

第5回札幌恵庭自転車道線恵庭工区延伸ルート検討委員会【概要版】

【開催日時】平成22年10月22日（金）10：00～12：00

【開催場所】 恵庭市役所 3階 第2・3委員会室

【出席者】

〔委員〕 泉谷清、喜多昌幸、内田信一、木内克昌、竹内栄、丹伊田哲也、掛水美枝子、永井晋二、久村隆一

(欠席委員：鏡貢、川向康文、藤本治聖、平野哲雄)

[アドバイザー] 岸邦宏 (北海道大学大学院工学研究院准教授)

〔オプザバー〕 東谷和雄(北海道空知総合振興局札幌建設管理部千歳出張所長)

佐伯伸基(〃 道路係長)

大坪順一(〃 道路係主任)

事務局 寺崎博裕(企画振興部長)、黒牧智器(都市計画課長)、平井誠(同主査)、大嶋克幸(同主査)

〔傍聴者〕3名

【會議概要】

1. 開 会

2. 挨 拶 寺崎部長

3. 議 事

(1) ルート案の検討について

- ・これまでの議論を踏まえた検討ルート案

（２）整備の方針について

（３）利活用方策について

4. その他

5. 閉 会

ルート案の検討 意見交換要旨

意見分類	意見要旨
ルートに関する意見	・車いす利用者を含めたみんなが利用できるような幅員となる自転車道整備が必要だと思うが、まちなかルートで可能か ⇒（事務局）「まちなかルート案」も歩行者、自転車利用者が利用できる整備を目指しており、本案を基本に提言書にまとめていく。 ・まちなかルート（A案）は、団地中央通を候補ルートにしていたが、快適性も大事であるとの意見を踏まえ、漁川を通るルートとなった。郊外ルート（B案）は急勾配の区間があり、ここを整備する事は難しい状況である。今回決定したルートはお互いの意見を尊重したものであり、基本ルートとして実現に向けて今後詳細な検討を進め、整備に繋がってほしい。 ・車いす利用については、歩道同様、通行可能である。ルール・マナーで対応してはどうか。
決定事項	・漁川を通るまちなかルートを基本とし、提言書にまとめていく。 ・郊外ルートは市のサイクルネットワークの候補ルートとして、提言する。

整備の方針 意見交換要旨

意見分類	意見要旨
整備方針に関する意見	・今後、「仮）リバー&グリーンロード恵庭」をPRしていくならば、道の駅の名称が「花ロード恵庭」であるので、統一して考えた方が良いのではないかと。 ・カタカナと漢字を交ぜると視覚に訴えることができるので、「仮）リバー&花ロード恵庭」が目に入ってきてやすい。 ・ようやく、道の駅が、花ロードの名に相応しい整備がされてきた。 ・市民に関心と愛着を持ってもらうため、名称を公募してはどうか。 ・言葉に条件をつけるのではなく、花や川を意識してもらった上で、命名してもらえれば良い。 ・方針の「利便性が向上する『みち』」は、ライフスタイルの向上などをテーマとする表現の方が、良いのではないかと。 ・住空間と緑・自然の境を通るルートなので、健康づくり・運動・散歩に利用されるような整備方針としたい。 ・川をもっとアピールすべき。 ・3大テーマが重要なので、まちづくりに繋がるような、また喚起を促すような提案がほしい。 ⇒（事務局）今回頂いた意見を反映して、整備方針を再整理する。
決定事項	名称は、公募で決定する。 今の名前は仮称とする。

利活用方策 意見交換要旨

意見分類	意見要旨
利活用に 関する意見	・既存のイベントや大会などを呼び込んで利活用について検討した方が良い。 ・エルフィンロードで行っているイベントと連携してはどうか。 ・いろいろな発想を取り込むために、市民活動団体へPRしてはどうか。 ・エルフィンロードでやっていることは、どれでも恵庭で出来る。 ・休憩施設や自転車の駅が必要である。 ・テーマ性を持たせるためには、ベンチを置いたり、用地をゆったりとるなど、緑豊かなルートにしてほしい。 ・レンタサイクルの充実を考えてはどうか。 ・樹木の植栽は30年後を見越して考えるべきである。(樹木の種類など) 落ち葉や剪定などの苦情がきたら切り倒すような管理は良くない。 ・整備区間のイメージ図を作成してほしい。慣れた人ではないと完成型をイメージするのは難しい。 ・安全のため全ルートに照明灯を設置してほしい ⇒(事務局) 照明灯は交差点など交通安全上の目的の場合、検討できる。連続的に整備する事はこれまでに事例が無いので難しい。 ・維持管理をどうするか。手入れが行き届くよう管理の方向づけもお願いしたい。 ・花を見に行きたいという人のために、道の駅から恵み野ガーデニングへと花を見に行けるようなルート案内と通路の整備をしてほしい。 ・このルートは途中、トイレなどを利用できるコンビニエンスストアなどが近くにない。 ・道の駅でレンタサイクルをしている。恵庭駅と道の駅でレンタサイクルの拠点となれば、道の駅が自転車の駅を兼ねることができる。恵庭駅、道の駅、島松公民館のトイレを活用できるので、トイレの心配はいらないだろう。 ・既存施設のトイレへのサインで対応してはどうか。 ・自転車の駅の設置の必要性についてはもう少し検討してはどうか。