

第 1 回札幌恵庭自転車道線恵庭工区延伸ルート 検討委員会

ニュースレター No.1

2010 年 4 月 14 日発行

発行 / 恵庭市

「第1回札幌恵庭自転車道線恵庭工区延伸ルート検討委員会」が開催されました

「札幌恵庭自転車道線恵庭工区延伸ルート検討委員会」の第1回検討委員会が、去る3月24日(水)14時00分より、恵庭市役所にて開催し、委員13名が出席しました。

委員会では札幌恵庭自転車道線整備事業と、検討事項の確認に関する説明のあと、意見交換を行いました。



■検討委員会 委員

泉谷 清 氏 (NP0 えにわ市民プラザ・アイル)
内田 信一 氏 (恵庭観光協会)
鏡 貢 氏 (恵庭市町内会連合会)
川向 康文 氏 (恵庭市小中学校長会)
木内 克昌 氏 (恵庭商工会議所)
竹内 栄 氏 (恵広自転車商業協同組合)
丹伊田 哲也氏 (NP0 恵庭市体育協会)
藤本 治聖 氏 (恵庭ライオンズクラブ)

※五十音順

掛水 美枝子氏 (一般公募)
喜多 昌幸 氏 (一般公募)
永井 晋二 氏 (一般公募)
久村 隆一 氏 (一般公募)
平野 哲雄 氏 (一般公募)

※五十音順

委員会が出された主な意見

【自転車道の目指す姿】

- ・ 森の中を抜けて、水辺を使うイメージがある
- ・ 自動車に気にしないで走れる自転車道が良い
- ・ 歩行者も安心して利用できる生活道路が良い
- ・ 自転車専用道としたほうが安全だ
- ・ 花のまち恵庭をアピールできる道が良いと思う
- ・ 子供たちが「花と水と緑」の恵庭らしさが再発見できる道になると良い。その事が自分のまちに誇りを持てる
- ・ これからの高齢化のことも考えたほうが良い

【ルート】

- ・ 漁川を経て道と川の駅を結ぶルートが良い
- ・ JR線の右側・左側で大きく景観も異なる
- ・ 島松、恵み野、恵庭を結ぶ生活の利用もある道が良い
- ・ 既存施設や歴史的施設を結ぶルートも良い
- ・ メインルートとサブルートがあっても良い
- ・ 恵庭岳を眺望できるポイントを入れてもらいたい

【委員長の進め方】

- ・ ワークショップ形式だと更に議論がしやすい
- ・ バスで現地を見た後だと、話がはずむのではないかと

委員会の開催概要

1. 開催目的

札幌恵庭自転車道線整備事業の推進に向けて、地域住民及び地域活動団体と意見交換を図り、地域に相応しい自転車道線のあり方を構築していく事を目的とする。

2. 委員会の検討事項

ルート整備方針、ルート案、自転車道整備イメージ、利活用方策、管理方法など

3. 開催スケジュール (予定)

回	主な内容	決定事項
済 第1回	経緯・現状の把握 検討事項の確認 意見交換	委員会の進め方
第2回	現地視察 ルート整備方針案	ルート整備方針
第3回	ルート3案 自転車道整備イメージ	ルート案 自転車道整備イメージ
第4回	利活用方策案 管理方策案	利活用方策 管理方策
第5回	提言書案の確認	提言書

「札幌恵庭自転車道線」とは

札幌恵庭自転車道線は、豊平川河川敷を起点とし、西の里森林地帯や北広島駅を通過して、恵庭駅を終点とする総延長約32kmの自転車道です。地域の健康増進のほか、地域活性化や観光振興に幅広く役立つと期待されます。



「札幌恵庭自転車道線恵庭工区延伸ルート検討委員会」に関するお問い合わせは

【委員会 事務局】 恵庭市 企画振興部都市計画課

| 〒061-1498 恵庭市京町1番地

| 0123-33-3131

【委員会ワザンパー】 北海道札幌建設管理部 千歳出張所 道路係 | 〒066-0067 千歳市桂木6丁目1-28

| 0123-23-4191