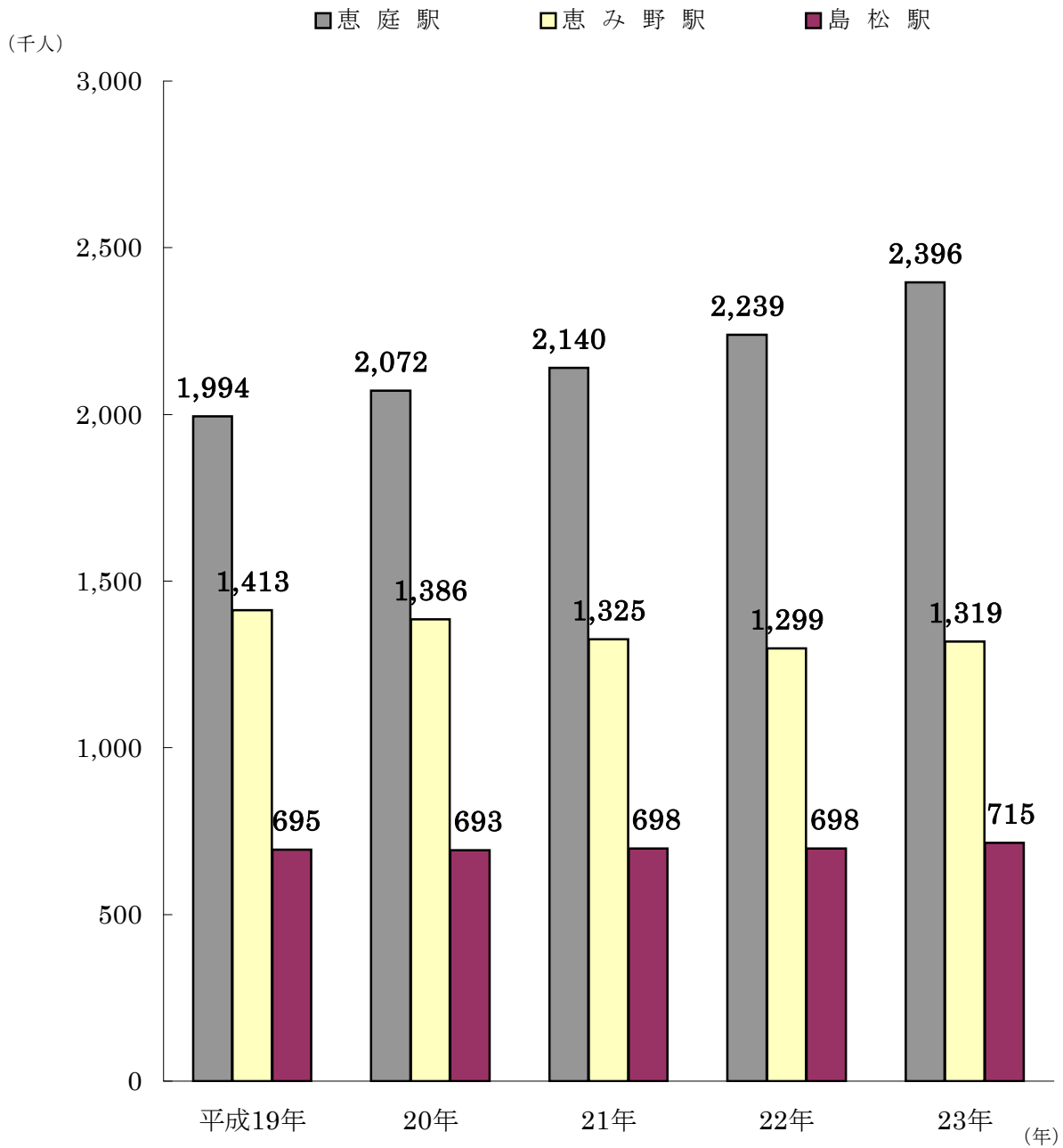


第8編 運輸・通信

JR輸送状況(乗車人員)



〈資料〉JR北海道

1. 運 輸

1) 保有車両数推移

(各年度末)

