

議案第4号 平成31年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の自己評価（1次評価）について

地域公共交通確保維持改善事業補助金の交付を受けようとする会計年度の1月末までに北海道運輸局に生活交通確保維持改善計画の自己評価（1次評価）を報告が必要。次回の協議会が提出期限後の開催を予定しているため、現時点で判明している利用者数実績、収入金額を委員へお示しし、その他自己評価に必要な項目については事務局で作成し報告としたい。

1. 計画で設定した目標

- ・ JR 島松駅～JR 恵庭駅東口～JR 島松駅 144,921 人/年→目標達成できた
- ・ JR 島松駅～JR 恵庭駅西口～JR 島松駅 193,952 人/年→目標達成できなかった

2. 利用実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)
		JR島松駅	JR島松駅
		利用者数	利用者数
H29年	10月	5,222	1,340
	11月	5,722	1,517
	12月	7,108	1,867
H30年	1月	6,767	1,643
	2月	6,716	1,811
	3月	6,814	1,607
	4月	8,243	8,737
	5月	61,508	8,750
	6月	10,022	9,405
	7月	10,151	9,887
	8月	9,862	9,854
	9月	7,802	7,816
合計		145,937	64,234

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)
		JR島松駅	JR島松駅
		利用者数	利用者数
H30年	10月	11,035	10,654
	11月	12,043	11,690
	12月	15,709	14,905
H31年	1月	15,302	14,713
	2月	14,786	14,343
	3月	14,793	14,272
	4月	11,943	11,313
	5月	10,711	10,206
	6月	10,559	10,282
	7月	12,574	11,968
	8月	11,339	10,975
	9月	11,455	10,913
合計		152,249	146,234

3. 収入実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)
		JR島松駅	JR島松駅
		収入額	収入額
H29年	10月	923,718	225,383
	11月	999,300	273,337
	12月	1,180,605	361,464
H30年	1月	1,150,625	283,308
	2月	1,039,070	297,345
	3月	1,078,468	269,788
	4月	1,471,563	1,529,570
	5月	1,485,386	1,480,252
	6月	1,692,843	1,606,707
	7月	1,612,768	1,622,669
	8月	1,592,988	1,589,387
	9月	1,350,075	1,413,097
合計		15,577,409	10,952,307
合計(8%税抜き)		14,423,527	10,141,025

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)
		JR島松駅	JR島松駅
		収入額	収入額
H30年	10月	1,948,268	1,904,044
	11月	2,086,748	2,115,042
	12月	2,503,470	2,474,627
H31年	1月	2,598,678	2,487,404
	2月	2,371,555	2,305,620
	3月	2,295,624	2,303,355
	4月	2,202,057	2,043,350
	5月	1,734,716	1,654,421
	6月	1,817,843	1,789,386
	7月	1,968,409	1,895,046
	8月	1,887,940	1,828,816
	9月	2,109,948	1,924,396
合計		25,525,256	24,725,507
合計(8%税抜き)		23,634,497	22,893,988

恵庭市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

(案)

地域公共交通の現況

恵庭市は、札幌市と千歳市を結ぶ都市間輸送を中心としたバス路線が北海道中央バス(株)により2路線運行されている。
市街地の交通としては、平成22年12月より市街地全体を循環する再編バス路線の実証運行を行ない、平成24年度よりエコバスの本格運行を開始した。郊外地においては、運行廃止となった国鉄バス路線の代替策として市バスを運行していたが、全ての地域をカバーできないほか利用者数が減少したため、これに代わるものとして平成22年12月より乗合タクシーの実証運行を行い、平成24年から本格運行を開始した。これに伴い代替市バスを廃止した。
平成28年度に恵庭市地域公共交通総合連携計画を策定し、運行課題の解消を目指したエコバス路線・ダイヤ再編を行ない、平成30年4月から実証運行を開始、平成31年4月からは本格運行を開始する。環境にも配慮した生活交通ネットワークの構築を目指している。

- ・JR千歳線(島松駅、恵み野駅、恵庭駅、サッポロビール庭園駅)
- ・北海道中央バス(株)(市内2路線)
- ・えにわコミュニティバス(循環2コース)
- ・えにわコミュニティタクシー(1日7便)

生活交通確保維持改善計画の目標

協議会開催状況

対象システムの目標利用者数を下記のとおり設定する。

- ・JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅 = 144,921人/年
- ・JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅 = 193,952人/年

平成29年6月29日 平成29年度第1回協議会開催
前年度収支報告、監査、利用状況報告、本年度予算、事業計画報告、フィーダー計画(案)、路線・ダイヤ改定について

平成29年10月5日 平成29年度第2回協議会開催
利用状況報告、冬季臨時便運行、路線・ダイヤ改定について

平成29年12月8日 平成29年度 第3回協議会の開催
利用状況報告、エコバスの路線・ダイヤ改定について

平成30年6月27日 平成30年度 第1回協議会開催
前年度収支決算・監査・利用状況報告、本年度事業計画、予算、フィーダー計画(案)、バス路線本格運行、マップ作成、スマホ定期導入について

