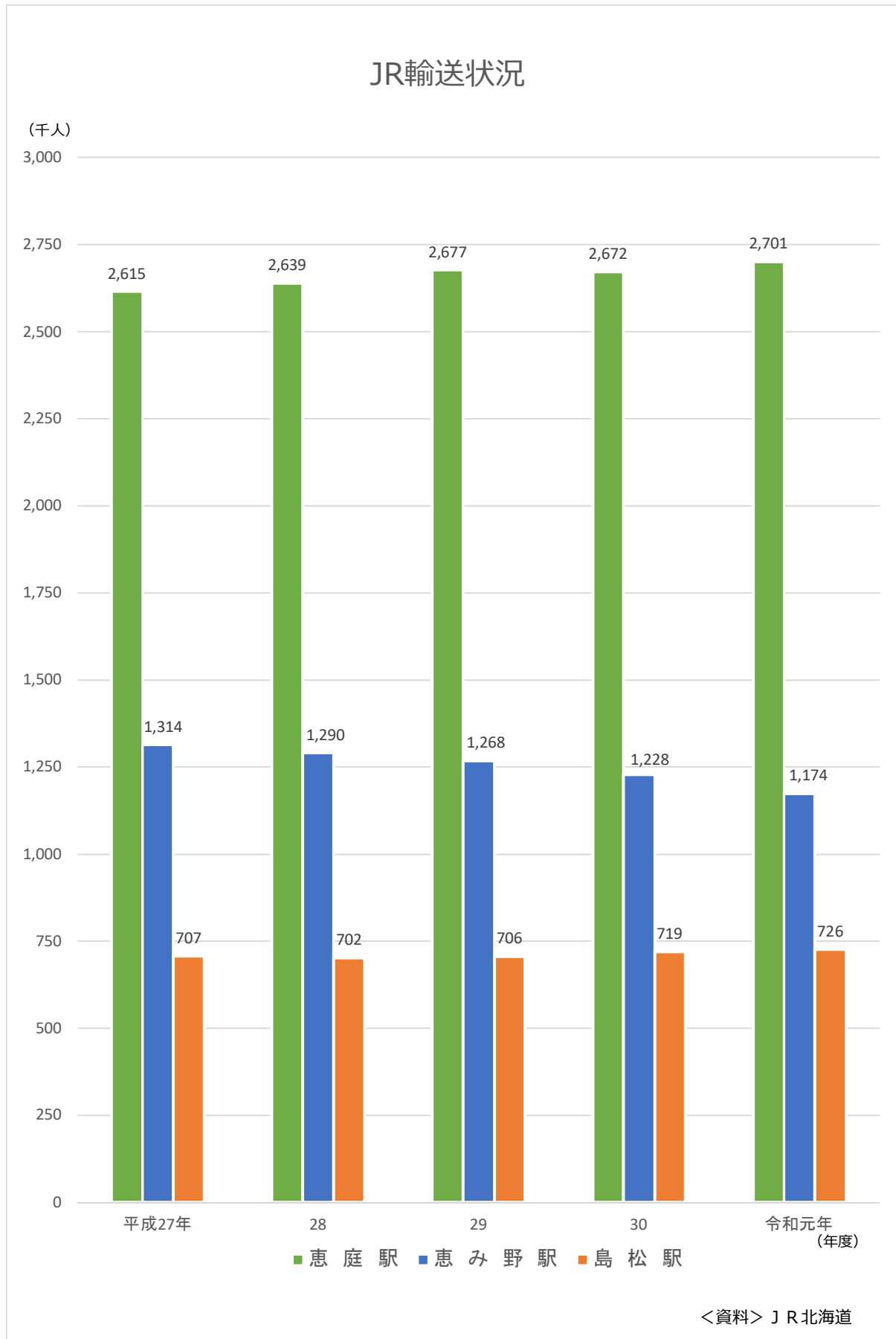


第8編 運輸・通信



1. 運 輸

1) 保有車両数推移

(各年3月31日現在)