区 分			平成20年	21	22	23	24		
貨物用	普通車		1,823	1,774	1,777	1,779	1,712		
	小型車		1,651	1,598	1,559	1,504	1,500		
	被けん引車		130	114	120	115	110		
	小 計		3,604	3,486	3,456	3,398	3,322		
乗合用	普通車		78	83	86	89	93		
	小型車		87	90	89	92	88		
	小 計		165	173	175	181	181		
乗用	普通車		9,297	9,214	9,264	9,311	9,449		
	小型車		15,514	15,173	14,960	14,754	14,550		
	小 計		24,811	24,387	24,224	24,065	23,999		
特殊用途用	特殊車		934	908	896	869	867		
	大型特殊車		306	310	320	328	331		
	小 計		1,240	1,218	1,216	1,197	1,198		
小型二輪車			701	739	749	743	754		
軽自動車	検査対象車	貨物車	四輪車		2,650	2,529	2,467	2,413	2,443
		三輪車		—	—	—	—	—	
		乗用車		10,037	10,507	10,879	11,167	11,540	
	特殊用途車		80	125	123	138	93		
	届出車	二輪車		857	852	832	835	822	
		その他		6	6	6	6	5	
	小 計		13,630	14,019	14,307	14,559	14,903		
合 計			44,151	44,022	44,127	44,143	44,357		
推 移 (%)			100.0	99.7	100.2	100.0	100.5		

〈資料〉北海道自動車統計

(単位：台)

注) 推移 (%) は平成20年の44,151台を100%として算出

2) 高速道路交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			上下合計			上下合計			
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	22,077	4,577	26,654	26,890	6,345	33,235	1.25
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	22,077	4,577	26,654	26,890	6,345	33,235	1.25
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	24,395	5,042	29,437	29,641	6,907	36,548	1.24
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	24,395	5,042	29,437	29,641	6,907	36,548	1.24
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	2,854	429	3,283	3,483	611	4,094	1.25
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	2,854	429	3,283	3,483	611	4,094	1.25

路線名	起点	終点	ピーク比率 (昼夜12時間)	大型車混入率 (昼夜12時間)	混雑度	平成17年度	
						自動車類交通量 (昼夜12時間)	自動車類交通量 (24時間)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	9.8	17.2	0.75	22,351	28,261
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	9.8	17.2	0.64	22,351	28,261
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	9.8	17.1	0.71	25,877	32,526
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	9.8	17.1	0.71	25,877	32,526
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	10.8	13.1	0.48	1,972	2,515
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	10.8	13.1	0.48	1,972	2,515

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成17年度
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		
			上り	下り	上り	下り	(時間帯別交通量加重)		
							上り	下り	
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	86.8	84.3	89.1	84.4	88.1	84.4	90.6
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	86.8	84.3	89.1	84.4	88.1	84.4	90.6
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	86.1	84.2	87.9	83.1	87.1	83.5	89.7
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	86.1	84.2	87.9	83.1	87.1	83.5	89.7
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	81.5	82.8	85.1	88.8	83.7	86.5	83.2
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	81.5	82.8	85.1	88.8	83.7	86.5	83.2

〈資料〉平成22年道路交通センサス

(単位：%、km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量：7:00～19:00の交通量

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度：移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度：実交通量／交通容量

3) 国道36号線交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	19,071	5,161	24,232	26,244	6,954	33,198
		江別恵庭線	15,700	3,284	18,984	21,140	4,678	25,818
		恵庭栗山線	15,700	3,284	18,984	21,140	4,678	25,818
		江別恵庭線	24,388	4,898	29,286	32,808	7,055	39,863
		早来千歳線	14,407	3,380	17,787	19,504	4,686	24,190
		島松千歳線	14,407	3,380	17,787	19,504	4,686	24,190

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼夜12時間)	大型車混入率 (昼夜12時間)	混雑度	平成17年度	
							自動車類交通量 (12時間交通量)	自動車類交通量 (24時間)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	1.37	10.6	21.3	0.85	27,649	38,709
		江別恵庭線	1.36	10.1	17.3	1.36	22,006	29,708
		恵庭栗山線	1.36	10.1	17.3	1.05	21,016	28,372
		江別恵庭線	1.36	10.9	16.7	1.21	32,421	43,786
		早来千歳線	1.36	10.0	19.0	1.01	19,691	26,583
		島松千歳線	1.36	10.0	19.0	2.57	19,691	26,583

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間別交通量加重)	
						上り	下り	
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	52.2	53.1	54.5	55.8	53.4	54.6
		江別恵庭線	33.8	38.1	35.3	37.3	34.6	37.6
		恵庭栗山線	42.3	47.0	44.2	43.9	43.3	45.1
		江別恵庭線	37.6	48.8	38.1	48.8	37.9	48.8
		早来千歳線	38.8	39.0	40.5	41.3	39.7	40.3
		島松千歳線	35.5	36.2	38.8	37.1	37.3	36.7

〈資料〉平成22年道路交通センサス

(単位：%、km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量：7:00～19:00の交通量

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度：移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度：実交通量／交通容量

