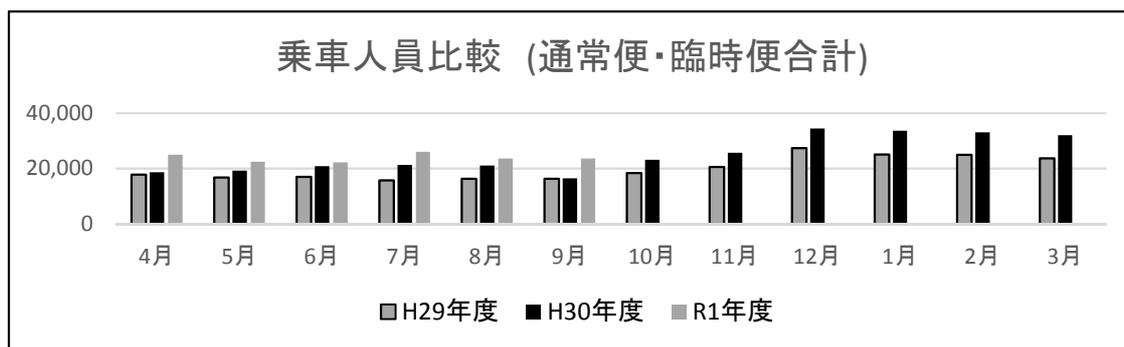


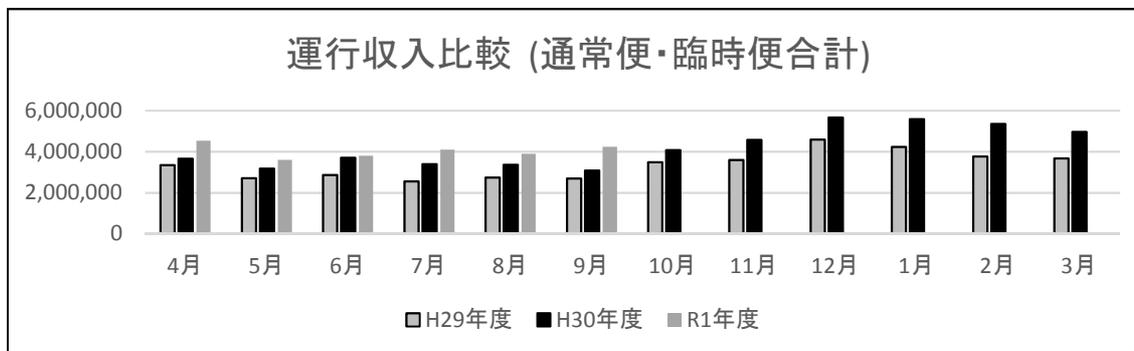
報告 第1号 令和元年度の利用状況 (エコバス・乗合タクシー)

★令和元年度 エコバス利用状況



乗車人員 (全車合計)

年度 月	H29年度	H30年度	R1年度	前年比	前々年比
4月	17,826	18,668	25,015	134.0%	140.3%
5月	16,795	19,200	22,414	116.7%	133.5%
6月	17,049	20,798	22,170	106.6%	130.0%
7月	15,761	21,287	26,028	122.3%	165.1%
8月	16,327	21,017	23,564	112.1%	144.3%
9月	16,299	16,477	23,594	143.2%	144.8%
上半期	100,057	117,447	142,785	121.6%	142.7%
10月	18,467	23,111		0.0%	0.0%
11月	20,545	25,666		0.0%	0.0%
12月	27,421	34,380		0.0%	0.0%
1月	25,044	33,589		0.0%	0.0%
2月	25,019	33,047		0.0%	0.0%
3月	23,661	32,030		0.0%	0.0%
下半期	140,157	181,823	0		
合計	240,214	299,270	142,785		



運行収入 (全車合計)

