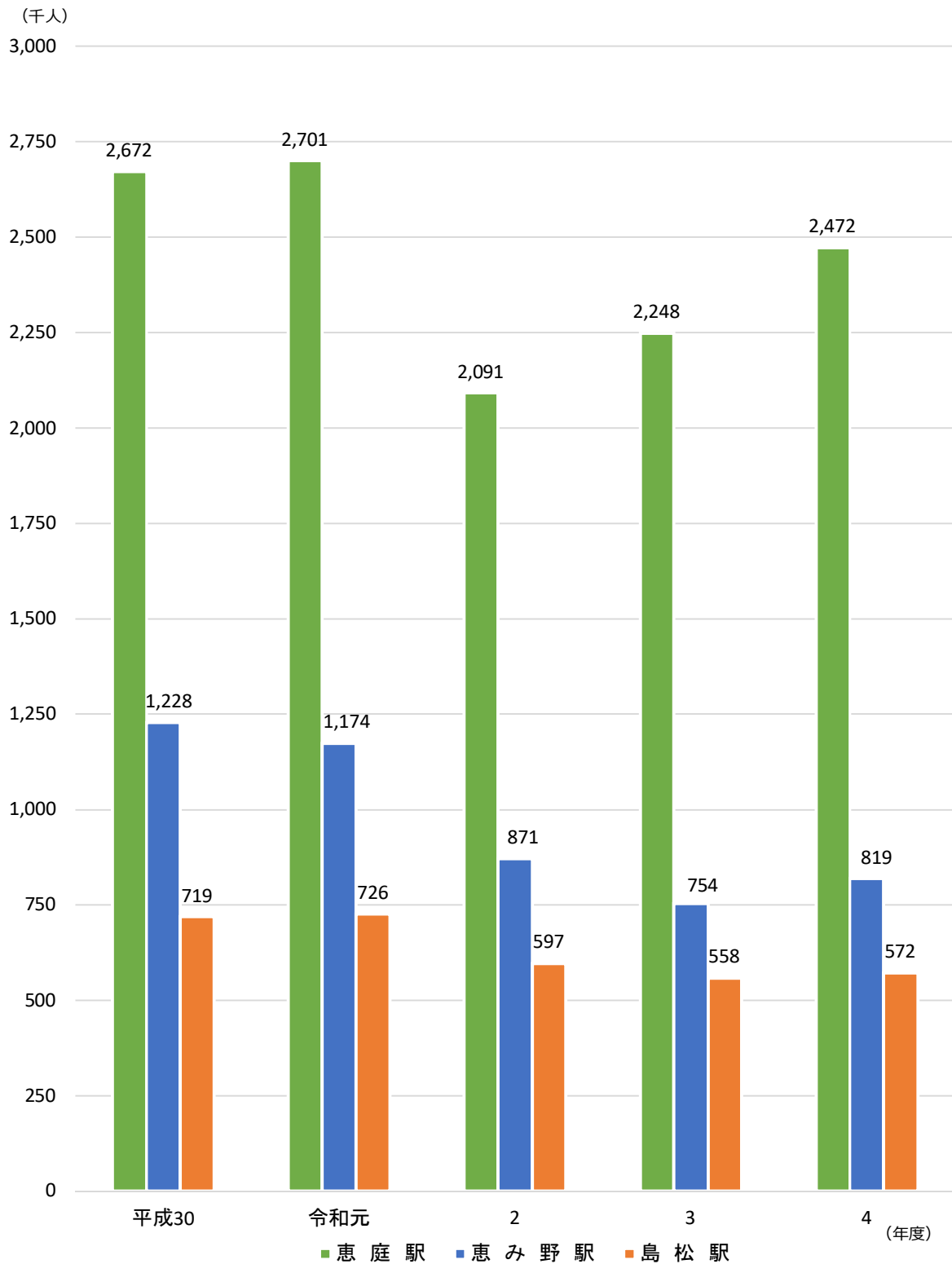


## 第8編 運輸・通信

### JR輸送状況



<資料> J R北海道



# 1. 運 輸

## 1)保有車両数推移

(各年3月31日現在)