4) 市内道道交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	2,911	970	3,881	3,754	1,136	4,890	1.26
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	2,911	970	3,881	3,754	1,136	4,890	1.26
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	3,228	2,180	5,408	4,402	2,412	6,814	1.26
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	8,995	2,450	11,445	11,480	2,941	14,421	1.26
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	8,623	1,984	10,607	10,926	2,439	13,365	1.26
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	8,558	1,969	10,527	11,144	2,120	13,264	1.26
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	4,522	646	5,168	5,792	720	6,512	1.26
江別恵庭線	恵庭停車場線	一般国道36号	4,522	646	5,168	5,792	720	6,512	1.26
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	6,585	740	7,325	8,176	1,054	9,230	1.26
島松停車場線		島松千歳線	2,966	680	3,646	3,862	732	4,594	1.26
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	2,966	680	3,646	3,862	732	4,594	1.26
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	5,545	714	6,259	7,095	917	8,012	1.28
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	1,986	614	2,600	2,550	726	3,276	1.26
恵庭停車場線		江別恵庭線	3,172	242	3,414	4,011	291	4,302	1.26

路線名	起点	終点	ピーク比率	大型車混入率	混雑度	平成17年度	
						自動車類交通量(昼間12時間)	自動車類交通量(24時間)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	10.8	25.0	0.48	4,113	5,141
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	10.8	25.0	0.48	4,113	5,141
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	10.9	40.3	0.66	5,009	6,261
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	10.9	21.4	0.62	11,240	14,050
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	10.6	18.7	0.55	11,240	14,050
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	11.0	18.7	0.65	11,398	13,906
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	11.1	12.5	0.42	14,298	17,444
江別恵庭線	恵庭停車場線	一般国道36号	11.1	12.5	0.42	5,596	6,995
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	10.0	10.1	0.28	7,762	9,470
島松停車場線		島松千歳線	10.1	18.7	0.45	1,811	2,264
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	10.1	18.7	0.45	1,811	2,264
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	12.9	11.4	1.01	5,944	7,311
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	10.3	23.6	0.45	2,755	3,389
恵庭停車場線		江別恵庭線	12.1	7.1	0.47	3,696	4,620

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成17年度 旅行速度 混雑時平均
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		
			上り	下り	上り	下り	上り	下り	
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	44.3	53.2	46.6	53.2	45.6	53.2	53.3
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	52.4	58.9	53.5	55.5	53.0	56.8	53.3
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	50.1	47.3	31.7	47.5	37.9	47.4	56.0
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	54.4	52.4	55.8	52.5	55.2	52.5	49.8
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	45.2	40.0	47.1	41.7	46.2	41.0	49.8
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	35.3	36.3	35.9	39.6	35.6	38.1	41.4
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	29.7	26.5	28.5	26.5	29.1	26.5	35.3
江別恵庭線	恵庭停車場線	一般国道36号	36.1	31.5	37.9	31.7	37.0	31.6	37.8
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	39.6	34.1	39.1	33.1	39.3	33.4	43.7
島松停車場線		島松千歳線	28.8	28.8	25.4	16.6	26.7	19.7	34.9
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	10.9	14.9	16.9	14.1	13.9	14.4	34.9
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	40.9	45.1	44.1	45.8	42.4	45.5	40.3
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	50.4	49.9	50.9	53.1	50.7	51.8	49.4
恵庭停車場線		江別恵庭線	24.9	20.6	24.3	17.2	24.6	18.5	31.1

〈資料〉平成22年道路交通センサス

(単位: %, km/h)

5) JR輸送状況(乗車人員)

(各年度末)

年次	合計	恵庭駅	島松駅	恵み野駅
平成19年	4,102	1,994	695	1,413
20	4,151	2,072	693	1,386
21	4,162	2,140	698	1,325
22	4,236	2,239	698	1,299
23	4,431	2,396	715	1,319

(資料) 北海道旅客鉄道(株)

(単位:千人)

注) 単位未満四捨五入のため合計値が合わない場合がある。

6) バス路線一覧

(平成24年4月1日)

名称	路線名	区間	路線長	運行車両数	停留所数
えにわ コミュニティバス	Aコース	JR島松駅～JR恵み野駅～ JR恵庭駅西口～JR恵庭駅東口～ JR恵み野駅～JR島松駅	39.7	2	84
	Bコース	JR島松駅～JR恵み野駅～ JR恵庭駅西口～JR恵庭駅西口～ JR恵み野駅～JR島松駅	39.7	2	83
道南バス	苫小牧・札幌線	苫小牧ターミナル～札幌	9.1	28	1
	登別・札幌線	登別温泉～札幌	9.1	2	1
中央バス	千歳線	千歳～札幌	10.8	12	16
	苫小牧線	苫小牧～札幌	9.1	10	2

(単位:km、台/日)