定期券代含む

年度 月	H29年度	H30年度	R1年度	前年比	前々年比
4月	3,347,249	3,649,201	4,528,371	124.1%	135.3%
5月	2,701,837	3,175,006	3,597,576	113.3%	133.2%
6月	2,864,757	3,709,303	3,800,479	102.5%	132.7%
7月	2,555,122	3,397,972	4,099,255	120.6%	160.4%
8月	2,745,939	3,354,013	3,885,913	115.9%	141.5%
9月	2,693,753	3,088,851	4,226,779	136.8%	156.9%
上半期	16,908,657	20,374,346	24,138,373	118.5%	142.8%
10月	3,482,076	4,077,295		0.0%	0.0%
11月	3,586,758	4,580,361		0.0%	0.0%
12月	4,589,552	5,659,781		0.0%	0.0%
1月	4,225,502	5,578,398		0.0%	0.0%
2月	3,768,562	5,350,361		0.0%	0.0%
3月	3,671,212	4,966,680		0.0%	0.0%
下半期	23,323,661	30,212,876	0		
合計	40,232,319	50,587,222	24,138,373		

★令和元年度 エコバス乗り継ぎ券 回収枚数

	富士ハイヤー			千歳相互観光バス			全車合計
	A車	B車	C車	D車	E車	F車	
4月	31	40	20	45	50	32	218
5月	51	50	17	45	74	32	269
6月	10	10	11	29	36	20	116
7月	8	5	10	32	54	32	141
8月	28	16	14	42	41	34	175
9月	32	17	19	36	62	47	213
10月							
11月							
12月							
1月							
2月							
3月							
	160	138	91	229	317	197	1,132

★令和元年度 エコバス定期券販売件数

【券種別】

平成30年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	42	29	32	30	24	32	43	40	44	54	49	47	466
障がい	7	8	7	10	6	8	10	6	9	11	8	8	98
学生	22	14	13	6	14	6	28	76	40	94	65	17	395
合計	71	51	52	46	44	46	81	122	93	159	122	72	959

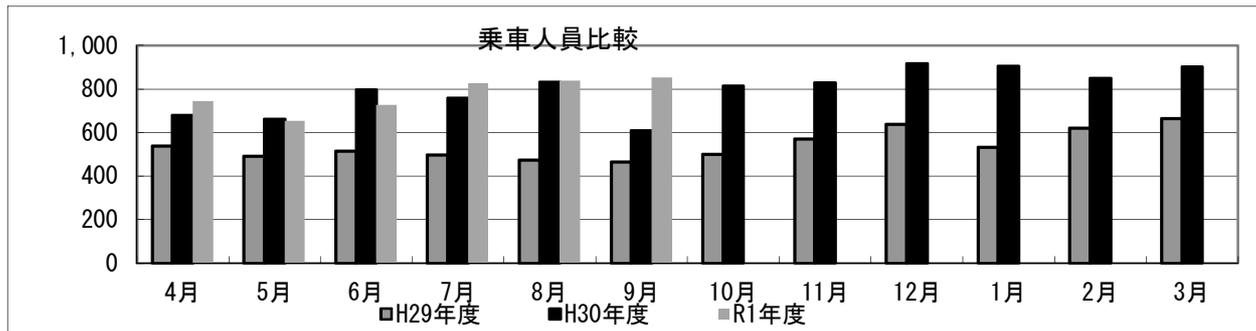
令和元年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
一般	49	40	47	31	25	46							238
障がい	7	13	11	7	12	11							61
学生	16	7	14	9	15	10							71
65歳以上	17	13	12	14	12	14							82
合計	89	73	84	61	64	81	0	0	0	0	0	0	452

【購入場所別】

平成30年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
JR駅	61	41	45	39	38	37	71	107	80	147	114	65	845
(島松駅)	(8)	(5)	(1)	(3)	(2)	(2)	(4)	(6)	(6)	(11)	(9)	(8)	(65)
(恵み野駅)	(24)	(18)	(23)	(20)	(23)	(26)	(43)	(56)	(31)	(56)	(40)	(33)	(393)
(恵庭駅)	(29)	(18)	(21)	(16)	(13)	(9)	(24)	(45)	(43)	(80)	(65)	(24)	(387)
市役所	10	10	6	7	5	8	10	15	13	12	8	7	111
富士ハイヤー	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
合計	71	51	52	46	44	46	81	122	93	159	122	72	959

