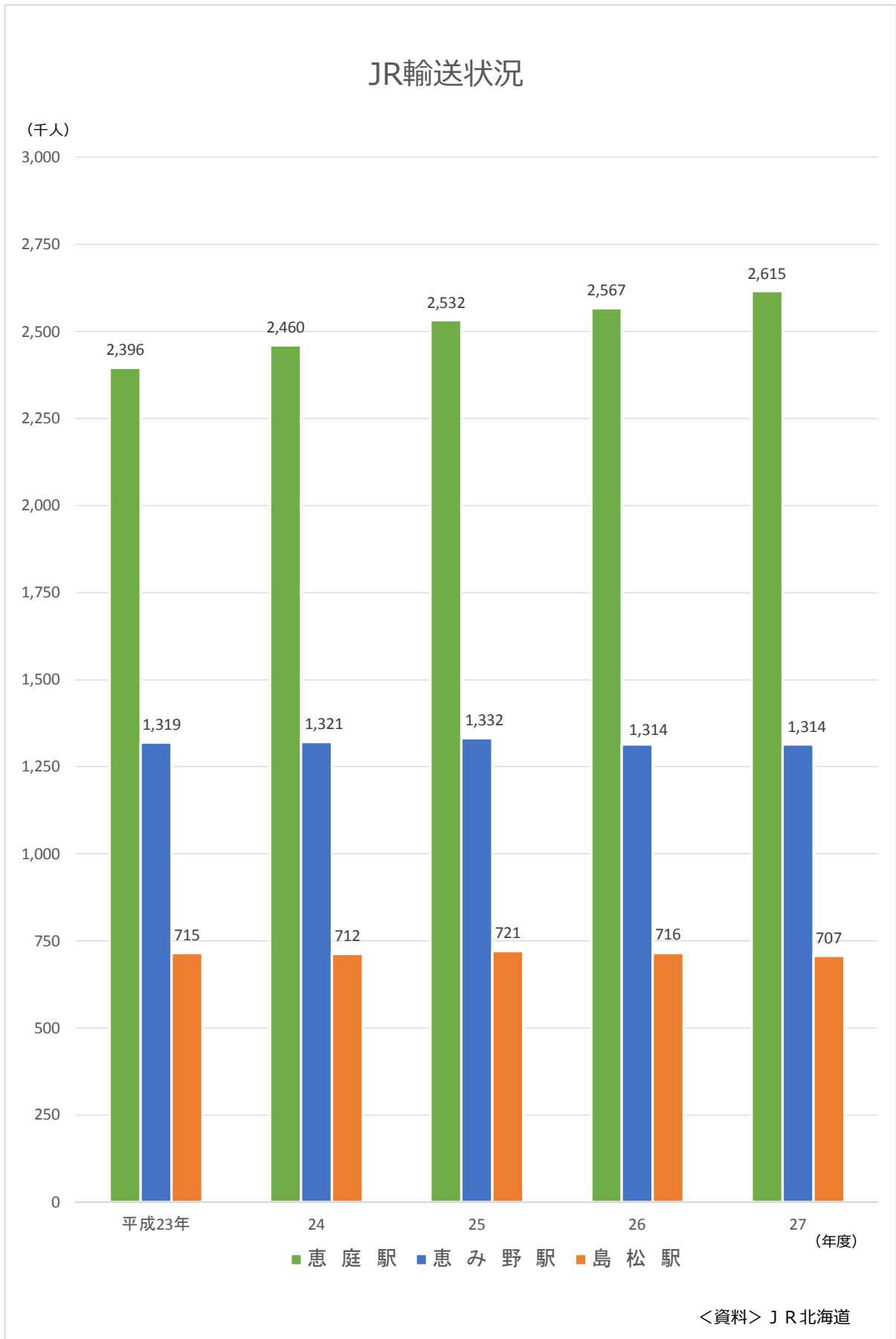


第8編 運輸・通信



1. 運 輸

1)保有車両数推移

(各年3月31日現在)

