

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年1月12日

協議会名: 恵庭市地域公共交通活性化協議会  
 評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
富士交通株式会社	JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 【3系統】運行日数366日・運行回数6,570回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスマップの形状を2つ折りから蛇腹折へと変更し、持ち運びしやすく改良した。</li> <li>・エコバスの乗り方をわかり易やすく説明したパンフレットを作成し、市内の小学校・中学校の全校生徒へ配布した。</li> <li>・エコバス車内広告モニター、ポスター、地域回覧板などでエコバス周知動画、広告を発信した。</li> <li>・恵庭駅、恵み野駅自由通路にエコバス案内表示看板を新たに設置し、利用客の利便性を向上した。</li> <li>・スマートフォン定期券の周知活動を実施した。</li> </ul>	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標利用人数180,000人に対し実績130,728人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった。目標設定時に利用客数の増加割合を見込み過ぎていたため。また、新型コロナウイルスによる外出自粛や臨時休校の影響で利用客が減少したため。	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、平成30年度実施したエコバスアンケート結果から判明した課題解消に取り組む。</li> <li>・バスマップの作成、全戸配布</li> <li>・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動</li> <li>・バスロケーションシステムの向上</li> <li>・車内掲載物の充実</li> <li>・バス停留所の利便性の向上</li> <li>・スマートフォン定期券の普及</li> </ul>
千歳相互観光バス株式会社	JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 【54系統】運行日数366日・運行回数6,328回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスマップの形状を2つ折りから蛇腹折へと変更し、持ち運びしやすく改良した。</li> <li>・エコバスの乗り方をわかり易やすく説明したパンフレットを作成し、市内の小学校・中学校の全校生徒へ配布した。</li> <li>・エコバス車内広告モニター、ポスター、地域回覧板などでエコバス周知動画、広告を発信した。</li> <li>・恵庭駅、恵み野駅自由通路にエコバス案内表示看板を新たに設置し、利用客の利便性を向上した。</li> <li>・スマートフォン定期券の周知活動を実施した。</li> </ul>	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標利用人数86,000人に対し実績123,792人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。大幅な増となったが、利用者の目標設定が過少となっていたため。	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、平成30年度実施したエコバスアンケート結果から判明した課題解消に取り組む。</li> <li>・バスマップの作成、全戸配布</li> <li>・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動</li> <li>・バスロケーションシステムの向上</li> <li>・車内掲載物の充実</li> <li>・バス停留所の利便性の向上</li> <li>・スマートフォン定期券の普及</li> </ul>