区 分		平成31年	令和2年	3	4	5
貨物用	普 通 車	1,867	1,852	1,898	1,906	1,885
	小 型 車	1,468	1,467	1,503	1,542	1,604
	被 け ん 引 車	174	189	199	214	204
	小 計	3,509	3,508	3,600	3,662	3,693
乗合用	普 通 車	152	144	137	118	113
	小 型 車	101	96	96	91	78
	小 計	253	240	233	209	191
乗用	普 通 車	10,592	10,936	11,263	11,476	11,734
	小 型 車	12,673	12,380	12,088	11,771	11,498
	小 計	23,265	23,316	23,351	23,247	23,232
特殊用途用	特 殊 車	945	984	997	1,009	1,016
	大 型 特 殊 車	379	407	427	428	447
	小 計	1,324	1,391	1,424	1,437	1,463
小 型 二 輪 車		818	832	860	861	912

〈資料〉北海道自動車統計

## 2) 高速道路交通量（令和3年度）

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	18,717	4,416	23,133	21,941	6,348	28,289
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	18,717	4,416	23,133	21,941	6,348	28,289
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	21,254	5,065	26,319	24,983	7,110	32,093
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	21,254	5,065	26,319	24,983	7,110	32,093
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	2,812	582	3,394	3,284	866	4,150
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	2,812	582	3,394	3,284	866	4,150

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率 (昼間12時間)	混雑度	平成27年度	
							自動車類交通量 (昼間12時間)	自動車類交通量 (24時間)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	1.22	10.1	19.1	0.71	28,691	36,276
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	1.22	10.1	19.1	0.61	28,691	36,276
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	1.22	9.9	19.2	0.69	31,877	40,091
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	1.22	9.9	19.2	0.69	31,877	40,091
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	1.22	10.4	17.1	0.46	3,865	4,775
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	1.22	10.4	17.1	0.46	3,865	4,775

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間	
			朝夕混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間帯別交通量加重)	
						上り	下り	
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	98.9	94.4	98.4	95.5	98.6	95.1
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	97.2	93.2	97.0	96.1	97.1	95.1
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	95.5	89.8	95.2	94.3	95.3	92.8
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	94.0	89.0	94.3	91.6	94.2	90.7
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	86.4	87.1	86.5	90.2	86.5	89.2
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	85.7	85.2	86.0	86.1	85.9	85.8

〈資料〉国土交通省 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位：%、km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量：7:00～19:00の交通量

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度：移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度：実交通量／交通容量

3)国道36号線交通量(令和3年度)

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	24,120	3,955	28,075	31,406	5,653	37,059
	江別恵庭線	恵庭栗山線	17,225	2,620	19,845	22,376	3,820	26,196
	恵庭栗山線	江別恵庭線	17,225	2,620	19,845	22,376	3,820	26,196
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	22,893	4,425	27,318	29,339	5,946	35,285
	早来千歳線	島松千歳線	12,772	1,925	14,697	16,586	2,814	19,400
	島松千歳線	国道337号線	12,772	1,925	14,697	16,586	2,814	19,400

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率(昼間12時間)	混雑度	平成27年度	
							自動車類交通量(昼間12時間交通量)	自動車類交通量(24時間)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	1.32	10.9	14.1	1.19	26,406	35,384
	江別恵庭線	恵庭栗山線	1.32	10.0	13.2	0.97	19,261	25,810
	恵庭栗山線	江別恵庭線	1.32	10.0	13.2	0.82	19,261	25,810
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	1.29	11.2	16.2	1.11	28,695	38,192
	早来千歳線	島松千歳線	1.32	9.9	13.1	0.64	18,590	24,911
	島松千歳線	国道337号線	1.32	9.9	13.1	2.47	18,590	24,911

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間	
			朝夕混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間帯別交通量加重)	
							上り	下り
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	37.9	49.2	44.0	51.8	41.6	50.8
	江別恵庭線	恵庭栗山線	31.7	36.1	31.8	35.0	31.8	35.4
	恵庭栗山線	江別恵庭線	42.7	40.9	42.9	39.0	42.8	39.7
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	27.3	54.4	29.9	53.5	28.9	53.9
	早来千歳線	島松千歳線	39.5	32.9	39.7	34.3	39.6	33.7
	島松千歳線	国道337号線	28.6	30.5	38.2	33.8	34.0	32.5

〈資料〉国土交通省 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位: %、km/h)

注)交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量:7:00~19:00の交通量

昼夜率:12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度:移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度:実交通量/交通容量

