,728	123,792



### 4) 収入実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		収入額	収入額
H30年	10月	1,948,268	1,904,044
	11月	2,086,748	2,115,042
	12月	2,503,470	2,474,627
H31年	1月	2,598,678	2,487,404
	2月	2,371,555	2,305,620
	3月	2,295,624	2,303,355
	4月	2,202,057	2,043,350
	5月	1,734,716	1,654,421
	6月	1,817,843	1,789,386
	7月	1,968,409	1,895,046
	8月	1,887,940	1,828,816
	9月	2,109,948	1,924,396
合計		25,525,256	24,725,507
合計(8%税抜き)		23,634,497	22,893,988

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口) JR島松駅	JR島松駅 (JR恵庭駅西口) JR島松駅
		収入額	収入額
R1年	10月	2,100,766	1,897,269
	11月	2,568,951	2,291,891
	12月	2,818,578	2,741,752
R2年	1月	2,707,804	2,516,281
	2月	2,347,795	2,222,804
	3月	1,743,978	1,692,319
	4月	1,259,669	1,198,171
	5月	907,828	887,189
	6月	1,493,795	1,379,047
	7月	1,515,979	1,362,607
	8月	1,463,081	1,368,713
	9月	1,684,886	1,584,012
合計		22,613,110	21,142,055
合計(10%税抜き)		20,557,373	19,220,050



## 5) 事業実施の適切性

各事業は計画通り適切に実施された。

## 7) 事業の今後の改善点

引き続き、平成30年度実施したエコバスアンケート結果から判明した課題解消に取り組む。

- ・バスマップの作成、全戸配布
- ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動
- ・バスロケーションシステムの向上
- ・車内掲載物の充実
- ・バス停留所の利便性の向上
- ・スマートフォン定期券の普及

## 6) 目標・効果達成状況

**【3系統】JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅**  
目標利用人数180,000人に対し実績130,728人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった。目標設定時に利用客数の増加割合を見込み過ぎていたため。また、新型コロナウイルスによる外出自粛や臨時休校の影響で利用客が減少したため。

**【54系統】JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅**  
目標利用人数86,000人に対し実績123,792人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。大幅な増となったが、利用者の目標設定が過少となっていたため。

## 8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