

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和4年1月17日

協議会名： 恵庭市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
富士交通株式会社	JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 【3系統】運行日数365日・運行回数6,585回	<ul style="list-style-type: none"> ・バスマップの形状を2つ折りからコンパクトで持ち運びのしやすい蛇腹折への変更を継続した。 ・エコバス車内広告モニター、ポスター、地域回覧板などでエコバス周知動画、広告を発信した。 ・エコバス車内にモニターを設置し、地元企業広告や市政情報の発信を行った。 ・各バス停において次の行先を表示させることで利用者の利便性向上に努めた。 ・バス停に「はなふる」を追加し、公共施設の利便性をはかった。 	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標利用人数91,000人に対し実績125,396人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。大幅な増となったが、利用者の目標設定が過少となっていたため。	<ul style="list-style-type: none"> ・バスマップの作成 ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動 ・バスロケーションシステムの向上 ・車内掲載物の充実 ・バス停留所の利便性の向上
千歳相互観光バス株式会社	JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 【54系統】運行日数365日・運行回数6,340回	<ul style="list-style-type: none"> ・バスマップの形状を2つ折りからコンパクトで持ち運びのしやすい蛇腹折への変更を継続した。 ・エコバス車内広告モニター、ポスター、地域回覧板などでエコバス周知動画、広告を発信した。 ・エコバス車内にモニターを設置し、地元企業広告や市政情報の発信を行った。 ・各バス停において次の行先を表示させることで利用者の利便性向上に努めた。 ・バス停に「はなふる」を追加し、公共施設の利便性をはかった。 	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標利用人数88,000人に対し実績116,182人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できた。大幅な増となったが、利用者の目標設定が過少となっていたため。	<ul style="list-style-type: none"> ・バスマップの作成 ・利用方法、乗継券、運行情報の周知活動 ・バスロケーションシステムの向上 ・車内掲載物の充実 ・バス停留所の利便性の向上