

第4回札幌恵庭自転車道線恵庭工区延伸ルート 検討委員会

ニューズレター No.4

2010年10月18日発行
発行 / 恵庭市

「第4回札幌恵庭自転車道線 恵庭工区延伸ルート検討委員会」が開催されました

「札幌恵庭自転車道線 恵庭工区延伸ルート検討委員会」の第4回検討委員会を、去る9月21日(火)15時30分から恵庭市役所にて開催し、委員9名が出席しました。

ルート案の検討について説明のあと、前回委員会に引き続き、意見交換を行いました。



ルート案の検討について

A(まちなか)ルートに関する意見

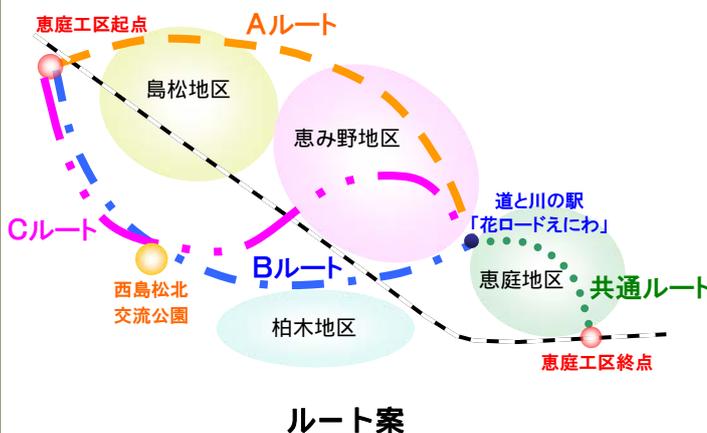
- ・生活に密着するAルートが良い。まずは底辺(利用者)を拡大し、そのあとに郊外へ繋がると良いと思う。
- ・(花がみられる)街中を通過する方が恵庭らしさを出せると思う。
- ・自転車は車道を走る事になっているが、後からきたトラックにあおられて危険な思いをした。安全面を考えると、新たに自転車道を整備するAルートが良い。
- ・過去のアンケート結果から考えると、Aルートだと思う。北海道の方で背骨となる道路を整備して、枝線は市で整備していく気運を高めていければと思う。エコバスも大変であると聞いている。
- ・市街地のメインとなる道路に整備しないと生活に密着しないのではないかと。

B(郊外)ルートに関する意見

- ・札幌、北広島、恵庭と繋がることを考えると、札幌、北広島の走行環境を無視する事はできない。Bルートはそれを満たしていると思う。
- ・爽快な道がサイクリングロードだと思うので、Bルートが良いと思う。
- ・盤尻地区へのつながりを考えると、Bルートの方がアクセスしやすい。
- ・公園利用の観点から考えると、西島松北交流公園へアクセスしやすいBルートが良いと思う。
- ・委員会資料案だと花をみせにくいルートなので、恵み野地区の中を通す方が良く考える。
- ・委員会資料案を改良すれば、恵み野地区を通過するC案が考えられる。

その他の意見

- ・恵み野地区は公園を通すのも良いと思う。
- ・島松大通りのJRアンダーパスの拡幅はどうか。(事務局)施工的に困難である。
- ・柏木川を河川トンネルに出来ないか。(事務局)河川管理上、困難である。
- ・維持管理はどちらが行うのか。(事務局)今後協議して決定する。
- ・引き続き意見交換を図り、決定していく。



ルート決定のポイント

- ・A、Bどちらもコンセプトがあって良いが、優先すべき点は何になるだろうか？



まちなか整備事例



郊外整備事例

次回の第5回委員会は、10月下旬開催を予定しています。

「札幌恵庭自転車道線恵庭工区延伸ルート検討委員会」に関するお問い合わせは

【委員会 事務局】 恵庭市 企画振興部都市計画課

| 〒061-1498 恵庭市京町1番地

| 0123-33-3131

【委員会打「ザ」バ-】 北海道札幌建設管理部 千歳出張所 道路係

| 〒066-0067 千歳市桂木6丁目1-28

| 0123-23-4191