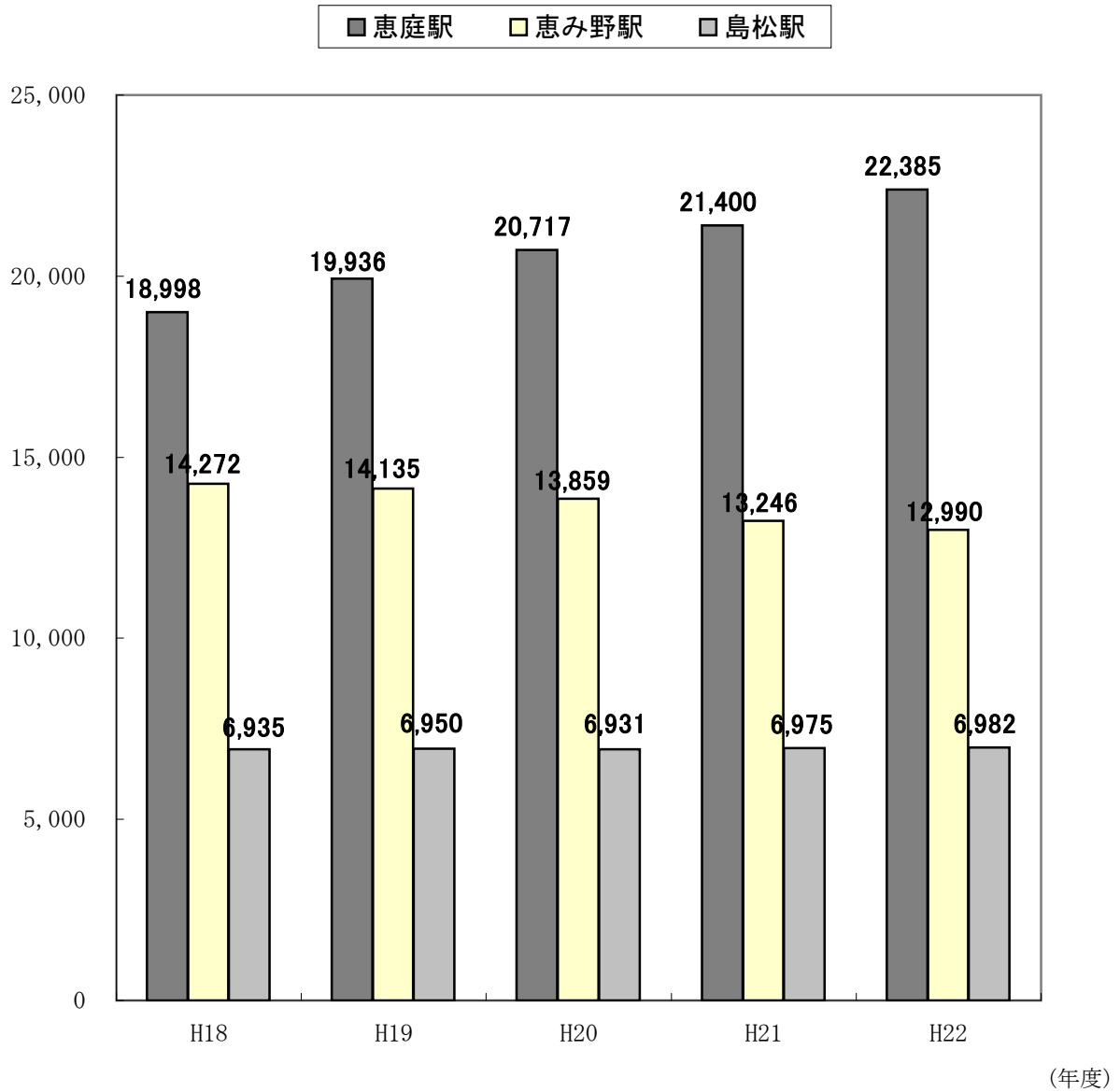


第8編 運輸・通信

J R 輸送状況 (旅客)

(人)