平成30年10月17日 平成30年度 第2回協議会の開催
利用状況報告、バス実証アンケート結果報告、工業団地路線バスアンケート結果報告、冬期臨時便、事業者選考について

平成30年12月10日 平成30年度 第3回協議会の開催
利用状況、タクアンケート結果報告、乗継券導入、バス停新設、定期券高齢者割引導入、事業者評価について

平成31年度事業概要

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅
【3系統】運行日数365日・運行回数6,576回

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅
【54系統】運行日数365日・運行回数6,332回

平成31年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

- ・JR各駅設置のバスロケーションシステム表示画面のバス現在地位置をより分かりやすく改良した。
- ・新たなバス路線の検討としてエコバスアンケートを実施。
- ・市フェイスブックや広報、市ホームページ、ポスター、地域回覧板などでエコバス周知動画、広告を発信。
- ・バス利用客が安心・安全にバス待ちができるよう、バス停留所に太陽光発電照明機器を設置。
- ・バス利用の利便性向上のために、乗継券を導入した。

2) 運行系統

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅
3系統

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅
54系統



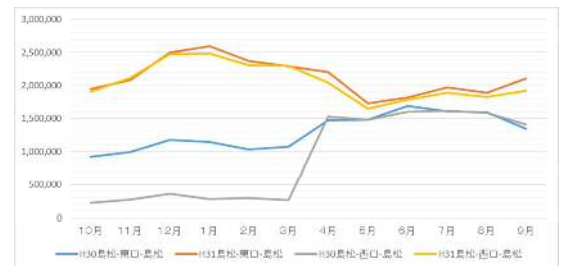
3) 利用実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)			JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)
		JR島松駅	JR島松駅			JR島松駅	JR島松駅
		利用者数				利用者数	
H29年	10月	5,222	1,340	H30年	10月	11,035	10,654
	11月	5,722	1,517		11月	12,043	11,690
	12月	7,108	1,867		12月	15,709	14,905
H30年	1月	6,767	1,643	H31年	1月	15,302	14,713
	2月	6,716	1,811		2月	14,786	14,343
	3月	6,814	1,607		3月	14,793	14,272
	4月	8,243	8,737		4月	11,943	11,313
	5月	61,508	8,750		5月	10,711	10,206
	6月	10,022	9,405		6月	10,559	10,282
	7月	10,151	9,887		7月	12,574	11,968
	8月	9,862	9,854		8月	11,339	10,975
	9月	7,802	7,816		9月	11,455	10,913
合計		145,937	64,234	合計	152,249	146,234	



4) 収入実績

		JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)			JR島松駅 (JR恵庭駅東口)	JR島松駅 (JR恵庭駅西口)
		JR島松駅	JR島松駅			JR島松駅	JR島松駅
		収入額				収入額	
H29年	10月	923,718	225,383	H30年	10月	1,948,268	1,904,044
	11月	999,300	273,337		11月	2,086,748	2,115,042
	12月	1,180,605	361,464		12月	2,503,470	2,474,627
H30年	1月	1,150,625	283,308	H31年	1月	2,598,678	2,487,404
	2月	1,039,070	297,345		2月	2,371,555	2,305,620
	3月	1,078,468	269,788		3月	2,295,624	2,303,355
	4月	1,471,563	1,529,570		4月	2,202,057	2,043,350
	5月	1,485,386	1,480,252		5月	1,734,716	1,654,421
	6月	1,692,843	1,606,707		6月	1,817,843	1,789,386
	7月	1,612,768	1,622,669		7月	1,968,409	1,895,046
	8月	1,592,988	1,589,387		8月	1,887,940	1,828,816
	9月	1,350,075	1,413,097		9月	2,109,948	1,924,396
合計		15,577,409	10,952,307	合計	25,525,256	24,725,507	
合計(8%税抜き)		14,423,527	10,141,025	合計(8%税抜き)	23,634,497	22,893,988	



3

5) 事業実施の適切性

各事業は計画通り適切に実施された。

7) 事業の今後の改善点

引き続き、モビリティマネジメントの一環として平成30年度に実施したエコバス利用者・エコバス対象地域居住者アンケートの結果から判明した課題解消に取り組む。

6) 目標・効果達成状況

JR島松駅～JR恵庭駅東口～JR島松駅
【3系統】
目標利用人数144,921人に対し実績152,249人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成した。

JR島松駅～JR恵庭駅西口～JR島松駅
【54系統】
目標利用人数193,952人に対し実績146,234人で、事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった。

8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

4

9