区 分		平成27年	28	29	30	31		
貨物用	普通車	1,763	1,755	1,807	1,848	1,867		
	小型車	1,422	1,434	1,434	1,450	1,468		
	被けん引車	121	155	168	170	174		
	小 計	3,306	3,344	3,409	3,468	3,509		
乗合用	普通車	110	145	158	167	152		
	小型車	78	87	91	104	101		
	小 計	188	232	249	271	253		
乗用	普通車	9,566	9,749	10,049	10,318	10,592		
	小型車	13,656	13,425	13,188	12,928	12,673		
	小 計	23,222	23,174	23,237	23,246	23,265		
特殊用途用	特殊車	888	918	918	906	945		
	大型特殊車	342	343	363	364	379		
	小 計	1,230	1,261	1,281	1,270	1,324		
小型二輪車		789	797	799	806	818		
軽自動車	検査対象車	貨物車	四輪車	2,423	2,397	2,346	2,343	2,371
			三輪車	-	-	-	-	-
		乗用車	13,160	13,415	13,696	14,068	14,380	
		特殊用途車	80	76	89	85	81	
		不明	2	2	3	3	4	
	届出車	二輪車	847	842	836	835	890	
		その他	5	4	4	4	4	
	小 計		16,517	16,736	16,974	17,338	17,730	
合 計		45,252	45,544	45,949	46,399	46,899		
推 移(%) 注)		100.0	100.6	101.5	102.5	103.6		

〈資料〉北海道自動車統計

(単位:台)

注) 推移(%)は平成27年の45,252台を100%として算出

2) 高速道路交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			上下合計			上下合計			
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	24,120	4,571	28,691	29,608	6,668	36,276	1.26
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	24,120	4,571	28,691	29,608	6,668	36,276	1.26
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	26,643	5,234	31,877	32,630	7,461	40,091	1.26
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	26,643	5,234	31,877	32,630	7,461	40,091	1.26
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	3,400	465	3,865	4,028	747	4,775	1.24
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	3,400	465	3,865	4,028	747	4,775	1.24

路線名	起点	終点	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率 (昼間12時間)	混雑度	平成22年度	
						自動車類交通量 (昼間12時間)	自動車類交通量 (24時間)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	9.4	15.9	0.65	26,654	33,235
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	9.4	15.9	0.65	26,654	33,235
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	9.5	16.4	0.77	29,437	36,548
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	9.5	16.4	0.77	29,437	36,548
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	9.8	12.0	0.43	3,283	4,094
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	9.8	12.0	0.43	3,283	4,094

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成22年度	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間帯別交通量加重)		混雑時	
							上り	下り	上り	下り
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	96.5	89.8	97.6	93.9	97.2	92.5	86.8	84.3
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	96.5	89.8	97.6	93.9	97.2	92.5	86.8	84.3
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	95.2	94.7	96.5	97.0	96.0	96.2	86.1	84.2
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	95.2	94.7	96.5	97.0	96.0	96.2	86.1	84.2
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	85.0	91.9	86.3	88.8	85.9	89.7	81.5	82.8
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	85.0	91.9	86.3	88.8	85.9	89.7	81.5	82.8

〈資料〉国土交通省 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位：%、km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量：7:00～19:00の交通量

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度：移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度：実交通量／交通容量

3) 国道36号線交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	22,075	4,331	26,406	28,207	7,177	35,384
	江別恵庭線	恵庭栗山線	15,642	3,619	19,261	20,115	5,695	25,810
	恵庭栗山線	江別恵庭線	15,642	3,619	19,261	20,115	5,695	25,810
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	22,751	5,944	28,695	30,151	8,041	38,192
	早来千歳線	島松千歳線	15,058	3,532	18,590	19,375	5,536	24,911
	島松千歳線	国道337号線	15,058	3,532	18,590	19,375	5,536	24,911

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率(昼間12時間)	混雑度	平成22年度	
							自動車類交通量(昼間12時間交通量)	自動車類交通量(24時間)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	1.34	10.5	16.4	1.03	24,232	33,198
	江別恵庭線	恵庭栗山線	1.34	9.5	18.8	1.25	18,984	25,818
	恵庭栗山線	江別恵庭線	1.34	9.5	18.8	1.05	18,984	25,818
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	1.33	10.6	20.7	1.12	29,286	39,863
	早来千歳線	島松千歳線	1.34	10.0	19.0	0.99	17,787	24,190
	島松千歳線	国道337号線	1.34	10.0	19.0	2.68	17,787	24,190

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間別交通量加重)	
						上り	下り	
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	49.7	47.8	55.6	51.3	53.3	49.9
	江別恵庭線	恵庭栗山線	29.7	37.5	34.2	34.3	32.5	35.5
	恵庭栗山線	江別恵庭線	41.8	42.9	38.8	36.2	39.8	38.5
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	28.1	53.2	28.4	52.9	28.3	53.0
	早来千歳線	島松千歳線	33.5	36.2	36.6	36.2	35.4	36.2
	島松千歳線	国道337号線	30.3	28.2	33.0	31.7	31.9	30.3

