

恵庭市自転車活用推進計画  
進捗状況及び新規・変更等

(令和5年度恵庭市自転車活用推進協議会資料)

令和6年2月  
恵庭市

# 目次

恵庭市自転車活用推進計画 施策一覧表	……………P1
【目標1】 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成	……………P2
【目標2】 サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現	……………P14
【目標3】 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現	……………P20
【目標4】 自転車事故のない安全で安心な社会の実現	……………P30

恵庭市自転車活用推進計画 施策一覧表

目標	施策	番号	施策名	進捗回答担当部(課)	該当ページ	令和4年度 実績			令和5年度 実施見込み					令和6年度 実施予定状況			
						検討中	実施中	完了	検討中	新規	継続	拡大	完了	検討中	新規	継続	拡大
<b>1 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成</b>																	
	1		自転車通行空間の計画的な整備推進														
		①	自転車ネットワークの構築	企画振興部(まちづくり推進課) 建設部(土木課) 建設部(事業調整課)	2 3 4		○							○			
		②	自転車通行空間の整備	建設部(土木課) 建設部(事業調整課)	5 6	○			○					○			
		③	自転車マップの作成	企画振興部(まちづくり推進課)	7		○		○					○			
		④	自転車利用促進に関する広報啓発	企画振興部(まちづくり推進課)	8		○		○					○			
			生活環境部(脱炭素推進課)	9		○				○				○			
	2		シェアサイクルの普及促進														
		①	シェアサイクルの普及促進	経済部(花と緑・観光課)	10		○			○				○			
	3		地域ニーズに応じた駐輪場の整備推進														
		①	ニーズに対応した駐輪場の整備	生活環境部(生活環境課)	11		○			○				○			
	4		まちづくりと連携した総合的な取組の実施														
		①	まちづくりと連携した自転車施策の推進	企画振興部(まちづくり推進課) 建設部(土木課)	12 13		○			○				○			
<b>2 サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現</b>																	
	1		自転車を活用した健康づくりの推進														
		①	健康増進と連携した観光事業の促進	企画振興部(まちづくり推進課) 保健福祉部(健康スポーツ課) 経済部(花と緑・観光課) 生活環境部(脱炭素推進課)	14 15 16 17		○		○				○	○			
	2		自転車通勤等の推進														
		①	自転車通勤の広報啓発	生活環境部(脱炭素推進課) 経済部(花と緑・観光課)	18 19		○			○				○			
<b>3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現</b>																	
	1		世界に誇るサイクリング環境の創出														
		①	官民連携による先進的なサイクリング環境の整備	企画振興部(まちづくり推進課) 建設部(土木課) 建設部(事業調整課) 経済部(花と緑・観光課)	20 21 22 23		○		○				○	○			
		②	広域的なサイクリングロードの整備	企画振興部(まちづくり推進課) 建設部(土木課) 経済部(花と緑・観光課)	24 25 26		○		○				○	○			
		③	サイクリスト受入れサービスの充実の要請	企画振興部(まちづくり推進課) 建設部(土木課) 経済部(花と緑・観光課)	27 28 29		○		○				○	○			
<b>4 自転車事故のない安全で安心な社会の実現</b>																	
	1		自転車の点検整備の促進														
		①	より安全な自転車の点検整備を促進するための広報啓発	生活環境部(生活環境課)	30		○			○				○			
	2		自転車の安全利用の促進														
		①	自転車安全利用五原則の活用等による通行ルールの周知	生活環境部(生活環境課)	31		○			○				○			
		②	交通安全意識の向上を図る広報活動	生活環境部(生活環境課)	32		○			○				○			
		③	ヘルメット着用の広報啓発	生活環境部(生活環境課)	33		○			○				○			
		④	地域交通安全活動推進委員会等による指導啓発活動の推進	生活環境部(生活環境課)	34		○			○				○			
	3		学校における交通安全教室の推進														
		①	交通安全教室の開催	生活環境部(生活環境課)	35		○			○				○			
		②	通学路周辺の安全点検の実施	教育部(教育支援課)	36		○			○				○			
合計						8	27	0	7	1	24	3	0	7	0	28	0

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	①	自転車ネットワークの構築
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道のルート選定 北海道が整備する札幌恵庭自転車道について、市としてのルート案の作成・検討を進めている。</li> <li>自転車マップの作成 令和4年度に自転車マップ(紙版・電子版)を作成し、地域情報等自転車利用に必要な機能施設や幹線道路を記載し、ネットワーク形成のひとつとして活用している。</li> </ul> <p>課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道のルート選定 一部区間でルート確定までに至っていない。</li> <li>自転車マップの作成 地域情報等の定期的な更新が必要。</li> </ul>	
令和4年度実績	実施中	<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道のルート選定 自転車活用推進計画へルート案を掲載。</li> <li>自転車マップの作成 自転車マップ(紙版・電子版)を作成し、まちづくり推進課の窓口のほか、市内関係施設(市民課窓口、島松支所、恵み野出張所)を通じた配布を実施。</li> </ul>
令和5年度実施見込み	継続	<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道のルート選定 札幌恵庭自転車道の整備に向けた、ルート案の精査。</li> <li>自転車マップの作成 公共施設での配布に加え、サイクルフェスタ恵庭への参加者へも配布を実施。</li> </ul>
令和6年度実施予定	継続	<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道のルート選定 選定したルートについて道と協力して、地権者、関係機関協議等を実施。</li> <li>自転車マップの作成 内容の更新・周知・配布の拡大などを検討。</li> </ul>
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	必要	<p>(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>札幌恵庭自転車道のルート案の更新・利活用方策の追記。</li> </ul>