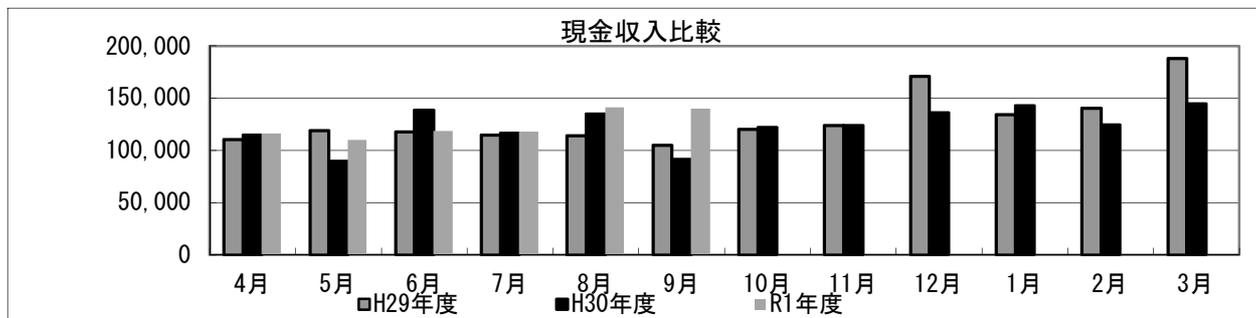
令和元年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
JR駅	57	54	57	39	42	56	0	0	0	0	0	0	305
(島松駅)	(11)	(4)	(6)	(6)	(4)	(9)							(40)
(恵み野駅)	(18)	(26)	(25)	(18)	(15)	(23)							(125)
(恵庭駅)	(28)	(24)	(26)	(15)	(23)	(24)							(140)
市役所	21	13	17	17	16	15							99
富士ハイヤー	3	4	4	3	5	4							23
スマートフォン	8	2	6	2	1	6							25
合計	89	73	84	61	64	81	0	0	0	0	0	0	452

★令和元年度 乗合タクシー（エコタク）利用状況



乗車人員

年度 月	H29年度	H30年度	R1年度	前年度比	前々年度比
4月	538	678	744	109.7%	138.3%
5月	490	661	654	98.9%	133.5%
6月	516	796	725	91.1%	140.5%
7月	496	757	824	108.9%	166.1%
8月	473	830	836	100.7%	176.7%
9月	466	608	851	140.0%	182.6%
上半期	2,979	4,330	4,634	107.0%	155.6%
10月	500	815	0	0.0%	0.0%
11月	570	828	0	0.0%	0.0%
12月	638	916	0	0.0%	0.0%
1月	533	904	0	0.0%	0.0%
2月	621	849	0	0.0%	0.0%
3月	665	901	0	0.0%	0.0%
下半期	3,527	5,213	0	0	0
合計	6,506	9,543	4,634		



現金収入

年度 月	H29年度	H30年度	R1年度	前年度比	前々年度比	H31年度 (~H29運賃換算)	前々年度比 (~H29運賃換算)
4月	110,300	114,800	115,800	100.9%	105.0%	181,700	164.7%
5月	118,900	89,450	109,900	122.9%	92.4%	168,800	142.0%
6月	117,700	138,400	118,500	85.6%	100.7%	183,800	156.2%
7月	114,850	116,700	117,700	100.9%	102.5%	190,150	165.6%
8月	114,200	134,550	140,800	104.6%	123.3%	215,750	188.9%
9月	104,900	91,600	139,800	152.6%	133.3%	216,100	206.0%
上半期	680,850	685,500	742,500	108.3%	109.1%	1,156,300	169.8%
10月	120,200	122,100	0	0.0%	0.0%		0.0%
11月	123,800	124,000	0	0.0%	0.0%		0.0%
12月	170,850	135,750	0	0.0%	0.0%		0.0%
1月	133,950	142,600	0	0.0%	0.0%		0.0%
2月	140,250	124,600	0	0.0%	0.0%		0.0%
3月	188,000	144,500	0	0.0%	0.0%		0.0%
下半期	877,050	793,550	0				
合計	1,557,900	1,479,050	742,500			1,156,300	