(資料) 国土交通省 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位: %, km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量: 7:00~19:00の交通量

昼夜率: 12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度: 移動に要した時間のこと、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度: 実交通量 / 交通容量

4) 市内道道交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	3,177	851	4,028	3,803	1,111	4,914	1.22
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	3,177	851	4,028	3,803	1,111	4,914	1.22
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	3,056	1,151	4,207	3,761	1,414	5,175	1.23
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	9,454	2,574	12,028	11,691	3,224	14,915	1.24
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	9,141	2,103	11,244	11,208	2,735	13,943	1.24
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	9,236	2,124	11,360	11,324	2,762	14,086	1.24
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	4,859	694	5,553	5,782	1,048	6,830	1.23
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	4,859	694	5,553	5,782	1,048	6,830	1.23
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	7,166	805	7,971	8,519	1,285	9,804	1.23
島松停車場線		島松千歳線	3,435	246	3,681	4,012	479	4,491	1.22
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	3,435	246	3,681	4,012	479	4,491	1.22
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	5,936	764	6,700	7,067	1,174	8,241	1.23
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	2,046	632	2,678	2,453	787	3,240	1.21
恵庭停車場線		江別恵庭線	3,296	252	3,548	3,854	475	4,329	1.22

路線名	起点	終点	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率 (昼間12時間)	混雑度	平成22年度	
						自動車類交通量 (昼間12時間)	自動車類交通量 (24時間)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	11.4	21.1	0.57	3,881	4,890
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	11.4	21.1	0.57	3,881	4,890
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	11.5	27.4	0.49	5,408	6,814
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	10.9	21.4	0.66	11,445	14,421
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	10.6	18.7	0.58	10,607	13,365
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	11.0	18.7	0.70	10,527	13,264
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	11.1	12.5	0.36	5,168	6,512
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	11.1	12.5	0.36	-	-
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	10.0	10.1	0.30	7,325	9,230
島松停車場線		島松千歳線	10.9	6.7	0.45	3,646	4,594
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	10.9	6.7	0.45	3,646	4,594
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	12.9	11.4	1.09	6,259	8,012
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	10.3	23.6	0.47	2,600	3,276
恵庭停車場線		江別恵庭線	12.1	7.1	0.48	3,414	4,302

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成22年度	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	41.0	54.6	40.7	46.8	40.8	49.4	44.3	53.2
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	50.9	53.9	52.8	55.4	52.0	54.8	52.4	58.9
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	50.0	51.0	57.0	55.0	54.2	53.4	50.1	47.3
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	47.0	44.4	39.7	44.4	42.2	44.4	54.4	52.4
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	36.7	27.9	30.7	29.8	32.7	29.0	45.2	40.0
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	32.8	35.9	34.4	36.5	33.8	36.3	35.3	36.3
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	29.1	23.3	27.9	25.2	28.4	24.4	29.7	26.5
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	31.7	32.7	36.7	33.5	34.4	33.2	-	-
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	38.8	28.9	37.2	29.3	37.7	29.2	39.6	34.1
島松停車場線		島松千歳線	25.0	23.6	28.7	23.9	27.1	23.8	28.8	28.8
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	12.3	11.0	11.0	13.2	11.5	12.2	10.9	14.9
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	39.2	37.4	43.2	46.1	41.4	41.7	40.9	45.1
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	51.4	46.1	52.6	56.9	52.1	52.6	50.4	49.9
恵庭停車場線		江別恵庭線	21.3	17.5	15.4	19.5	17.3	18.7	24.9	20.6

〈資料〉国土交通省 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位: %、km/h)

5) JR輸送状況（乗車人員）

（各年度末）

年 度	合 計	恵 庭 駅	島 松 駅	恵 み 野 駅
平成27年	4,636	2,615	707	1,314
28	4,630	2,639	702	1,290
29	4,652	2,677	706	1,268
30	4,619	2,672	719	1,228
令和元年	4,601	2,701	726	1,174

