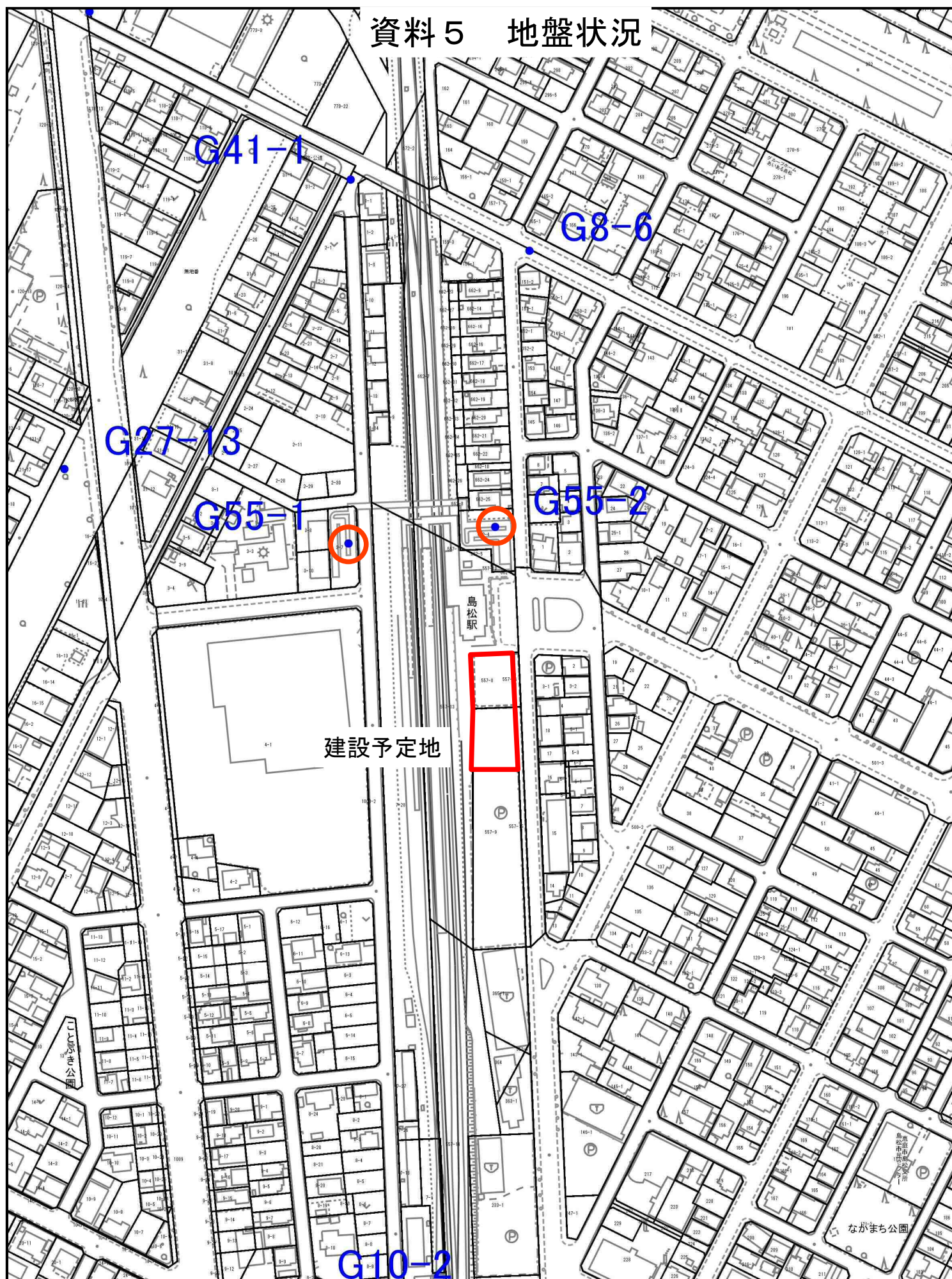


資料 5 地盤状況



資料 5 地盤状況

ボーリング柱状図

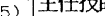
55-1

調査名 島松西2号線歩道橋調査設計

ボーリングNo.	9	1	2	0	5	1	3	8	0	0	1
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	N O . 1		調査位置		恵庭市島松					北緯	42°55'9.0"		
発注機関	恵庭市建設部					調査期間		平成 3 年10月28日～ 3 年10月29日			東経	141°34'43.0"	
調査業者名	前田設計株式会社札幌事務所 電話(011-271-5635)		主任技師		現場代理人		コア鑑定者		高原光止		ボーリング責任者	久保宏樹	
孔口標高	24.75m	角		方		地盤公配		使用機種	利根 T D C - 1 B		ハンマー 落下用具	トンビ	
総掘進長	19.00m	度		向				エンジン	ヤンマー N F D 1 2		ポンプ		

標 尺	層 高	厚 度	深 度	柱 状 図	土 質 区 分	色 相 対 密 度	相 対 稠 度	記 事	孔内水位 (m) / 測定月日	標準貫入試験				N 値	原位置試験 試験名 および結果	深 度 (m)	試験番号	採取方法	室内試験 ()	掘 進 月 日
										深 度	10cm 中の 打撃回数	この 10cm 中の 打撃回数	質量 (g)							
(m)	(m)	(m)	(m)						(m)	(m)	0	10	20							
	24.45	0.30	0.30		表土	黒褐色	緩い	草根や藁が混入。		0.65	3	3	2	8						
1	23.75	0.70	1.00		シルト質火山灰	褐色	緩い	細粒・均一な粒子。		0.95				30						
2										1.65	3	3	4	10						
3										2.65	3	3	4	10						
4										2.95				30						
5										3.65	1	1	2	4						
6										3.97				32						
7										4.65	3	3	7	13						
8										4.95				30						
9										5.65	4	5	5	14						
10										5.95				30						
11										6.65	9	8	10	27						
12										6.95				30						
13										7.65	7	6	7	20						
14										7.95				30						
15										8.65	6	7	8	21						
16										8.95				30						
17										9.65	17	15	13	45						
18										9.95				30						
19										10.65	8	7	8	23						
20										10.95				30						
21										11.65	10	10	10	30						
22										11.95				30						
23										12.65	6	5	6	17						
24										12.95				30						
25										13.65	7	7	9	23						
26										13.95				30						
27										14.65	7	10	15	32						
28										14.95				30						
29										15.65	9	10	11	30						
30										15.95				30						
31										16.65	9	10	11	30						
32										16.95				30						
33										17.65	10	12	14	36						
34										17.95				30						
35	5.75	18.00	19.00							18.65	11	13	15	39						
36										18.95				30						