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	①	自転車ネットワークの構築
部・課・担当	恵庭市建設部土木課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>●現状 札幌恵庭自転車道は計画延長38.4kmのうち、札幌市から北広島市までの24.5kmが開通し、観光・通勤・通学など市民の生活道路として利用されている。</p> <p>●課題 今後整備が予定される恵庭市内の約10kmのルート決定に向け、関係機関との協議を推進していく必要がある。</p>	
令和4年度実績	検討中	
令和5年度実施見込み	検討中	
令和6年度実施予定	検討中	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	①	自転車ネットワークの構築
部・課・担当	恵庭市建設部事業調整課	
現状(R5.4.1現在)と課題	令和3年度に石狩川流域圏サイクリングマップを作成した。 作成したサイクリングマップに対し、走行会を行いルートの検証を行っている。	
令和4年度実績	実施中	全体走行会(2日間) 10月9日 約148km (大雪ダム～北海道アイスパビリオン～愛別町役場～ウエスタン川端～マックスバリュース深川～滝川市役所) 10月10日 約97km (滝川市役所～道の駅(鶴沼)～宮島沼水鳥湿地センター～道の駅(新篠津)～道の駅(当別)～はまなすビジターセンター)
令和5年度実施見込み	継続	滝川地区走行会 10月3日 約32km (子どもの国から鶴沼ワイナリー～道の駅つるぬま～みんなの工場～ナカヤ菓子店～ソリスサドル～子どもの国) 恵庭地区走行会 10月4日 約35km (新千歳空港～道の駅サーモンパーク千歳～道と川の駅花ロードえにわ～エスコフルト) 旭川地区走行会 10月6日 約52km (JP旭川駅～旭山動物園から旭川空港～JR旭川駅)
令和6年度実施予定	継続	走行会の開催を予定している
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	②	自転車通行空間の整備
部・課・担当	恵庭市建設部土木課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>●現状 恵庭市は近隣自治体と比較し自転車利用率は高く、市内で自転車を活用した地域観光や経済活性化が図られている。一方で市街地では自転車関連の交通事故が10件以上発生している上、市内外を広域的に結ぶ自転車ネットワークが形成されていない。</li> <li>●課題 既存道路上(街路)の路面標示等を設置するための予算の確保。</li> </ul>	
令和4年度実績	検討中	
令和5年度実施見込み	検討中	
令和6年度実施予定	検討中	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	②	自転車通行空間の整備
部・課・担当	恵庭市建設部事業調整課	
現状(R5.4.1現在)と課題	令和3年度に石狩川流域圏サイクリングマップを作成した。 作成したサイクリングマップに対し、走行会を行いルートの検証を行っている。 また、石狩川流域圏会議ホームページで、石狩川全図編、石狩南部&空知南部編、旭川・美瑛編、北・中空知編のサイクリングマップを公開している。	
令和4年度実績	実施中	全体走行会(2日間) 10月9日 約148km (大雪ダム～北海道アイスパビリオン～愛別町役場～ウエスタン川端～マックスバリュｰ深川～滝川市役所) 10月10日 約97km (滝川市役所～道の駅(鶴沼)～宮島沼水鳥湿地センター～道の駅(新篠津)～道の駅(当別)～はまなすビジターセンター)
令和5年度実施見込み	継続	滝川地区走行会 10月3日 約32km (子どもの国から鶴沼ワイナリー～道の駅つるぬま～みんなの工場～ナカヤ菓子店～ソリスサドル～子どもの国) 恵庭地区走行会 10月4日 約35km (新千歳空港～道の駅サーモンパーク千歳～道と川の駅花ロードえにわ～エスコフルト) 旭川地区走行会 10月6日 約52km (JP旭川駅～旭山動物園から旭川空港～JR旭川駅)
令和6年度実施予定	継続	走行会の開催を予定している
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)



# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	②	自転車通行空間の整備
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 に同じ	
令和4年度実績	実施中	目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 に同じ
令和5年度実施見込み	継続	目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 に同じ
令和6年度実施予定	継続	目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 に同じ
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	③	自転車マップの作成
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	現状 ・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ 課題 ・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ	
令和4年度実績	実施中	・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ
令和5年度実施見込み	継続	・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ
令和6年度実施予定	継続	自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	1	自転車通行空間の計画的な整備推進
番号・施策名	④	自転車利用促進に関する広報啓発
部・課・担当	恵庭市生活環境部ゼロカーボン推進室脱炭素推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状                      移動手段を自動車から自転車へと転換すると、市内の脱炭素化への効果が大きい                      が、個人の環境意識の差の問題もあり、なかなか普及啓発が進まない。                      課題                      市内の脱炭素化を進めるため、自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	令和4年7月6日 緑化フェア 令和4年9月24日 シン・えにわん産業祭 にてCOOL CHOICE賛同者の募集を実施。 地球温暖化対策になるアクションへの参加を呼びかけた。
令和5年度実施見込み	拡大	R5.5に「恵庭市ゼロカーボンアクションプラン」を作成し、さらに利用促進を行う予定。
令和6年度実施予定	継続	R5.5に「恵庭市ゼロカーボンアクションプラン」を作成し、さらに利用促進を行う予定。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	2	シェアサイクルの普及促進
番号・施策名	①	シェアサイクルの普及促進
部・課・担当	恵庭市経済部花と緑・観光課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 令和3年度からシェアサイクル「えにくる」を導入し、利用拡大に向け、PR等を行っている。シェアサイクルのポートを、恵庭駅・恵み野駅・はなふるの3箇所に設けている。</p> <p>課題 利用拡大に向けて、さらなるPRや自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>実施期間: 令和4年4月28日(木)～令和4年10月31日(月)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 395回(恵庭駅: 238回、恵み野駅: 56回、はなふる: 101回)</p> <p>令和3年度の利用実績は、286回であった。シェアサイクルの定着や、PR、全国都市緑化祭の影響により、利用数が増加したと考えられる。</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>実施期間: 令和5年4月28日(金)～令和5年10月31日(火)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 350回(恵庭駅: 226回、恵み野駅: 44回、はなふる: 80回)</p> <p>利用拡大に向け、花の拠点での大型イベント開催時に試乗キャンペーンを観光協会が実施した。</p>
令和6年度実施予定	継続	民間事業者等による運営形態への変更など、市所有の電動自転車の活用について検討中である。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	3	地域ニーズに応じた駐輪場の整備推進
番号・施策名	①	ニーズに対応した駐輪場の整備
部・課・担当	生活環境部 生活環境課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>(現状) 「恵庭市駐車場・駐輪場基本計画」(策定済み)に基づき駐輪場を整備済み。 市営駐車場・駐輪場の指定管理者制度導入に向けて業務を進めている。</p> <p>(課題) 不正駐輪・不法駐輪が見受けられる</p>	
令和4年度実績	継続	<p>(放置自転車の現状調査を実施)</p> <p>①撤去日: 令和4年5月6日・10日 撤去台数: 119台</p> <p>②撤去日: 令和4年10月20日 撤去台数: 80台</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>(放置自転車の現状調査を実施)</p> <p>①撤去日: 令和5年4月19日・20日 撤去台数: 97台</p> <p>②撤去日: 令和5年10月19日 撤去台数: 82台</p>
令和6年度実施予定	継続	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	4	まちづくりと連携した総合的な取組の実施
番号・施策名	①	まちづくりと連携した自転車施策の推進
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状 各種まちづくり計画との整合を図った自転車活用推進計画を令和4年度に策定済。</li> <li>・課題 自転車活用推進計画を、必要に応じて見直しする必要がある。</li> </ul>	
令和4年度実績	実施中	・自転車活用推進計画の策定。
令和5年度実施見込み	継続	・企画課の第3期恵庭市総合戦略策定(計画期間:R6～R10)にあわせて、総合戦略に自転車の利用促進に係る項目を追加。
令和6年度実施予定	継続	・引き続き、まちづくり計画との整合を図りながら、自転車活用推進計画を推進。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	1	自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
施策	4	まちづくりと連携した総合的な取組の実施
番号・施策名	①	まちづくりと連携した自転車施策の推進
部・課・担当	恵庭市建設部土木課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>●現状 自転車通行空間の整備についてはほぼ未整備となっている。</li> <li>●課題 環境にやさしく身近な交通手段である自転車利用促進が必要。</li> </ul>	
令和4年度実績	検討中	
令和5年度実施見込み	検討中	
令和6年度実施予定	検討中	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	2	サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
施策	1	自転車を活用した健康づくりの推進
番号・施策名	①	健康増進と連携した観光事業の促進
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車初心者から上級者までが参加できる期間周遊型(スタンプラリー方式)の自転車イベント「サイクルフェスタ・恵庭」を開催している。子どもから大人まで気軽に参加できるように、また参加者拡大に向け工夫しながらイベント運営を行っている。</li> </ul> <p>課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・参加者を拡大するため、内容の拡充、周知の拡大等が必要。</li> </ul>	
令和4年度実績	継続	<p>「サイクルフェスタ・恵庭2022」</p> <p>イベント期間:令和4年9月3日(日)～令和4年9月25日(日)</p> <p>申込者:208人(大人188人、子ども20人)(市内54人、市外154人)</p> <p>抽選会参加者:191人(大人172人、子ども19人)(市内54人、市外137人)</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>「サイクルフェスタ・恵庭2023」</p> <p>イベント期間:令和5年9月1日(金)～令和5年9月24日(日)</p> <p>申込者:227人(大人204人、子ども23人)(市内82人、市外145人)</p> <p>抽選会参加者:193人</p> <p>※近隣市町村との連携として、スタンプラリーのチェックポイントを新たに千歳市及び長沼町道の駅に2日間限定で設置。</p>
令和6年度実施予定	継続	<ul style="list-style-type: none"> <li>・内容の拡充、周知の拡大等を検討。</li> </ul>
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)



# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	2	サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
施策	1	自転車を活用した健康づくりの推進
番号・施策名	①	健康増進と連携した観光事業の促進
部・課・担当	恵庭市保健福祉部健康スポーツ課	
現状(R5.4.1現在)と課題	健康スポーツ課では「恵庭市運動・スポーツ推進計画」を策定し計画に基づいて各種施策を推進している。平成28年に保健福祉部にスポーツ課が移管してからは、健康増進の一環として「歩くことを通したまちづくり事業」を展開しており、自転車を活用した健康づくりについては計画に明記していないため事業展開は特に行っていない。	
令和4年度実績	検討中	
令和5年度実施見込み	検討中	
令和6年度実施予定	検討中	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	2	サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
施策	1	自転車を活用した健康づくりの推進
番号・施策名	①	健康増進と連携した観光事業の促進
部・課・担当	恵庭市経済部花と緑・観光課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 市内周遊プランにて、シェアサイクルを利用したコースを設定し、シェアサイクルの利用促進を図るよう検討している。また、自転車とスマートフォンがあれば誰でも参加することができる周遊型自転車イベント「ライドアROUND HOKKAIDO BALLPARK F VILLAGE」を開催した。石狩管内の8市町を巡るポイント獲得ゲームで、恵庭市に多く立ち寄ってもらえるようイベントやシェアサイクルの普及促進を行った。</p> <p>課題 市内外参加者に恵庭市のスポットをより巡ってもらうため、魅力あるイベント内容に向けた取組及び自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	検討中	広域連携の自転車イベントについて、調査・検討を行った。
令和5年度実施見込み	新規	<p>・「ライドアROUND HOKKAIDO BALLPARK F VILLAGE」 参加自治体：恵庭市・江別市・当別町・南幌町・由仁町・長沼町・栗山町・北広島市 イベント期間：令和5年8月1日(火)～令和5年9月30日(土) 総エントリー数：401人(市内：32人、市外：348人、道外：21人) ・市内周遊プランの検討</p>
令和6年度実施予定	継続	さらに魅力あるイベント内容へ向けた取組及びイベント参加者の拡大を図ることで、自転車利用の促進を行う予定。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	2	サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
施策	1	自転車を活用した健康づくりの推進
番号・施策名	①	健康増進と連携した観光事業の促進
部・課・担当	恵庭市生活環境部ゼロカーボン推進室脱炭素推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 移動手段を自動車から自転車へと転換すると、市内の脱炭素化への効果が大いだが、個人の環境意識の差の問題もあり、なかなか普及啓発が進まない。</p> <p>課題 市内の脱炭素化を進めるため、自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>令和4年7月6日 緑化フェア 令和4年9月24日 シン・えにわん産業祭にてCOOL CHOICE賛同者の募集を実施。 地球温暖化対策になるアクションへの参加を呼びかけた。</p>
令和5年度実施見込み	拡大	R5.5に「恵庭市ゼロカーボンアクションプラン」を作成し、さらに利用促進を行う予定。
令和6年度実施予定	継続	R5.5に「恵庭市ゼロカーボンアクションプラン」を作成し、さらに利用促進を行う予定。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	2	サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
施策	2	自転車通勤等の推進
番号・施策名	①	自転車通勤の広報啓発
部・課・担当	恵庭市生活環境部ゼロカーボン推進室脱炭素推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 移動手段を自動車から自転車へと転換すると、市内の脱炭素化への効果が大いだが、個人の環境意識の差の問題もあり、なかなか普及啓発が進まない。</p> <p>課題 市内の脱炭素化を進めるため、自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>令和4年7月6日 緑化フェア 令和4年9月24日 シン・えにわん産業祭にてCOOL CHOICE賛同者の募集を実施。 地球温暖化対策になるアクションへの参加を呼びかけた。</p>
令和5年度実施見込み	拡大	R5.5に「恵庭市ゼロカーボンアクションプラン」を作成し、さらに利用促進を行う予定。
令和6年度実施予定	継続	R5.5に「恵庭市ゼロカーボンアクションプラン」を作成し、さらに利用促進を行う予定。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	2	サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
施策	2	自転車通勤等の推進
番号・施策名	①	自転車通勤の広報啓発
部・課・担当	恵庭市経済部花と緑・観光課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 シェアサイクルのポートを、恵庭駅・恵み野駅・はなふるの3箇所に設け、自転車を気軽に利用できる環境を整備している。</p> <p>課題 3つのポート以外に乗り捨てることができないため、通勤として利用できる場所が限られてくる。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>実施期間：令和4年4月28日（木）～令和4年10月31日（月）</p> <p>シェアサイクル利用実績：395回（恵庭駅：238回、恵み野駅：56回、はなふる：101回）</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>実施期間：令和5年4月28日（金）～令和5年10月31日（火）</p> <p>シェアサイクル利用実績：350回（恵庭駅：226回、恵み野駅：44回、はなふる：80回）</p>
令和6年度実施予定	継続	民間事業者等による運営形態への変更など、市所有の電動自転車の活用について検討中である。
目標及び施策（自転車活用推進計画P11）の見直し	不要	（必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容）
施策体系及び施策展開（自転車活用推進計画P14～P31）の見直し	不要	（必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容）

