

基本目標

4

生活環境が整い安全
安心でゆとりある
まちづくり

C O N T E N T S

[市街地整備]	27 ● 職・住・遊・学などの都市機能が充実したまちづくりを進めます ……94
	28 ● 都市の中心としての恵庭駅周辺整備を進めます ……96
	29 ● 市営住宅の整備を進めます ……98
	30 ● ユニバーサルデザインのまちをめざします ……100
[道路・交通]	31 ● 市内道路網の整備と広域道路・自転車道の整備をめざします ……102
	32 ● 冬も移動がしやすい環境づくりを進めます ……104
	33 ● 道路沿線の美化とまちの案内標識を充実します ……106
	34 ● エコパスなど市内公共交通のネットワークを充実します ……108
[上・下水道]	35 ● 水道水源の確保と水道施設整備を進めます ……110
	36 ● 下水道施設整備を進めます ……112
[ごみ処理]	37 ● ごみ処理施設を整備しごみを適正に処理します ……114
	38 ● ごみの減量化とリサイクルを推進します ……116
[防災・消防体制]	39 ● 市民の防災意識を高めます ……118
	40 ● 治水対策を進めて安全で安心して暮らせるまちをめざします ……120
	41 ● 消防・救急体制を充実します ……122
[防犯・交通安全]	42 ● 市民が安心して暮らせるまちをめざします ……124
	43 ● 交通安全対策を充実します ……126
[基地]	44 ● 基地との共存を図りながら基地対策事業を進めます ……128
[墓園]	45 ● 恵庭墓園の整備を進めます ……129

27 職・住・遊・学などの都市機能が充実したまちづくりを進めます

- 主要施策**
- 27-1. 既成市街地の整備
 - 27-2. 新市街地の整備
 - 27-3. 農村地域の整備

現況と課題

○都市計画区域^{※1}は、無秩序な市街化を抑制し、計画的な市街化を図るため、市街化区域と市街化調整区域に区分されています。昭和23年に都市計画区域を設定した以降、計画的に市街化を進めてきており、最近では平成16年に市街化区域の見直しを行っています。

○恵庭、恵み野、島松のJR線各駅を中心に市街地が形成されており、都市基盤の整備とともに3市街地の一体化が図られてきました。

自然環境や農村地域との調和と居住環境の向上を図りながら、地域の個性・特徴を生かした魅力的な市街地形成を進めることが必要です。

○昭和60年に恵庭ハイコンプレックスシティ構想^{※2}を策定し、道央圏の中核都市として人口、産業、業務などの諸機能を受け入れつつ、職・住・遊・学などの都市機能の充実を図ってきました。今後も広域的視点から求められる各種機能を高めながら市街地の計画的な整備を進めていくことが必要です。

※1 都市計画区域：都市計画法に基づいて、土地利用施設整備、市街地開発事業が規制される区域。国有林を除く市域が指定
 ※2 恵庭ハイコンプレックスシティ構想：職・住・遊・学などの都市機能の充実と相乗効果により快着で活力あるまちづくりをめざす。恵庭R.B.パークやテクノパーク、黄金ヶ丘地区面整理事業を位置付ける

基本方針

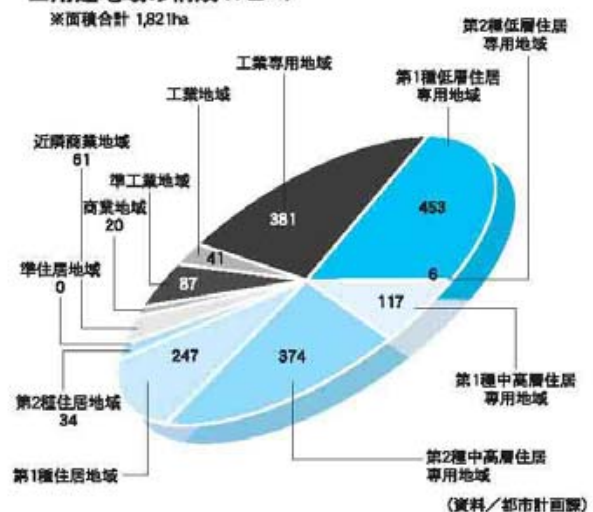
恵庭・島松・恵み野駅を地域の中心とし、地域の特徴を生かした市街地整備を進めるとともに、自立した都市として商業・業務・工業・文化・学ぶ・にぎわいなどの都市機能の充実をめざした計画的なまちづくりを進めます。

主要施策

27-1 既成市街地の整備

職・住・遊・学などの都市機能が充実したまちづくりに向けて計画的な土地利用を進めるとともに、既存市街地の整備、環境保全、高齢社会などに対応した都市づくりについての検討を進めます。

■用途地域の構成(単位/ha)



【主な事業】

- ・黄金土地区画整理事業
- ・恵庭駅西口周辺再整備事業（再掲）

27-2 新市街地の整備

市街地の一体性と良好な住環境の形成をめざして土地利用を進めます。また、新たな工業用地確保について、企業立地動向を見極めながら検討を進めます。

【主な事業】

- ・新市街地の整備

27-3 農村地域の整備

農村景観を維持するとともに道路整備や生活排水処理施設の設置など居住環境の整備を進めるなど快適で安心して生活できる農村地域づくりを進めます。

【主な事業】

- ・農道の整備（再掲）
- ・合併浄化槽の整備（再掲）



西金エコータウン

28 都市の中心としての恵庭駅周辺整備を進めます

主要
施策

28-1. 恵庭駅西口周辺再整備事業の推進



JR恵庭駅から西口方面

現況と 課題

○「まちの顔」となる中心地の形成が課題となっています。恵庭駅周辺地区が、まちの顔としてふさわしい地区となるよう土地の高度利用を図るとともに、快適で親しみのある歩行空間の整備を進めていく必要があります。

○駅東側地区では、黄金土地区画整理事業に

より都市基盤整備が進められています。既存市街地に面している駅西側地区では、駅前広場の拡張整備や駅へのアクセス向上、安全で快適な道路・交通体系の整備を進めるとともに、住商一致型の個性ある商業・業務地域の形成をめざした市街地再整備を進めていくことが必要です。

**基本
方針**

都市の中心としてふさわしく利便性の高い恵庭駅周辺地区をめざし、西口駅前広場拡張整備等の都市基盤と都市機能の充実を図る地区再整備事業を推進します。

**主要
施策****28-1 恵庭駅西口周辺再
整備事業の推進**

恵庭駅周辺地区について、恵庭の「顔」としてふさわしい地区として土地・建物の高度利用とこれを支える都市基盤整備を推進します。

【主な事業】

- ・恵庭駅西口周辺再整備事業



JR 恵庭駅西口周辺(平成13年10月30日撮影)