1. 運輸

1) 保有車両数推移

(各年3月末現在)

| 区 分 | | | 平成19年 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|-----------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 貨物用 | 普通車 | | 1,856 | 1,823 | 1,774 | 1,777 | 1,779 | |
| | 小型車 | | 1,657 | 1,651 | 1,598 | 1,559 | 1,504 | |
| | 被けん引車 | | 155 | 130 | 114 | 120 | 115 | |
| | 小計 | | 3,668 | 3,604 | 3,486 | 3,456 | 3,398 | |
| 乗合用 | 普通車 | | 77 | 78 | 83 | 86 | 89 | |
| | 小型車 | | 85 | 87 | 90 | 89 | 92 | |
| | 小計 | | 162 | 165 | 173 | 175 | 181 | |
| 乗用 | 普通車 | | 9,380 | 9,297 | 9,214 | 9,264 | 9,311 | |
| | 小型車 | | 16,033 | 15,514 | 15,173 | 14,960 | 14,754 | |
| | 小計 | | 25,413 | 24,811 | 24,387 | 24,224 | 24,065 | |
| 特殊用途用 | 特殊車 | | 962 | 934 | 908 | 896 | 869 | |
| | 大型特殊車 | | 302 | 306 | 310 | 320 | 328 | |
| | 小計 | | 1,264 | 1,240 | 1,218 | 1,216 | 1,197 | |
| 小型二輪車 | | | 690 | 701 | 739 | 749 | 743 | |
| 軽自動車 | 検査対象車 | 貨物車 | 四輪車 | 2,687 | 2,650 | 2,529 | 2,467 | 2,413 |
| | | | 三輪車 | — | — | — | — | — |
| | | 乗用車 | | 9,375 | 10,037 | 10,507 | 10,879 | 11,167 |
| | 特殊用途車 | | 76 | 80 | 125 | 123 | 138 | |
| | 届出車 | 二輪車 | | 854 | 857 | 852 | 832 | 835 |
| | | その他 | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | 小計 | | 12,998 | 13,630 | 14,019 | 14,307 | 14,559 | |
| 合計 | | | 44,195 | 44,151 | 44,022 | 44,127 | 44,143 | |
| 増加率の推移(%) | | | 100.0 | 99.9 | 99.6 | 99.8 | 99.9 | |

〈資料〉北海道自動車統計

(単位：台)

注) 増加率の推移は平成19年、44,195台を100%として算出

2) 高速道路交通量

| 路線名 | 起点 | 終点 | 昼間12時間自動車類交通量 | | | 24時間自動車類交通量 | | | 昼夜率 |
|--------|-----------|-----------|---------------|------------|--------|-------------|------------|--------|------|
| | | | 上下合計 | | | 上下合計 | | | |
| | | | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計(台) | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計(台) | |
| 道央自動車道 | 千歳恵庭JCT | 千歳市・恵庭市境 | 22,077 | 4,577 | 26,654 | 26,890 | 6,345 | 33,235 | 1.25 |
| | 千歳市・恵庭市境 | 恵庭IC | 22,077 | 4,577 | 26,654 | 26,890 | 6,345 | 33,235 | 1.25 |
| | 恵庭IC | 恵庭市・北広島市境 | 24,395 | 5,042 | 29,437 | 29,641 | 6,907 | 36,548 | 1.24 |
| | 恵庭市・北広島市境 | 輪厚SIC | 24,395 | 5,042 | 29,437 | 29,641 | 6,907 | 36,548 | 1.24 |
| 道東自動車道 | 千歳恵庭JCT | 千歳市・恵庭市境 | 2,854 | 429 | 3,283 | 3,483 | 611 | 4,094 | 1.25 |
| | 千歳市・恵庭市境 | 千歳東IC | 2,854 | 429 | 3,283 | 3,483 | 611 | 4,094 | 1.25 |

