

5. 整備イメージ

整備イメージはルートの周辺土地利用などの特性を踏まえ、島松地区、柏木川沿い、恵み野地区、恵庭地区の計4箇所を作成した。

整備する施設は、樹木、創作的なベンチ等の簡易休憩施設やトイレ付きの多機能な休憩施設、駐輪スペース、注意喚起など交通安全に寄与するサインやビューポイントなどのサイン、照明灯を提案する。

また、縁石による段差解消に配慮した自転車道路を整備する。

■整備事例（エルフィンロード、白石サイクリングロード）

○樹木



○ベンチ（簡易休憩施設）、駐輪スペース



○トイレ付き休憩施設



○サイン



○照明灯



【島松地区整備イメージ①】



整備前



車と自転車・歩行者を分離
した自転車道線

整備イメージ

【島松地区整備イメージ②】



整備前



整備イメージ

【柏木川沿い整備イメージ】



整備前



整備イメージ

【恵み野地区整備イメージ】



整備前



整備イメージ

【恵庭地区整備イメージ】

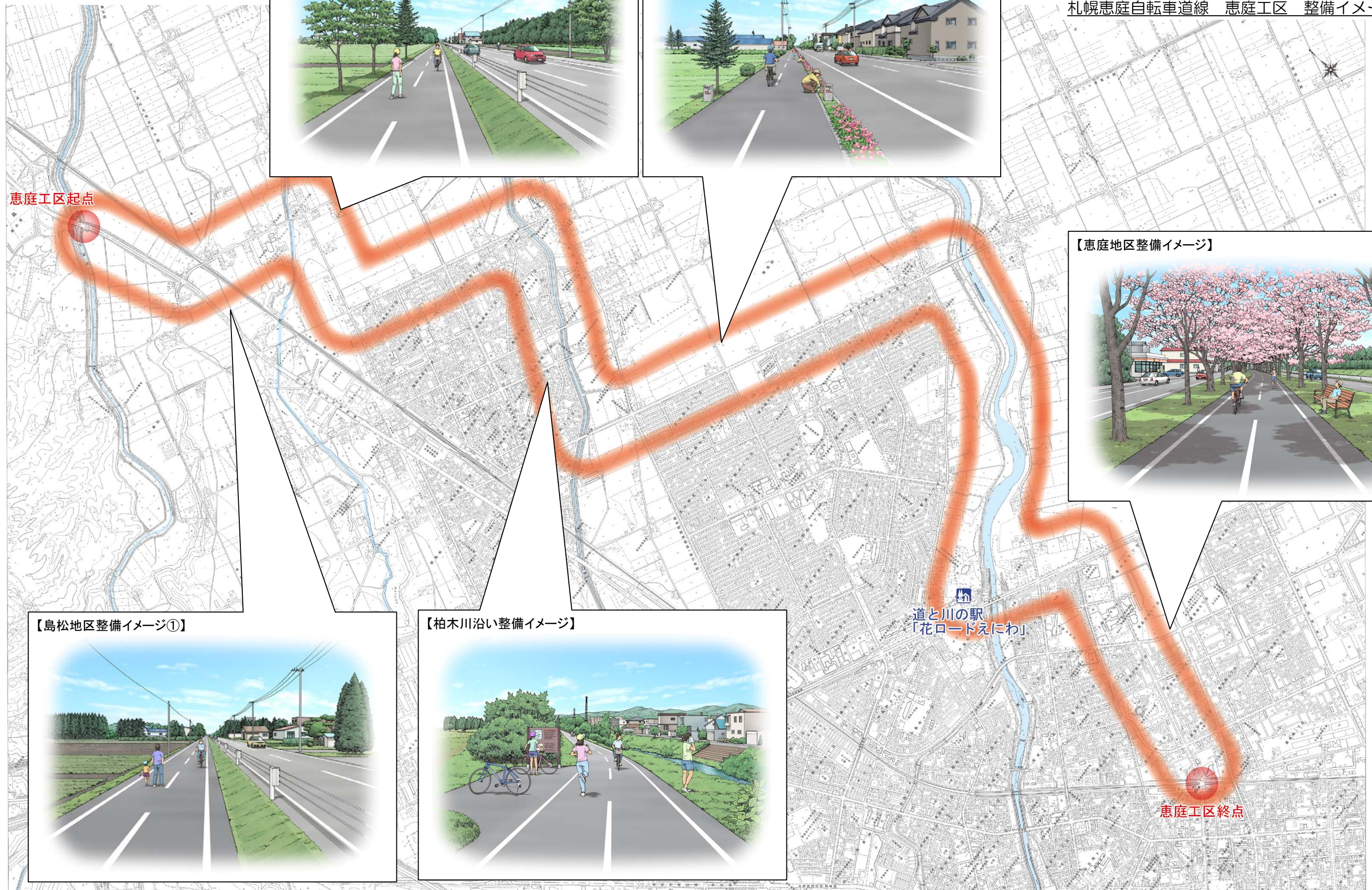


整備前



整備イメージ

札幌恵庭自転車道線 恵庭工区 整備イメージ



0 1,000 2,000m