区 分		平成23年	24	25	26	27		
貨物用	普 通 車	1,779	1,712	1,704	1,733	1,763		
	小 型 車	1,504	1,500	1,444	1,434	1,422		
	被 け ん 引 車	115	110	110	119	121		
	小 計	3,398	3,322	3,258	3,286	3,306		
乗合用	普 通 車	89	93	92	106	110		
	小 型 車	92	88	90	83	78		
	小 計	181	181	182	189	188		
乗用	普 通 車	9,311	9,449	9,488	9,537	9,566		
	小 型 車	14,754	14,550	14,234	13,965	13,656		
	小 計	24,065	23,999	23,722	23,502	23,222		
特殊用途用	特 殊 車	869	867	850	860	888		
	大 型 特 殊 車	328	331	327	340	342		
	小 計	1,197	1,198	1,177	1,200	1,230		
小 型 二 輪 車		743	754	755	772	789		
軽自動車	検査対象車	貨物車	四 輪 車	2,413	2,443	2,404	2,388	2,423
			三 輪 車	-	-	-	-	-
		乗 用 車	11,167	11,540	11,922	12,635	13,160	
		特 殊 用 途 車	138	93	84	82	80	
		不 明	-	-	-	-	2	
	届出車	二 輪 車	835	822	845	856	847	
		そ の 他	6	5	5	5	5	
小 計		14,559	14,903	15,398	15,967	16,517		
合 計		44,143	44,357	44,492	44,916	45,252		
推 移(%) (注)		100.0	100.5	100.8	101.8	102.5		

〈資料〉北海道自動車統計

(単位:台)

注)推移(%)は平成23年の44,143台を100%として算出

2) 高速道路交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			上下合計			上下合計			
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	22,077	4,577	26,654	26,890	6,345	33,235	1.25
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	22,077	4,577	26,654	26,890	6,345	33,235	1.25
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	24,395	5,042	29,437	29,641	6,907	36,548	1.24
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	24,395	5,042	29,437	29,641	6,907	36,548	1.24
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	2,854	429	3,283	3,483	611	4,094	1.25
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	2,854	429	3,283	3,483	611	4,094	1.25

路線名	起点	終点	ピーク比率 (昼夜12時間)	大型車混入率 (昼夜12時間)	混雑度	平成17年度	
						自動車類交通量 (昼夜12時間)	自動車類交通量 (24時間)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	9.8	17.2	0.75	22,351	28,261
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	9.8	17.2	0.64	22,351	28,261
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	9.8	17.1	0.71	25,877	32,526
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	9.8	17.1	0.71	25,877	32,526
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	10.8	13.1	0.48	1,972	2,515
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	10.8	13.1	0.48	1,972	2,515

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成17年度
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		
			上り	下り	上り	下り	(時間帯別交通量加重)		旅行速度 混雑時平均
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	86.8	84.3	89.1	84.4	88.1	84.4	
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	86.8	84.3	89.1	84.4	88.1	84.4	90.6
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	86.1	84.2	87.9	83.1	87.1	83.5	89.7
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	86.1	84.2	87.9	83.1	87.1	83.5	89.7
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	81.5	82.8	85.1	88.8	83.7	86.5	83.2
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	81.5	82.8	85.1	88.8	83.7	86.5	83.2

〈資料〉国土交通省 平成22年道路交通センサス

(単位：%、km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量：7:00～19:00の交通量

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度：移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度：実交通量／交通容量

3) 国道36号線交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	19,071	5,161	24,232	26,244	6,954	33,198
	江別恵庭線	恵庭栗山線	15,700	3,284	18,984	21,140	4,678	25,818
	恵庭栗山線	江別恵庭線	15,700	3,284	18,984	21,140	4,678	25,818
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	24,388	4,898	29,286	32,808	7,055	39,863
	早来千歳線	島松千歳線	14,407	3,380	17,787	19,504	4,686	24,190
	島松千歳線	国道337号線	14,407	3,380	17,787	19,504	4,686	24,190

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼夜12時間)	大型車混入率(昼夜12時間)	混雑度	平成17年度	
							自動車類交通量(12時間交通量)	自動車類交通量(24時間)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	1.37	10.6	21.3	0.85	27,649	38,709
	江別恵庭線	恵庭栗山線	1.36	10.1	17.3	1.36	22,006	29,708
	恵庭栗山線	江別恵庭線	1.36	10.1	17.3	1.05	21,016	28,372
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	1.36	10.9	16.7	1.21	32,421	43,786
	早来千歳線	島松千歳線	1.36	10.0	19.0	1.01	19,691	26,583
	島松千歳線	国道337号線	1.36	10.0	19.0	2.57	19,691	26,583

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間別交通量加重)	
						上り	下り	
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	52.2	53.1	54.5	55.8	53.4	54.6
	江別恵庭線	恵庭栗山線	33.8	38.1	35.3	37.3	34.6	37.6
	恵庭栗山線	江別恵庭線	42.3	47.0	44.2	43.9	43.3	45.1
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	37.6	48.8	38.1	48.8	37.9	48.8
	早来千歳線	島松千歳線	38.8	39.0	40.5	41.3	39.7	40.3
	島松千歳線	国道337号線	35.5	36.2	38.8	37.1	37.3	36.7