| 路線名 | 起点 | 終点 | ピーク比率 (昼夜12時間) (%) | 大型車混入率 (昼夜12時間) (%) | 混雑度 | 平成17年度 | |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|---------------------------|------|----------------------------|-----------------------|
| | | | | | | 自動車類交通量 (昼夜12時間) (台) | 自動車類交通量 (24時間) (台) |
| 道央自動車道 | 千歳恵庭JCT | 千歳市・恵庭市境 | 9.8 | 17.2 | 0.75 | 22,351 | 28,261 |
| | 千歳市・恵庭市境 | 恵庭IC | 9.8 | 17.2 | 0.64 | 22,351 | 28,261 |
| | 恵庭IC | 恵庭市・北広島市境 | 9.8 | 17.1 | 0.71 | 25,877 | 32,526 |
| | 恵庭市・北広島市境 | 輪厚SIC | 9.8 | 17.1 | 0.71 | 25,877 | 32,526 |
| 道東自動車道 | 千歳恵庭JCT | 千歳市・恵庭市境 | 10.8 | 13.1 | 0.48 | 1,972 | 2,515 |
| | 千歳市・恵庭市境 | 千歳東IC | 10.8 | 13.1 | 0.48 | 1,972 | 2,515 |

| 路線名 | 起点 | 終点 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 | | 平成 17年度 旅行速度 混雑時平均 (km/h) |
|--------|-----------|-----------|---------------|------|--------|------|--------------|--------------|--|
| | | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 平均旅行速度 | | |
| | | | 上り | 下り | 上り | 下り | (時間帯別交通量加重) | | |
| | | | | | | | 上り (km/h) | 下り (km/h) | |
| 道央自動車道 | 千歳恵庭JCT | 千歳市・恵庭市境 | 86.8 | 84.3 | 89.1 | 84.4 | 88.1 | 84.4 | 90.6 |
| | 千歳市・恵庭市境 | 恵庭IC | 86.8 | 84.3 | 89.1 | 84.4 | 88.1 | 84.4 | 90.6 |
| | 恵庭IC | 恵庭市・北広島市境 | 86.1 | 84.2 | 87.9 | 83.1 | 87.1 | 83.5 | 89.7 |
| | 恵庭市・北広島市境 | 輪厚SIC | 86.1 | 84.2 | 87.9 | 83.1 | 87.1 | 83.5 | 89.7 |
| 道東自動車道 | 千歳恵庭JCT | 千歳市・恵庭市境 | 81.5 | 82.8 | 85.1 | 88.8 | 83.7 | 86.5 | 83.2 |
| | 千歳市・恵庭市境 | 千歳東IC | 81.5 | 82.8 | 85.1 | 88.8 | 83.7 | 86.5 | 83.2 |

〔資料〕平成22年道路交通センサス

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値。

12時間交通量：7:00～19:00の交通量のこと。

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合。

旅行速度：移動に要した時間のこと、信号待ちや交通渋滞による停止も含む。

混雑度：実交通量／交通容量のこと。

3) 国道36号線交通量

| 路線名 | 起点 | 終点 | 昼間12時間自動車類交通量 | | | 24時間自動車類交通量 | | |
|-------|------------|-----------|---------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | | | 上下合計 | | | 上下合計 | | |
| | | | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計 (台) | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計 (台) |
| 国道36号 | 北広島市・恵庭市境界 | 江別恵庭線 | 19,071 | 5,161 | 24,232 | 26,244 | 6,954 | 33,198 |
| | 江別恵庭線 | 恵庭栗山線 | 15,700 | 3,284 | 18,984 | 21,140 | 4,678 | 25,818 |
| | 恵庭栗山線 | 江別恵庭線 | 15,700 | 3,284 | 18,984 | 21,140 | 4,678 | 25,818 |
| | 江別恵庭線 | 恵庭市・千歳市境界 | 24,388 | 4,898 | 29,286 | 32,808 | 7,055 | 39,863 |
| | 早来千歳線 | 島松千歳線 | 14,407 | 3,380 | 17,787 | 19,504 | 4,686 | 24,190 |
| | 島松千歳線 | 国道337号線 | 14,407 | 3,380 | 17,787 | 19,504 | 4,686 | 24,190 |