4) 市内道道交通量 (令和3年度)

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	3,032	811	3,843	3,575	1,075	4,650
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	3,032	811	3,843	3,575	1,075	4,650
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	2,924	1,104	4,028	3,496	1,378	4,874
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	9,249	2,518	11,767	11,227	3,129	14,356
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	8,938	2,056	10,994	10,791	2,622	13,413
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	9,031	2,077	11,108	10,901	2,651	13,552
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	4,712	673	5,385	5,496	1,020	6,516
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	4,712	673	5,385	5,496	1,020	6,516
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	7,008	787	7,795	8,239	1,271	9,510
島松停車場線		島松千歳線	3,026	297	3,323	3,498	523	4,021
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	3,026	297	3,323	3,498	523	4,021
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	5,777	743	6,520	6,752	1,137	7,889
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	1,930	596	2,526	2,278	753	3,031
恵庭停車場線		江別恵庭線	3,134	239	3,373	3,591	457	4,048

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率(昼間12時間)	大型車混入率(昼間12時間)	混雑度	平成27年度	
							自動車類交通量(昼間12時間)	自動車類交通量(24時間)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	1.21	11.4	21.1	0.56	4,028	4,914
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	1.21	11.4	21.1	0.56	4,028	4,914
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	1.21	11.5	27.4	0.47	4,207	5,175
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	1.22	10.9	21.4	0.65	12,028	14,915
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	1.22	10.6	18.7	0.57	11,244	13,943
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	1.22	11.0	18.7	0.69	11,360	14,086
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	1.21	11.1	12.5	0.35	5,553	6,830
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	1.21	11.1	12.5	0.35	5,553	6,830
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	1.22	10.0	10.1	0.29	7,971	9,804
島松停車場線		島松千歳線	1.21	12.0	8.9	0.48	3,681	4,491
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	1.21	12.0	8.9	0.48	3,681	4,491
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	1.21	12.9	11.4	1.06	6,700	8,241
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	1.20	10.3	23.6	0.44	2,678	3,240
恵庭停車場線		江別恵庭線	1.20	12.1	7.1	0.46	3,548	4,329

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	上り	下り
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	40.9	44.3	42.9	47.2	42.0	46.1
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	50.1	51.0	49.6	51.2	49.8	51.1
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	51.7	45.4	49.0	47.8	50.0	46.8
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	42.4	43.3	43.1	43.3	42.8	43.3
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	37.6	30.7	36.5	32.0	36.9	31.5
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	33.0	35.9	32.8	37.3	32.9	36.7
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	23.7	20.5	24.7	22.0	24.3	21.4
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	34.4	31.4	36.3	31.5	35.5	31.5
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	33.9	28.2	34.7	29.8	34.4	29.3
島松停車場線		島松千歳線	20.2	23.0	22.9	20.8	21.8	21.6
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	12.3	12.3	13.0	11.7	12.7	11.9
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	38.5	39.2	39.7	41.6	39.2	40.5
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	52.4	56.8	52.6	56.7	52.5	56.7
恵庭停車場線		江別恵庭線	16.2	18.3	18.3	17.8	17.4	18.0

〈資料〉国土交通省 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位: %、km/h)

## 5) JR輸送状況(乗車人員)

(各年度末)

年 度	合 計	恵 庭 駅	島 松 駅	恵 み 野 駅
平成30年	4,619	2,672	719	1,228
令和元年	4,601	2,701	726	1,174
2	3,559	2,091	597	871
3	3,560	2,248	558	754
4	3,862	2,472	572	819

〈資料〉北海道旅客鉄道(株)

(単位:千人)

注) 単位未満四捨五入のため合計値が合わない場合がある。

## 6) バス路線一覧

(令和5年4月1日)

名 称	路線名	区 間	路線長	運行車両数	停留所数
道南バス	苫小牧・札幌線	苫小牧ターミナル～札幌	9.1Km	11台/日	1
	登別・札幌線	登別温泉～札幌	9.1Km	2台/日	1
中央バス	千歳線	千歳～札幌	10.8Km	9台/日	16
	千歳線(急行)	千歳～札幌	10.7Km		12
	苫小牧線	苫小牧～札幌	9.1Km	11台/日	1

〈資料〉道南バス(株)、北海道中央バス(株)