(資料) 国土交通省 平成22年道路交通センサス

(単位: %, km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量: 7:00~19:00の交通量

昼夜率: 12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度: 移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度: 実交通量 / 交通容量

4) 市内道道交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	2,911	970	3,881	3,754	1,136	4,890	1.26
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	2,911	970	3,881	3,754	1,136	4,890	1.26
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	3,228	2,180	5,408	4,402	2,412	6,814	1.26
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	8,995	2,450	11,445	11,480	2,941	14,421	1.26
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	8,623	1,984	10,607	10,926	2,439	13,365	1.26
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	8,558	1,969	10,527	11,144	2,120	13,264	1.26
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	4,522	646	5,168	5,792	720	6,512	1.26
江別恵庭線	恵庭停車場線	一般国道36号	4,522	646	5,168	5,792	720	6,512	1.26
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	6,585	740	7,325	8,176	1,054	9,230	1.26
島松停車場線		島松千歳線	2,966	680	3,646	3,862	732	4,594	1.26
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	2,966	680	3,646	3,862	732	4,594	1.26
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	5,545	714	6,259	7,095	917	8,012	1.28
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	1,986	614	2,600	2,550	726	3,276	1.26
恵庭停車場線		江別恵庭線	3,172	242	3,414	4,011	291	4,302	1.26

路線名	起点	終点	ピーク比率	大型車混入率	混雑度	平成17年度	
						自動車類交通量 (昼間12時間)	自動車類交通量 (24時間)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	10.8	25.0	0.48	4,113	5,141
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	10.8	25.0	0.48	4,113	5,141
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	10.9	40.3	0.66	5,009	6,261
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	10.9	21.4	0.62	11,240	14,050
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	10.6	18.7	0.55	11,240	14,050
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	11.0	18.7	0.65	11,398	13,906
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	11.1	12.5	0.42	14,298	17,444
江別恵庭線	恵庭停車場線	一般国道36号	11.1	12.5	0.42	5,596	6,995
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	10.0	10.1	0.28	7,762	9,470
島松停車場線		島松千歳線	10.1	18.7	0.45	1,811	2,264
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	10.1	18.7	0.45	1,811	2,264
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	12.9	11.4	1.01	5,944	7,311
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	10.3	23.6	0.45	2,755	3,389
恵庭停車場線		江別恵庭線	12.1	7.1	0.47	3,696	4,620

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成17年度 旅行速度 混雑時平均
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		
			上り	下り	上り	下り	上り	下り	
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	44.3	53.2	46.6	53.2	45.6	53.2	53.3
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	52.4	58.9	53.5	55.5	53.0	56.8	53.3
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	50.1	47.3	31.7	47.5	37.9	47.4	56.0
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	54.4	52.4	55.8	52.5	55.2	52.5	49.8
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	45.2	40.0	47.1	41.7	46.2	41.0	49.8
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	35.3	36.3	35.9	39.6	35.6	38.1	41.4
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	29.7	26.5	28.5	26.5	29.1	26.5	35.3
江別恵庭線	恵庭停車場線	一般国道36号	36.1	31.5	37.9	31.7	37.0	31.6	37.8
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	39.6	34.1	39.1	33.1	39.3	33.4	43.7
島松停車場線		島松千歳線	28.8	28.8	25.4	16.6	26.7	19.7	34.9
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	10.9	14.9	16.9	14.1	13.9	14.4	34.9
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	40.9	45.1	44.1	45.8	42.4	45.5	40.3
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	50.4	49.9	50.9	53.1	50.7	51.8	49.4
恵庭停車場線		江別恵庭線	24.9	20.6	24.3	17.2	24.6	18.5	31.1

〔資料〕国土交通省 平成22年道路交通センサス

(単位：%、km/h)

5) JR輸送状況(乗車人員)

(各年度末)

年次	合計	恵庭駅	島松駅	恵み野駅
平成23年	4,431	2,396	715	1,319
24	4,493	2,460	712	1,321
25	4,585	2,532	721	1,332
26	4,596	2,567	716	1,314
27	4,636	2,615	707	1,314

〈資料〉北海道旅客鉄道(株)

(単位:千人)

注) 単位未満四捨五入のため合計値が合わない場合がある。

6) バス路線一覧

(平成28年4月1日)