| 路線名 | 起点 | 終点 | 昼夜率 | ピーク比率 (昼夜12時間) (%) | 大型車混 入率(昼夜 12時間) (%) | 混 雑 度 | 平成17年度 | |
|-------|------------|-----------|------|--------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | 自動車類交 通量(12時 間交通量) (台) | 自動車類 交通量(24 時間) (台) |
| 国道36号 | 北広島市・恵庭市境界 | 江別恵庭線 | 1.37 | 10.6 | 21.3 | 0.85 | 27,649 | 38,709 |
| | 江別恵庭線 | 恵庭栗山線 | 1.36 | 10.1 | 17.3 | 1.36 | 22,006 | 29,708 |
| | 恵庭栗山線 | 江別恵庭線 | 1.36 | 10.1 | 17.3 | 1.05 | 21,016 | 28,372 |
| | 江別恵庭線 | 恵庭市・千歳市境界 | 1.36 | 10.9 | 16.7 | 1.21 | 32,421 | 43,786 |
| | 早来千歳線 | 島松千歳線 | 1.36 | 10.0 | 19.0 | 1.01 | 19,691 | 26,583 |
| | 島松千歳線 | 国道337号線 | 1.36 | 10.0 | 19.0 | 2.57 | 19,691 | 26,583 |

| 路線名 | 起点 | 終点 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 | |
|-------|------------|-----------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|
| | | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 平均旅行速度 | |
| | | | 上り (km/h) | 下り (km/h) | 上り (km/h) | 下り (km/h) | (時間帯別交通量加重) | |
| | | | | | 上り (km/h) | 下り (km/h) | 上り (km/h) | 下り (km/h) |
| 国道36号 | 北広島市・恵庭市境界 | 江別恵庭線 | 52.2 | 53.1 | 54.5 | 55.8 | 53.4 | 54.6 |
| | 江別恵庭線 | 恵庭栗山線 | 33.8 | 38.1 | 35.3 | 37.3 | 34.6 | 37.6 |
| | 恵庭栗山線 | 江別恵庭線 | 42.3 | 47.0 | 44.2 | 43.9 | 43.3 | 45.1 |
| | 江別恵庭線 | 恵庭市・千歳市境界 | 37.6 | 48.8 | 38.1 | 48.8 | 37.9 | 48.8 |
| | 早来千歳線 | 島松千歳線 | 38.8 | 39.0 | 40.5 | 41.3 | 39.7 | 40.3 |
| | 島松千歳線 | 国道337号線 | 35.5 | 36.2 | 38.8 | 37.1 | 37.3 | 36.7 |

〈資料〉平成22年道路交通センサス

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値。

12時間交通量：7:00～19:00の交通量のこと。

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合。

旅行速度：移動に要した時間のこと、信号待ちや交通渋滞による停止も含む。

混雑度：実交通量／交通容量のこと。

4) 市内道道交通量

| 路線名 | 起点 | 終点 | 昼間12時間自動車類交通量 | | | 24時間自動車類交通量 | | | 昼夜率 |
|--------|------------|-----------|---------------|--------|--------|-------------|--------|--------|------|
| | | | 小型車(台) | 大型車(台) | 合計(台) | 小型車(台) | 大型車(台) | 合計(台) | |
| 恵庭栗山線 | 一般国道36号 | 島松千歳線 | 2,911 | 970 | 3,881 | 3,754 | 1,136 | 4,890 | 1.26 |
| 恵庭栗山線 | 島松千歳線 | 恵庭市・長沼町境界 | 2,911 | 970 | 3,881 | 3,754 | 1,136 | 4,890 | 1.26 |
| 恵庭栗山線 | 恵庭市・長沼町境界 | 舞鶴追分線 | 3,228 | 2,180 | 5,408 | 4,402 | 2,412 | 6,814 | 1.26 |
| 江別恵庭線 | 北広島市・恵庭市境界 | 島松停車場線 | 8,995 | 2,450 | 11,445 | 11,480 | 2,941 | 14,421 | 1.26 |
| 江別恵庭線 | 島松停車場線 | 一般国道36号 | 8,623 | 1,984 | 10,607 | 10,926 | 2,439 | 13,365 | 1.26 |
| 江別恵庭線 | 一般国道36号 | 恵庭岳公園線 | 8,558 | 1,969 | 10,527 | 11,144 | 2,120 | 13,264 | 1.26 |
| 江別恵庭線 | 恵庭岳公園線 | 恵庭停車場線 | 4,522 | 646 | 5,168 | 5,792 | 720 | 6,512 | 1.26 |
| 江別恵庭線 | 恵庭停車場線 | 一般国道36号 | 4,522 | 646 | 5,168 | 5,792 | 720 | 6,512 | 1.26 |
| 恵庭岳公園線 | 道央自動車道 | 江別恵庭線 | 6,585 | 740 | 7,325 | 8,176 | 1,054 | 9,230 | 1.26 |
| 島松停車場線 | | 島松千歳線 | 2,966 | 680 | 3,646 | 3,862 | 732 | 4,594 | 1.26 |
| 島松停車場線 | 島松千歳線 | 江別恵庭線 | 2,966 | 680 | 3,646 | 3,862 | 732 | 4,594 | 1.26 |
| 島松千歳線 | 島松停車場線 | 恵庭栗山線 | 5,545 | 714 | 6,259 | 7,095 | 917 | 8,012 | 1.28 |
| 島松千歳線 | 恵庭栗山線 | 恵庭市・千歳市境界 | 1,986 | 614 | 2,600 | 2,550 | 726 | 3,276 | 1.26 |
| 恵庭停車場線 | | 江別恵庭線 | 3,172 | 242 | 3,414 | 4,011 | 291 | 4,302 | 1.26 |

