

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年1月14日

協議会名: 恵庭市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
富士ハイヤー株式会社	JR島松駅～JR恵庭駅東口～ JR島松駅 【3系統】運行日数365日・運行 回数6,576回	アンケート結果から判明した課題解消のため ・バスロケーション画面のバス 現在地表示をわかりやすく改 良。 ・新たな路線検討材料としてア ンケート実施。 ・市フェイスブックや広報、ホー ムページ、ポスター、地域回覧 板などでエコバス周知動画、広 告を発信。 ・安心・安全にバス待ちができ るよう、停留所に太陽光発電照 明機器を設置。 ・利便性向上に乗継券導入。	A 事業が計画に位置づけられ たとおり適切に実施された。	A 目標利用人数144,921人に 対し実績152,249人で、事業 が計画に位置づけられた目 標を達成した。	引き続き、平成30年度実施した エコバスアンケート結果から判 明した課題解消に取り組む。 ・バスマップの作成、全戸配布 ・利用方法、乗継券、運行情報 の周知活動 ・バスロケーションシステムの 向上 ・車内掲載物の充実 ・バス停留所の利便性の向上
千歳相互観光バス株式会 社	JR島松駅～JR恵庭駅西口～ JR島松駅 【54系統】運行日数365日・運行 回数6,332回	アンケート結果から判明した課題解消のため ・バスロケーション画面のバス 現在地表示をわかりやすく改 良。 ・新たな路線検討材料としてア ンケート実施。 ・市フェイスブックや広報、ホー ムページ、ポスター、地域回覧 板などでエコバス周知動画、広 告を発信。 ・安心・安全にバス待ちができ るよう、停留所に太陽光発電照 明機器を設置。 ・利便性向上に乗継券導入。	A 事業が計画に位置づけられ たとおり適切に実施された。	C 目標利用人数193,952人に 対し実績146,234人で、事業 が計画に位置づけられた目 標を達成できなかった。目 標設定時に利用客数の増 加割合を見込み過ぎていた ため。	引き続き、平成30年度実施した エコバスアンケート結果から判 明した課題解消に取り組む。 ・バスマップの作成、全戸配布 ・利用方法、乗継券、運行情報 の周知活動 ・バスロケーションシステムの 向上 ・車内掲載物の充実 ・バス停留所の利便性の向上