名称	路線名	区間	路線長	運行車輛数	停留所数
えにわ コミュニティバス	Aコース	JR島松駅～JR恵み野駅～ JR恵庭駅西口～JR恵庭駅東口～ JR恵み野駅～JR島松駅	41.7	2	87
	Bコース	JR島松駅～JR恵み野駅～ JR恵庭駅西口～JR恵庭駅西口～ JR恵み野駅～JR島松駅	41.7	2	87
道南バス	苫小牧・札幌線	苫小牧ターミナル～札幌	9.1	28台/日	1
			9.1	2台/日	1
中央バス	千歳線	千歳～札幌	10.8	14台/日	16
	苫小牧線	苫小牧～札幌	9.1	10台/日	1

〈資料〉道南バス(株)、北海道中央バス(株)、生活環境部生活安全課

(単位:km、台/日)

注) 恵庭市代替バス及びジェイ・アール北海道バスは、平成22年12月1日より運休止、平成23年3月31日付で路線を廃止している。

7) 路線別輸送状況 (路線全域分)

(各年中)

区分/路線名 (コース)	年次	延運行車輛	輸送人員	1 日 平 均	
				延運行車輛	輸 送 人 員
えにわコミュニティバス Aコース、Bコース	23	1,224	228,849	3.3	625
	24	1,220	248,234	3.3	680
	25	1,220	247,567	3.3	678
	26	1,220	248,008	3.3	679
	27	1,222	244,416	3.3	668
道南バス 登別・札幌線	23	731	5,366	1.9	15
	24	730	5,357	2.0	14
	25	730	7,026	2.0	19
	26	730	8,246	2.0	22
	27	730	13,054	2.0	35
苫小牧・札幌線	23	10,221	167,381	28.0	458
	24	10,220	169,637	28.0	464
	25	10,220	169,637	28.0	464
	26	10,220	158,986	28.0	435
	27	10,220	182,543	28.0	500
中央バス ／千歳線	23	15,243	799,262	41.6	2,184
	24	15,208	796,887	41.7	2,183
	25	15,202	777,628	41.6	2,130
	26	15,034	790,510	41.2	2,166
	27	15,040	892,704	41.1	2,439
／苫小牧線	23	10,391	202,320	28.4	553
	24	10,548	212,779	28.9	583
	25	10,636	224,411	29.1	615
	26	10,663	227,903	29.2	624
	27	10,794	230,829	29.5	631

〈資料〉ジェイ・アール北海道バス(株)・道南バス(株)、北海道中央バス(株)、生活環境部生活安全課

注) 代替バス、えにわコミュニティバス(恵庭西線、恵庭東線、恵庭島松線)、ジェイ・アール北海道バスは平成22年12月1日より運休し、えにわコミュニティバス(Aコース、Bコース)が平成22年12月1日より運行。

注) えにわコミュニティバスAコース、Bコースについて、平日は4台×245日、休日は2台×121日(平成27年4月1日～平成28年3月31日の366日)で運行している。

2. 通 信

1) 郵便施設数

(各年度末)

年 次	郵便局	簡易郵便局	郵便切手 収入印紙 販売所	ポスト数	私 書 箱	
					設備数	貸与数
平成23年	9	2	69	73	24	13
24	9	2	68	72	24	13
25	9	2	67	72	24	13
26	9	2	67	70	24	13
27	9	2	74	73	24	13

〈資料〉日本郵便（株）

注）郵便局（株）及び郵便事業（株）は平成24年10月1日より、日本郵便（株）に統合された。

2) 電気通信概況

局の種類：自動式局	交換方式：デジタル電子交換機
料金制度：度数料金制	加入容量：恵庭 19,000 島松 8,500

(各年度末)

年 次	加入電話（加入数）			INSサービス（回線）			公衆電話（個）		
	総 数	住宅用	その他	総 数	住宅用	その他	総 数	アナログ	デジタル
平成23年度	12,799	10,990	1,809	1,345	169	1,176	81	72	9
24	12,023	10,356	1,667	1,208	135	1,073	75	58	17
25	11,338	9,785	1,553	1,063	113	950	72	49	23
26	10,811	9,357	1,454	1,013	95	918	68	41	27
27	10,441	9,100	1,341	960	83	877	68	37	31

〈資料〉（株）NTT東日本-北海道

注）INSサービス→10回線換算

注）ICカード公衆電話の全てのサービスは平成18年3月末をもって終了。

3) 放送受信契約数

(各年度末)

年 次	放送受信契約数	衛星契約数
平成23年度	21,585	7,989
24	21,856	8,550
25	21,957	8,915
26	22,334	9,469
27	22,744	9,805

〈資料〉NHK（放送受信契約数統計要覧より）