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	①	官民連携による先進的なサイクリング環境の整備
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	現状 ・札幌恵庭自転車道のルート選定 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ 課題 ・札幌恵庭自転車道のルート選定 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ	
令和4年度実績	実施中	・札幌恵庭自転車道のルート選定 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ
令和5年度実施見込み	継続	・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ
令和6年度実施予定	継続	・札幌恵庭自転車道のルート選定 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 には同じ
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	①	官民連携による先進的なサイクリング環境の整備
部・課・担当	恵庭市建設部土木課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>●現状 札幌恵庭自転車道は計画延長38.4kmのうち、札幌市から北広島市までの24.5kmが開通し、観光・通勤・通学など市民の生活道路として利用されている。</p> <p>●課題 今後整備が予定される恵庭市内の約10kmのルート決定に向け、関係機関との協議を推進していく必要がある。</p>	
令和4年度実績	検討中	
令和5年度実施見込み	検討中	
令和6年度実施予定	検討中	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	①	官民連携による先進的なサイクリング環境の整備
部・課・担当	恵庭市建設部事業調整課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>石狩川流域圏サイクリングマップ別冊としてポケットサイズの「石狩川流域46市町村」見どころガイドを作成した。</p> <p>また、サイクルルートをわかりやすくするため、道路照明等に補助標識(シール)による誘導について検討している。</p> <p>休憩箇所が少ないためセイコーマートに依頼し、自転車修理工具を備えたサイクルステーション(仮称)の設置を検討している。</p>	
令和4年度実績	実施	補助標識としてガムテープ方式を検討した。
令和5年度実施見込み	継続	<p>ガムテープ方式ではコストがかかる為、新たにシール形式で検討を進めている。</p> <p>スノーポール、照明柱等に対し貼り付けを検討したが、スノーポールへの貼り付けは夜間スノーポールが目立たなくなる等の課題あるので、実験的に国道の照明柱への貼り付けを行う予定。</p> <p>また、サイクルステーション(仮称)としてセイコーマートを対象に自転車修理工具キットとサイクルステーション(仮称)の「のぼり」を提供し、休憩所として協力を依頼する。</p> <p>先行事例として本川ルートの8店舗で試行を予定している。</p>
令和6年度実施予定	継続	<p>補助標識(道路照明等へのシール貼り付け)の実施個所の拡大を予定している。</p> <p>サイクルステーション(仮称)の拡大を予定している。</p>
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)



# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	①	官民連携による先進的なサイクリング環境の整備
部・課・担当	恵庭市経済部花と緑・観光課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 令和3年度からシェアサイクル「えにくる」を導入し、ポートを恵庭駅・恵み野駅・はなふるの3箇所に設けている。利用地域については、利用者からの要望が無いことや、利用者数の伸びが少ないことから、拡大には至っていない。</p> <p>課題 利用者数を拡大するため、さらなるPRや自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>実施期間: 令和4年4月28日(木)～令和4年10月31日(月)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 395回(恵庭駅: 238回、恵み野駅: 56回、はなふる: 101回)</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>実施期間: 令和5年4月28日(金)～令和5年10月31日(火)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 350回(恵庭駅: 226回、恵み野駅: 44回、はなふる: 80回)</p>
令和6年度実施予定	継続	民間事業者等による運営形態への変更など、市所有の電動自転車の活用について、検討中である。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	②	広域的なサイクリングロードの整備
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	現状 ・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 到同じ 課題 ・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 到同じ	
令和4年度実績	実施中	・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 到同じ
令和5年度実施見込み	継続	・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 到同じ
令和6年度実施予定	継続	自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築 到同じ
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	②	広域的なサイクリングロードの整備
部・課・担当	恵庭市建設部土木課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>●現状 国内外を問わずサイクリングへの関心が高まっており、全国各地でサイクルツーリズムの取り組みが活発化している。</li> <li>●課題 今後これらの動向に合わせ、ハード・ソフト両面からサイクリング環境創出を目指す必要がある。</li> </ul>	
令和4年度実績	検討中	
令和5年度実施見込み	検討中	
令和6年度実施予定	検討中	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	②	広域的なサイクリングロードの整備
部・課・担当	恵庭市経済部花と緑・観光課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 令和3年度からシェアサイクル「えにくる」を導入し、ポートを恵庭駅・恵み野駅・はなふるの3箇所に設けている。利用地域については、利用者からの要望が無いことや、利用者数の伸びが少ないことから、拡大には至っていない。</p> <p>課題 利用者数を拡大するため、さらなるPRや自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>実施期間: 令和4年4月28日(木)～令和4年10月31日(月)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 395回(恵庭駅: 238回、恵み野駅: 56回、はなふる: 101回)</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>実施期間: 令和5年4月28日(金)～令和5年10月31日(火)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 350回(恵庭駅: 226回、恵み野駅: 44回、はなふる: 80回)</p>
令和6年度実施予定	継続	民間事業者等による運営形態への変更など、市所有の電動自転車の活用について検討中である。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	③	サイクリスト受入れサービスの充実の要請
部・課・担当	企画振興部まちづくり拠点整備室まちづくり推進課	
現状(R5.4.1現在)と課題	現状 ・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築  に同じ 課題 ・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築  に同じ	
令和4年度実績	実施中	・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築  に同じ
令和5年度実施見込み	継続	・自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築  に同じ
令和6年度実施予定	継続	自転車マップの作成 目標1-施策1-番号①自転車ネットワークの構築  に同じ
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	③	サイクリスト受入れサービスの充実の要請
部・課・担当	恵庭市建設部土木課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>●現状 国内外を問わずサイクリングへの関心が高まっており、全国各地でサイクルツーリズムの取り組みが活発化している。</li> <li>●課題 今後これらの動向に合わせ、ハード・ソフト両面からサイクリング環境創出を目指す必要がある。</li> </ul>	
令和4年度実績	検討中	
令和5年度実施見込み	検討中	
令和6年度実施予定	検討中	
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	3	サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
施策	1	世界に誇るサイクリング環境の創出
番号・施策名	③	サイクリスト受入れサービスの充実の要請
部・課・担当	恵庭市経済部花と緑・観光課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 令和3年度からシェアサイクル「えにくる」を導入し、ポートを恵庭駅・恵み野駅・はなふるの3箇所に設けている。利用地域については、利用者からの要望が無いことや、利用者数の伸びが少ないことから、拡大には至っていない。</p> <p>課題 利用者数を拡大するため、さらなるPRや自転車利用の促進を行う必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>実施期間: 令和4年4月28日(木)～令和4年10月31日(月)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 395回(恵庭駅: 238回、恵み野駅: 56回、はなふる: 101回)</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>実施期間: 令和5年4月28日(金)～令和5年10月31日(火)</p> <p>シェアサイクル利用実績: 350回(恵庭駅: 226回、恵み野駅: 44回、はなふる: 80回)</p>
令和6年度実施予定	継続	民間事業者等による運営形態への変更など、市所有の電動自転車の活用について検討中である。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	4	自転車事故のない安全で安心な社会の実現
施策	1	自転車の点検整備の促進
番号・施策名	①	より安全な自転車の点検整備を促進するための広報啓発
部・課・担当	恵庭市生活環境部生活環境課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 交通安全児童指導員が実施する交通安全教室において自転車の点検方法を実演することで、自転車に乗り始める幼少期から、自転車の点検が重要であることを周知している。また、市ホームページにおいて、自転車の点検項目について周知し、点検整備を促している。</p> <p>課題 点検方法の周知とともに、より安全性の高い自転車製品等の購入を推進していく必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>令和4年交通安全教室開催実績          幼・保・認定子ども園:69回、4,146人 内交通公園:10回、642人          小学校:43回、3,259人 内交通公園:13回、1,057人          老人クラブ:2回、50人 内交通公園:0回          合計112回、7,455人 内交通公園:23回、1,699人</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>令和5年交通安全教室開催実績(R5.11月末時点)          幼・保・認定子ども園:47回、3,010人 内交通公園:9回、543人          小学校:47回、3,361人 内交通公園:18回、1,250人          老人クラブ:2回、86人 内交通公園:0回          合計96回、6,457人 内交通公園:27回、1,793人</p>
令和6年度実施予定	継続	交通安全教室を継続して実施予定
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)



# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	4	自転車事故のない安全で安心な社会の実現
施策	2	自転車の安全利用の促進
番号・施策名	①	自転車安全利用五原則の活用等による通行ルールの周知
部・課・担当	恵庭市生活環境部生活環境課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 交通安全児童指導員が実施する交通安全教室や4期40日の交通安全運動期間を活用して自転車安全利用五則に係る周知・啓発を行っている。特にR3年度から自転車シミュレータを活用した体験型の啓発を新たに取り入れ、乗車ルールの効果的な習得を図っているほか、自転車通学者が多い市内高校生を対象に安全運転に関する街頭指導を実施している。また、市ホームページにおいて、自転車安全利用五則について周知し、ルール・マナーの徹底を促している。</p> <p>課題 自転車安全利用五則の周知とルール遵守をさらに推進していく必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>○交通安全運動期間中の自転車乗車ルール等に関する啓発</p> <p>R4.4.11 自転車安全運転街頭指導(恵庭北高校)</p> <p>R4.4.13 自転車マナー啓発(恵庭駅)</p> <p>R4.7.15 自転車シミュレータを活用した交通安全講習(えにあす)</p> <p>R4.9.13、R4.10.12～13 自転車安全運転街頭指導(恵庭南高校)</p> <p>R4.9.26 自転車マナー啓発(恵み野駅)</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>○交通安全運動期間中の自転車乗車ルール等に関する啓発</p> <p>R5.5.16 自転車安全運転街頭指導(恵庭北高校)</p> <p>R5.5.18 自転車マナー啓発(恵庭駅)</p> <p>R5.7.14 自転車シミュレータを活用した交通安全講習(えにあす)</p> <p>R5.9.13～14、R5.10.11～12 自転車安全運転街頭指導(恵庭南高校)</p> <p>R5.9.25 自転車マナー啓発(恵み野駅)</p>
令和6年度実施予定	継続	交通安全教室及び交通安全運動期間を利用して周知・啓発を継続して実施予定
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	4	自転車事故のない安全で安心な社会の実現
施策	2	自転車の安全利用の促進
番号・施策名	②	交通安全意識の向上を図る広報活動
部・課・担当	恵庭市生活環境部生活環境課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 交通安全児童指導員が実施する交通安全教室や4期40日の交通安全運動期間を活用して交通安全意識の向上を図る各種広報・啓発活動を実施している。特に交通安全運動期間中においては、自転車利用者を含め、人流が増加する通勤通学時間帯に広報車両による市内巡回啓発を実施しているほか、体験型の啓発を取り入れ交通安全意識の向上を図っている。また、市ホームページにおいて交通安全に関するルールやマナーの周知を実施している。</p> <p>課題 交通安全意識の向上を図るため、より効果的な広報・周知方法を考える必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<p>○令和4年度交通安全教室開催実績 合計112回、7,455人</p> <p>○4期40日交通安全運動 春:4/6～4/15、夏:7/13～22、秋:9/21～9/30、冬:11/13～11/22</p> <p>セーフティコールほか各種広報・啓発活動を実施</p>
令和5年度実施見込み	継続	<p>○令和5年度交通安全教室開催実績(R5.11月末時点) 合計96回、6,457人</p> <p>○4期40日交通安全運動ほか 春:5/11～5/20、夏:7/13～22、秋:9/21～9/30、冬:11/13～11/22 (R5年度については新入学期の安全期間4/6～4/14も有)</p> <p>セーフティコールほか各種広報・啓発活動を実施</p>
令和6年度実施予定	継続	交通安全教室及び交通安全運動期間を利用して広報活動を継続して実施予定
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	4	自転車事故のない安全で安心な社会の実現
施策	2	自転車の安全利用の促進
番号・施策名	③	ヘルメット着用の広報啓発
部・課・担当	恵庭市生活環境部生活環境課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 交通安全児童指導員が実施する交通安全教室においてヘルメット着用実験を実施し、自転車に乗り始める幼少期からヘルメット着用の効果や重要性について周知している。また、R5.4.1より自転車乗車時のヘルメット着用が努力義務化されたことから、市ホームページや市広報誌を活用して着用を促しているほか、交通安全運動期間中に実施している各種啓発活動を通して周知している。</p> <p>課題 ヘルメットの効果(致死率の低下等)を周知し、ヘルメット着用を促進する必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<ul style="list-style-type: none"> <li>○令和4年度交通安全教室開催実績 合計112回、7,455人</li> <li>○交通安全運動期間中の自転車乗車に関する啓発</li> <li>R4.4.11 自転車安全運転街頭指導(恵庭北高校)</li> <li>R4.4.13 自転車マナー啓発(恵庭駅)</li> <li>R4.7.15 自転車シュミレータを活用した交通安全講習(えにあす)</li> <li>R4.9.13、R4.10.12～13 自転車安全運転街頭指導(恵庭南高校)</li> <li>R4.9.26 自転車マナー啓発(恵み野駅)</li> </ul>
