

議案第1号 冬期臨時便（恵庭南高校直行便）の運行について

1. 運行目的

降雪時期、Aコース JR 恵庭駅東口 8:08 発 恵庭南高校 8:20 着（定員 34 名）、B コース JR 恵庭駅西口 7:50 発 恵庭南高校 8:00 着（定員 34 名）の便に恵庭南高校生の利用客が集中する。このことによって恵庭駅～恵庭南高校区間において学生以外の利用が困難になること、利用客の殺到による運行遅延が生じるのを回避するため。

平成 29 年度路線・ダイヤ改定に伴い、JR 恵庭駅西口発 恵庭北高校着、JR 島松駅発 恵庭南高校着の冬期臨時便は、平成 30 年度に路線休止済み。通常路線で対応する。

2. 令和元年度運行（案）

◆運行区間 JR 恵庭駅西口（乗車のみ）－恵庭南高校（降車のみ）

◆運行日 12月～3月の登校日

◆運行時間 8:05 発と 8:20 発の 2 便

◆運行車両 35 人乗りまたは 43 人乗り

◆運行許可 道路運送法第 4 条

（平成 30 年度と同様）

3. 事業者選考について

現在、入札参加予定が富士ハイヤー(株) 1 社のみ。協議会で見積もり合わせ実施後、市と契約予定。

4. 平成 30 年度利用実績

南高朝直行(2便)

受託者:富士ハイヤー(株)

区分 月	乗車人数(人)				回数券		現金収入額 (円)	運行日数
	現金	回数券	定期券	合計(人)	回収枚数(枚)			
					100円	50円		
12月	749	6	105	860	12	0	112,350	16日
1月	830	10	73	913	20	0	124,500	13日
2月	1,028	13	158	1,199	26	0	154,200	19日
3月	609	6	54	669	12	0	91,350	12日
合計	3,216	35	390	3,641	70	0	482,400	60日