| 路線名 | 起点 | 終点 | ピーク比率(%) | 大型車混入率(%) | 混雑度 | 平成17年度 | |
|--------|------------|-----------|----------|-----------|------|--------------------|------------------|
| | | | | | | 自動車類交通量(昼間12時間)(台) | 自動車類交通量(24時間)(台) |
| 恵庭栗山線 | 一般国道36号 | 島松千歳線 | 10.8 | 25.0 | 0.48 | 4,113 | 5,141 |
| 恵庭栗山線 | 島松千歳線 | 恵庭市・長沼町境界 | 10.8 | 25.0 | 0.48 | 4,113 | 5,141 |
| 恵庭栗山線 | 恵庭市・長沼町境界 | 舞鶴追分線 | 10.9 | 40.3 | 0.66 | 5,009 | 6,261 |
| 江別恵庭線 | 北広島市・恵庭市境界 | 島松停車場線 | 10.9 | 21.4 | 0.62 | 11,240 | 14,050 |
| 江別恵庭線 | 島松停車場線 | 一般国道36号 | 10.6 | 18.7 | 0.55 | 11,240 | 14,050 |
| 江別恵庭線 | 一般国道36号 | 恵庭岳公園線 | 11.0 | 18.7 | 0.65 | 11,398 | 13,906 |
| 江別恵庭線 | 恵庭岳公園線 | 恵庭停車場線 | 11.1 | 12.5 | 0.42 | 14,298 | 17,444 |
| 江別恵庭線 | 恵庭停車場線 | 一般国道36号 | 11.1 | 12.5 | 0.42 | 5,596 | 6,995 |
| 恵庭岳公園線 | 道央自動車道 | 江別恵庭線 | 10.0 | 10.1 | 0.28 | 7,762 | 9,470 |
| 島松停車場線 | | 島松千歳線 | 10.1 | 18.7 | 0.45 | 1,811 | 2,264 |
| 島松停車場線 | 島松千歳線 | 江別恵庭線 | 10.1 | 18.7 | 0.45 | 1,811 | 2,264 |
| 島松千歳線 | 島松停車場線 | 恵庭栗山線 | 12.9 | 11.4 | 1.01 | 5,944 | 7,311 |
| 島松千歳線 | 恵庭栗山線 | 恵庭市・千歳市境界 | 10.3 | 23.6 | 0.45 | 2,755 | 3,389 |
| 恵庭停車場線 | | 江別恵庭線 | 12.1 | 7.1 | 0.47 | 3,696 | 4,620 |