令和5年度実施見込み	継続	<ul style="list-style-type: none"> <li>○令和5年交通安全教室開催実績(R5.11月末時点) 合計96回、6,457人 内交通公園:27回、1,793人</li> <li>○交通安全運動期間中の自転車乗車に関する啓発</li> <li>R5.5.16 自転車安全運転街頭指導(恵庭北高校)</li> <li>R5.5.18 自転車マナー啓発(恵庭駅)</li> <li>R5.7.14 自転車シュミレータを活用した交通安全講習(えにあす)</li> <li>R5.9.13～14、R5.10.11～12 自転車安全運転街頭指導(恵庭南高校)</li> <li>R5.9.25 自転車マナー啓発(恵み野駅)</li> </ul>
令和6年度実施予定	継続	交通安全教室及び交通安全運動期間を利用して広報活動を継続して実施予定
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	4	自転車事故のない安全で安心な社会の実現
施策	2	自転車の安全利用の促進
番号・施策名	④	地域交通安全活動推進委員会等による指導啓発活動の推進
部・課・担当	恵庭市生活環境部生活環境課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 恵庭市交通安全運動推進委員会や恵庭市交通安全指導員会、恵庭市交通安全協会等の地域の交通安全関連団体による独自の啓発活動を実施しているほか、各団体と市が連携することにより、効果的な啓発活動を展開している。また、地域における交通安全活動として、町内会や老人クラブ等のボランティアによる通勤通学時間帯の街頭指導等を実施している。</p> <p>課題 各団体がより連携して横断的な啓発を推進する必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	<ul style="list-style-type: none"> <li>○恵庭市交通安全運動推進委員会 セーフティコールを始めとした交通安全運動期間の各種啓発の展開・実施。</li> <li>○恵庭市交通安全指導員会 バトライト活動や街頭指導の実施。恵庭市交通安全運動推進委員会の各種啓発に参加。</li> <li>○恵庭市交通安全協会 バトライト活動や広報車両による市内巡回広報、独自の啓発活動を実施。恵庭市交通安全運動推進委員会の各種啓発に参加。</li> <li>○町内会・老人クラブ等の地域のボランティア 通勤通学時間帯の街頭指導を実施。恵庭市交通安全運動推進委員会の各種啓発に参加。</li> </ul>
令和5年度実施見込み	継続	<ul style="list-style-type: none"> <li>○恵庭市交通安全運動推進委員会 セーフティコールを始めとした交通安全運動期間の各種啓発の展開・実施。</li> <li>○恵庭市交通安全指導員会 バトライト活動や街頭指導の実施。恵庭市交通安全運動推進委員会の各種啓発に参加。</li> <li>○恵庭市交通安全協会 バトライト活動や広報車両による市内巡回広報、独自の啓発活動を実施。恵庭市交通安全運動推進委員会の各種啓発に参加。</li> <li>○町内会・老人クラブ等の地域のボランティア 通勤通学時間帯の街頭指導を実施。セーフティコールへの参加。</li> </ul>
令和6年度実施予定	継続	各種啓発活動を継続して実施予定。
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	4	自転車事故のない安全で安心な社会の実現
施策	3	学校における交通安全教室の推進
番号・施策名	①	交通安全教室の開催
部・課・担当	恵庭市生活環境部生活環境課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 交通安全児童指導員による交通安全教室を実施している。特に幼少期の発達段階に合わせた体系的な実施内容とすることで、交通安全に関するルールやマナーの効果的な習得を図っている。また、自転車に関する交通安全教室においては、交通公園で自転車に乗車しながら学ぶ実践的な内容やヘルメット着用実験・交通事故再現実験等の体験を通して、交通ルールや交通安全の理解度を高めている。</p> <p>課題 より効果的な教室となるよう適宜内容を見直していく必要がある。</p>	
令和4年度実績	実施中	令和4年交通安全教室開催実績 幼・保・認定子ども園:69回、4,146人 内交通公園:10回、642人 小学校:43回、3,259人 内交通公園:13回、1,057人 老人クラブ:2回、50人 内交通公園:0回 合計112回、7,455人 内交通公園:23回、1,699人
令和5年度実施見込み	継続	令和5年交通安全教室開催実績(R5.11月末時点) 幼・保・認定子ども園:47回、3,010人 内交通公園:9回、543人 小学校:47回、3,361人 内交通公園:18回、1,250人 老人クラブ:2回、86人 内交通公園:0回 合計96回、6,457人 内交通公園:27回、1,793人
令和6年度実施予定	継続	交通安全教室を継続して実施予定
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)

# 恵庭市自転車活用推進計画 施策進行管理シート

目標	4	自転車事故のない安全で安心な社会の実現
施策	3	学校における交通安全教室の推進
番号・施策名	②	通学路周辺の安全点検の実施
部・課・担当	教育部教育支援課	
現状(R5.4.1現在)と課題	<p>現状 市内通学路における合同点検は徒歩通学に関して行われており、ここ2.3年は自転車通学路について各校からの危険個所の指摘はない。</p> <p>(参考) ・市内の自転車通学が認められている小学校は1校ありますが、該当者なし。 ・市内の自転車通学が認められている中学校は4校であり、通学距離及び指定地区の決まりあり。なお、全体の許可数は317名。</p>	
令和4年度実績	実施中	徒歩・自転車通学における通学路の安全点検
令和5年度実施見込み	継続	徒歩・自転車通学における通学路の安全点検
令和6年度実施予定	継続	徒歩・自転車通学における通学路の安全点検
目標及び施策(自転車活用推進計画P11)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)
施策体系及び施策展開(自転車活用推進計画P14～P31)の見直し	不要	(必要の場合はその理由及び具体的な見直し内容)