

平成 29 年度 第 1 回 恵庭市地域公共交通活性化協議会 【議事概要】

日時：平成 29 年 6 月 29 日（木）10:00～

会場：恵庭市役所 3 階 301・302 会議室

出席者：【委員】中山委員（北海道運輸局札幌運輸支局）、原口委員（北海道石狩振興局地域創生部 地域政策課）、澁谷委員（北海道札幌方面千歳警察署）、山内委員（ジェイ・アール北海道バス㈱）、遠藤委員（北海道中央バス㈱）、棟方委員（北日本トランスポート㈱）、沼田委員（千歳相互観光バス㈱）、金田一委員（富士ハイヤー㈱）、安倍委員・野村委員（住民代表）、武藤委員（恵庭市町内会連合会）、船田委員（恵庭市社会福祉協議会）、神田委員（恵庭市地域女性連絡会）、渡邊委員（恵庭市老人クラブ連合会）、泉委員（恵庭身体障害者福祉協会）、浅香委員（市企画振興部）、平井委員（市建設部 管理課） 委員計 17 名（欠席 5 名）

【事務局】生活環境部林部長、水内次長、生活安全課岡崎課長、鈴木主査、東間

傍聴者：1 名

[議事]

1. 開会宣言 — 事務局＝岡崎
2. 構成員の紹介
委嘱状交付、委員・事務局の自己紹介。
3. 議題 — 進行＝事務局：岡崎
 - 1) 選任案 第 1 号 会長・副会長・監査の選任
 - ◎ 会長・副会長を事務局一任で選出。
 - ・神田会長、浅香副会長を選出。
 - ◎ 協議会設置要綱第 7 条の規程により、監査 2 名を会長が指名
 - ・会長より、武藤委員、船田委員を指名。
 - ◎ 協議会設置要綱第 6 条の規程により、会長を議長とする。
これより、進行＝神田会長、説明＝事務局
 - 2) 報告案 第 1 号 平成 28 年度歳入歳出決算報告
 - ◎ 議事資料により事務局から報告
 - ・協議会会計の決算内訳についてエコバス定期券の売上げと運行事業者への配分内訳及び、事務費等の収支を報告。また、恵庭市会計から支出したエコバス・エコタクの委託料について報告。
 - 3) 報告案 第 2 号 平成 28 年度監査報告
 - ◎ 武藤監査委員から報告
 - 4) 報告案 第 3 号 平成 28 年度利用状況報告（エコバス・乗合タクシー）
 - ◎ 議事資料により事務局から報告

- ・エコバス・エコタクの年間利用状況を報告

5) 報告案 第4号 平成29年度恵庭福祉タクシー導入事業計画報告

- ◎ 議事資料により事務局から報告

ユニバーサルデザインタクシー導入事業計画を報告。

報告案第1号～4号 質疑なし

報告案第1号～4号 → 承認

6) 議案 第1号 平成29年度事業計画（案）

- ◎ 議事資料により事務局から説明

- ・協議会は例年3回開催、今年度はエコバス路線再編につき必要に応じ開催する可能性有り。
- ・秋頃に開催予定の協議会では、エコバスの冬期間の高校生専用臨時便運行について及び、今後のエコバス・エコタクの運行計画を協議。
- ・年明けに開催予定の協議会では、次年度の運行体制及び、引続き利用を予定している国の支援制度である「地域公共交通確保維持改善事業」に係る次年度計画(案)の検討と確認。

7) 議案 第2号 平成29年度歳入歳出予算（案）

- ◎ 議事資料により事務局から説明

- ・事業収入については、定期券の売上として前年度額に2%を乗じて計上。

議案第1号～2号 質疑なし

議案第1号～2号 → 承認

8) 議案 第3号 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

- ◎ 議事資料により事務局から説明

- ・平成30年度補助金は2,549千円の予定。

議案第3号 質疑なし

議案第3号 → 承認

9) 議案 第4号 エコバスの路線・ダイヤ改定について

- ◎ 議事資料により事務局から説明

- ・エコバス利用者数は平成24年度をピークに年24万人台を推移。平成27年度の公共交通利用促進調査で明らかになったエコバスの課題①便数が少ない、②目的地まで時間がかかる、③路線がわかりにくいの3点を解消する路線・ダイヤ改定を進める。
- ・現行の8の字路線から円循環とする。

- ・現行運行時間1周2時間23分、1周41.7kmからの短縮。
- ・仮ダイヤ（案）は、平日40分、休日60分に1本のパターンダイヤ。始発や最終、通勤通学、JR連結時間などは、本協議会や地域での意見をもとに修正予定。
- ・7月より地域説明会順次開催、地域からの意見等反映し、9月に修正案をあらためて提案。

議案第4号 質疑なし

10) 議案 第5号 エコバスの時刻表（バスマップ）の作成について

◎ 議事資料により事務局から説明

- ・**㈱イエローポップ**に新ルート・ダイヤのバスマップ作成依頼。

<委員より>

現在のイエローポップのバスマップの文字サイズが高齢者にはちょうどよい。

これ以上小さな文字は見にくい。

<委員より>

市作成のバスマップの情報も継続して掲載してほしい。

<事務局より>

現在のバスマップの情報は引き続き掲載予定。

<委員より>

高齢者の免許更新時、自宅最寄のエコバス停留所やエコバスでいける目的地を案内しては。

自動車利用者はなかなかエコバスについて知る機会がない。

<事務局より>

現在恵庭市では自主免許返納者に対し、インセンティブはない。

公共交通機関の利用促進も含めて今後の課題である。

議案第4～5号 → 承認

4. その他 エコタクへの寄付金の使途について

<事務局より>

- ・ふるさと納税の寄付金を財源に平成30年4月からエコタク料金を大人200円、子ども100円に引き上げる予定。
- ・第3回協議会で議案として提出予定。

<会長より>

減額の期間は2年か。

<事務局より>

寄付金がなくなるまで。おおよそ2年。エコバス路線改定でエコタク対象地域拡大する、さらに短縮する可能性もある。

5. 閉会