(資料) 道南バス(株)、北海道中央バス(株)、生活環境部生活安全・市民活動室生活安全課

注) 恵庭市代替バス及びジェイ・アール北海道バスは、平成22年12月1日より運休止、平成23年3月31日付で廃止している。

7) 路線別輸送状況 (路線全域分)

(各年中)

区分/路線名 (コース)	年次	延運行車輛	輸送人員	1 日 平 均		
				延運行車輛	輸 送 人 員	
恵庭市代替バス	20	1,172	3,789	3.2	10	
	21	1,172	3,117	3.2	9	
	22	796	1,462	3.3	6	
	23	—	—	—	—	
えにわコミュニティバス ／恵庭東線 (さくらコース)	20	5,615	61,025	15.3	167	
	21	5,600	64,560	15.3	177	
	22	3,758	37,843	15.4	155	
	23	—	—	—	—	
	／恵庭西線 (すずらんコース)	20	5,615	60,056	15.3	164
		21	5,600	59,961	15.3	164
		22	3,758	35,774	15.4	147
		23	—	—	—	—
	／恵庭島松線 (なのはなコース)	20	5,368	51,802	14.7	141
		21	5,356	50,404	14.7	138
		22	3,592	32,258	14.7	132
		23	—	—	—	—
／Aコース、Bコース(※)	22	6,140	95,762	50.7	791	
	23	1,224	228,849	3.3	625	
JRバス 4路線合計	20	674	71,937	1.8	197	
	21	683	53,045	1.9	146	
	22	408	27,891	1.7	114	
	23	—	—	—	—	
道南バス 登別・札幌線	20	730	5,456	2.0	15	
	21	730	5,336	2.0	14	
	22	730	5,301	2.0	14	
	23	731	5,366	1.9	15	
苫小牧・札幌線	20	10,220	185,543	28.0	508	
	21	10,220	166,203	28.0	455	
	22	10,221	165,361	28.0	453	
	23	10,249	168,060	28.0	459	
中央バス ／千歳線	20	15,081	824,385	41.3	2,259	
	21	15,086	787,706	41.3	2,158	
	22	15,073	790,484	41.3	2,166	
	23	15,243	799,262	41.6	2,184	
	／苫小牧線	20	10,362	204,209	28.4	559
		21	10,320	194,041	28.3	532
		22	10,244	191,077	28.1	523
		23	10,391	202,320	28.4	553

〈資料〉 ジェイ・アール北海道バス (株) ・道南バス (株) 、北海道中央バス (株) 、生活環境部生活安全・市民活動室生活安全課

注) 代替バス、えにわコミュニティバス(恵庭西線、恵庭東線、恵庭島松線)、ジェイ・アール北海道バスは平成22年12月1日より運休し、えにわコミュニティバス (Aコース、Bコース)が平成22年12月1日より運行。

注) えにわコミュニティバスAコース、Bコースについて、平日は4台×246日、休日は2台×120日 (平成23年4月1日～平成24年3月31日の366日) で運行している。

2. 通 信

1) 郵便施設数

(各年度末)

年次	郵便局	簡易郵便局	支店	郵便切手収入印紙 販売所	ポスト数	私書箱	
						設備数	貸与数
平成20年	9	2	1	69	67	24	16
21	9	2	1	68	68	24	12
22	9	2	1	70	78	24	13
23	9	2	1	69	73	24	13
24	9	2	0	68	72	24	13

〈資料〉日本郵便（株）

注）郵便局（株）及び郵便事業（株）は平成24年10月1日より、日本郵便（株）に統合された。

2) 電気通信概況

局の種類：自動式局	交換方式：デジタル電子交換機
料金制度：度数料金制	加入容量：恵庭 19,000 島松 8,500

(各年度末)

年次	加入電話（加入数）			ISNサービス（回線）			公衆電話（個）		
	総数	住宅用	その他	総数	住宅用	その他	総数	アナログ	デジタル
平成19年	17,371	15,054	2,317	2,157	445	1,712	124	117	7
20	16,193	14,052	2,141	1,895	351	1,544	121	114	7
21	15,203	13,176	2,027	1,689	252	1,437	114	107	7
22	18,581	14,764	3,817	2,992	335	2,657	88	81	7
23	12,799	10,990	1,809	1,345	169	1,176	81	72	9

〈資料〉（株）NTT東日本-北海道

注）INSサービス→10回線換算

3) 放送受信契約

(各年度末)

年次	放送受信契約	衛星契約数
平成19年	20,155	5,851
20	20,145	6,270
21	20,554	6,633
22	21,066	7,231
23	21,585	7,989

〈資料〉NHK（HP受信料の受付窓口より）