〈資料〉北海道旅客鉄道（株）

（単位：千人）

注）単位未満四捨五入のため合計値が合わない場合がある。

6) バス路線一覧

（令和2年4月1日）

名 称	路線名	区 間	路線長	運行車輛数	停留所数
えにわ コミュニティバス	Aコース	J R島松駅～J R恵み野駅東口～ J R恵庭駅東口～J R恵庭駅西口～ J R恵み野駅西口～J R島松駅	32.2	3	69
	Bコース	J R島松駅～J R恵み野駅西口～ J R恵庭駅西口～J R恵庭駅東口～ J R恵み野駅東口～J R島松駅	32.2	3	69
道南バス	苫小牧・札幌線	苫小牧ターミナル～札幌	9.1	28台/日	1
	登別・札幌線	登別温泉～札幌	9.1	2台/日	1
中央バス	千歳線	千歳～札幌	10.8	13台/日	16
	千歳線（急行）	千歳～札幌	10.7	11台/日	12
	苫小牧線	苫小牧～札幌	9.1	11台/日	1

〈資料〉道南バス（株）、北海道中央バス（株）、生活環境部市民生活課

（単位：km、台/日）

注）中央バスの千歳線の運行車両数は、急行も含む。

7) 路線別輸送状況 (路線全域分)

(各年中)

区分/路線名 (コース)	年次	延運行車輛	輸送人員	1 日 平 均	
				延運行車輛	輸 送 人 員
えにわコミュニティバス Aコース、Bコース	27	1,222	244,416	3.3	668
	28	1,220	243,591	3.3	667
	29	1,220	240,214	3.3	658
	30	1,948	299,270	5.3	820
	元	1,946	322,694	5.3	882
道南バス 登別・札幌線	27	730	13,054	2.0	35
	28	730	19,833	2.0	54
	29	730	25,421	2.0	69
	30	730	26,590	2.0	72
	元	732	19,292	2.0	53
苫小牧・札幌線	27	10,220	182,543	28.0	500
	28	10,220	185,746	28.0	508
	29	10,220	247,402	28.0	677
	30	10,220	296,231	28.0	811
	元	10,248	269,254	28.0	736
中央バス /千歳線	27	15,040	892,704	41.1	2,439
	28	15,207	912,314	41.7	2,499
	29	15,193	887,838	41.6	2,432
	30	14,998	913,445	41.2	2,509
	元	15,088	913,591	41.2	2,496
/苫小牧線	27	10,794	230,829	29.5	631
	28	10,692	238,535	29.3	654
	29	10,689	233,510	29.3	640
	30	10,687	241,839	29.4	664
	元	10,773	250,384	29.4	684

〈資料〉道南バス(株)、北海道中央バス(株)、生活環境部市民生活課

注) えにわコミュニティバスAコース、Bコースについて、平日は6台×244日、休日は4台×121日(平成30年4月1日～平成31年3月31日の365日)で運行している。

2. 通 信

1) 郵便施設数

(各年度末)

年 度	郵便局	簡易郵便局	郵便切手 収入印紙 販売所	ポスト数	私 書 箱	
					設備数	貸与数
平成27年	9	2	74	73	24	13
28	9	2	74	73	24	13
29	9	2	66	74	24	9
30	9	2	63	73	24	10
令和元年	9	2	66	73	24	9

〈資料〉日本郵便（株）

注）郵便局（株）及び郵便事業（株）は平成24年10月1日より、日本郵便（株）に統合された。

2) 電気通信概況

局の種類：自動式局	交換方式：デジタル電子交換機
料金制度：度数料金制	加入容量：恵庭 19,000 島松 8,500

(各年度末)

年 度	加入電話（加入数）			INSサービス（回線）			公衆電話（個）		
	総 数	住宅用	その他	総 数	住宅用	その他	総 数	アナログ	デジタル
平成27年	10,441	9,100	1,341	960	83	877	68	37	31
28	9,989	8,708	1,281	879	73	806	66	35	31
29	9,267	8,092	1,175	817	54	763	65	44	21
30	8,575	7,436	1,139	757	44	713	65	44	21
令和元年	5,281	4,511	770	527	19	508	64	44	20

〈資料〉（株）NTT東日本-北海道

注）INS1500→10回線換算

3) 放送受信契約数

(各年度末)

年 度	放送受信契約数	衛星契約数
平成27年	22,744	9,805
28	23,098	10,181
29	23,506	10,458
30	23,788	10,739
令和元年	24,106	10,913

〈資料〉NHK（放送受信契約数統計要覧より）