注) 中央バスの千歳線の運行車両数は、急行も含む。

注) 運行車両数はコロナ感染症に伴い運行減少(中央バスは急行と合わせた台数)

## 7) えにわコミュニティバス路線一覧

(令和5年4月1日)

名 称	路線名	区 間	路線長	運行車両数	停留所数
えにわ コミュニティバス	Aコース	JR島松駅～JR恵み野駅東口～ JR恵庭駅東口～JR恵庭駅西口～ JR恵み野駅西口～JR島松駅	32.6Km	6台	70
	Bコース	JR島松駅～JR恵み野駅西口～ JR恵庭駅西口～JR恵庭駅東口～ JR恵み野駅東口～JR島松駅	32.6Km	6台	70

〈資料〉生活環境部生活環境課

## 8) 路線別輸送状況（路線全域分）

（各年中）

区分／路線名（コース）	年次	延運行車輛	輸送人員	1 日 平 均	
				延運行車輛	輸 送 人 員
道南バス 登別・札幌線	30	730	26,590	2.0	72
	元	732	19,292	2.0	53
	2	446	3,060	1.0	8
	3	186	1,993	0.5	5
	4	829	13,226	1.0	36
苫小牧・札幌線	30	10,220	296,231	28.0	811
	元	10,248	269,254	28.0	736
	2	6,194	118,301	17.0	324
	3	3,071	106,299	8.0	291
	4	2,862	82,255	5.5	225
中央バス ／千歳線	30	14,998	913,445	41.2	2,509
	元	15,088	913,591	41.2	2,496
	2	10,485	449,973	28.7	1,229
	3	10,585	474,367	29.0	1,299
	4	10,585	515,827	29.0	1,413
／苫小牧線	30	10,687	241,839	29.4	664
	元	10,773	250,384	29.4	684
	2	9,349	134,441	25.4	367
	3	8,520	165,755	23.3	454
	4	9,971	219,265	27.3	601

〈資料〉道南バス（株）、北海道中央バス（株）

## 9) えにわコミュニティバス輸送状況

（各年中）

区分／路線名（コース）	年次	延運行車輛	輸送人員	1 日 平 均	
				延運行車輛	輸 送 人 員
えにわコミュニティバス Aコース、Bコース	30	1,948	299,270	5.3	820
	元	1,946	322,694	5.3	882
	2	1,946	256,129	5.3	702
	3	1,912	263,697	5.4	739
	4	1,950	318,254	5.3	872

〈資料〉生活環境部生活環境課

注) えにわコミュニティバスAコース、Bコースについて、平日は6台×245日、休日は4台×120日（令和4年4月1日～令和5年3月31日の365日）で運行している。



## 2. 通 信

### 1) 郵便施設数

(各年度末)

年 度	郵便局	簡易郵便局	郵便切手 収入印紙 販売所	ポスト数	私 書 箱	
					設備数	貸与数
平成30年	9	2	63	73	24	10
令和元年	9	2	66	73	24	9
2	9	2	59	72	24	9
3	9	2	57	71	24	8
4	9	2	55	66	24	8

〈資料〉日本郵便（株）

注）郵便局（株）及び郵便事業（株）は平成24年10月1日より、日本郵便（株）に統合された。

### 2) 電気通信概況

局の種類：自動式局	交換方式：デジタル電子交換機
料金制度：度数料金制	加入容量：恵庭 19,000 島松 8,500

(各年度末)

年 度	加入電話（加入数）			INSサービス（回線）			公衆電話（個）		
	総 数	住宅用	その他	総 数	住宅用	その他	総 数	アナログ	デジタル
平成30年	8,575	7,436	1,139	757	44	713	65	44	21
令和元年	7,868	6,824	1,044	685	41	644	64	44	20
2	7,336	6,372	964	586	38	548	64	46	18
3	6,870	5,962	908	549	33	516	64	51	13
4	6,321	5,477	844	491	24	467	59	48	11

〈資料〉（株）NTT東日本-北海道

注）INS1500→10回線換算

### 3) 放送受信契約数

(各年度末)

年 度	放送受信契約数	衛星契約数
平成30年	23,788	10,739
令和元年	24,106	10,913
2	24,029	10,809
3	23,976	10,768
4	24,386	10,873

〈資料〉NHK（放送受信契約数統計要覧より）