| 路線名 | 起点 | 終点 | 平均旅行速度(km/h) | | | | 昼間12時間 | | 平成17年度 旅行速度 混雑時平均 (km/h) |
|--------|------------|-----------|--------------|------|--------|------|--------|------|-----------------------------------|
| | | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 平均旅行速度 | | |
| | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | |
| 恵庭栗山線 | 一般国道36号 | 島松千歳線 | 44.3 | 53.2 | 46.6 | 53.2 | 45.6 | 53.2 | 53.3 |
| 恵庭栗山線 | 島松千歳線 | 恵庭市・長沼町境界 | 52.4 | 58.9 | 53.5 | 55.5 | 53.0 | 56.8 | 53.3 |
| 恵庭栗山線 | 恵庭市・長沼町境界 | 舞鶴追分線 | 50.1 | 47.3 | 31.7 | 47.5 | 37.9 | 47.4 | 56.0 |
| 江別恵庭線 | 北広島市・恵庭市境界 | 島松停車場線 | 54.4 | 52.4 | 55.8 | 52.5 | 55.2 | 52.5 | 49.8 |
| 江別恵庭線 | 島松停車場線 | 一般国道36号 | 45.2 | 40.0 | 47.1 | 41.7 | 46.2 | 41.0 | 49.8 |
| 江別恵庭線 | 一般国道36号 | 恵庭岳公園線 | 35.3 | 36.3 | 35.9 | 39.6 | 35.6 | 38.1 | 41.4 |
| 江別恵庭線 | 恵庭岳公園線 | 恵庭停車場線 | 29.7 | 26.5 | 28.5 | 26.5 | 29.1 | 26.5 | 35.3 |
| 江別恵庭線 | 恵庭停車場線 | 一般国道36号 | 36.1 | 31.5 | 37.9 | 31.7 | 37.0 | 31.6 | 37.8 |
| 恵庭岳公園線 | 道央自動車道 | 江別恵庭線 | 39.6 | 34.1 | 39.1 | 33.1 | 39.3 | 33.4 | 43.7 |
| 島松停車場線 | | 島松千歳線 | 28.8 | 28.8 | 25.4 | 16.6 | 26.7 | 19.7 | 34.9 |
| 島松停車場線 | 島松千歳線 | 江別恵庭線 | 10.9 | 14.9 | 16.9 | 14.1 | 13.9 | 14.4 | 34.9 |
| 島松千歳線 | 島松停車場線 | 恵庭栗山線 | 40.9 | 45.1 | 44.1 | 45.8 | 42.4 | 45.5 | 40.3 |
| 島松千歳線 | 恵庭栗山線 | 恵庭市・千歳市境界 | 50.4 | 49.9 | 50.9 | 53.1 | 50.7 | 51.8 | 49.4 |
| 恵庭停車場線 | | 江別恵庭線 | 24.9 | 20.6 | 24.3 | 17.2 | 24.6 | 18.5 | 31.1 |

〈資料〉平成22年道路交通センサス

5) JR輸送状況(乗車人員)

(各年度末)

| 年 度 | 合 計 | 恵 庭 駅 | 島 松 駅 | 恵 み 野 駅 |
|--------|--------|--------|-------|---------|
| 平成18年度 | 40,205 | 18,998 | 6,935 | 14,272 |
| 19 | 41,021 | 19,936 | 6,950 | 14,135 |
| 20 | 41,508 | 20,717 | 6,931 | 13,859 |
| 21 | 41,621 | 21,400 | 6,975 | 13,246 |
| 22 | 42,358 | 22,385 | 6,982 | 12,990 |

〈資料〉北海道旅客鉄道(株)

(単位:百人)

注) 単位未満四捨五入のため合計値が合わない場合がある。

6) バス路線一覧

(平成23年4月1日現在)

| | | 路線長 | 運行車輛数 | 停留所数 |
|-------------|-----------|------|---------|------|
| | | km | | |
| 恵庭市代替バス | | 25.2 | (片道) 1台 | 40 |
| えにわコミュニティバス | | 14.5 | 〃 | 37 |
| | | 14.4 | 〃 | 40 |
| | | 14.0 | 〃 | 39 |
| ジェイアール北海道バス | | | | |
| 恵庭線 | 恵庭駅～島松駅間 | 11.0 | 2台/日 | 26 |
| | 恵庭駅～恵庭南部隊 | 2.6 | 〃 | 7 |
| | 恵み野駅～島松駅 | 5.5 | 〃 | 15 |
| | | 1.0 | 1台/日 | 4 |
| 道南バス | | | | |
| | 苫小牧・札幌線 | 9.1 | 21台/日 | 2 |
| | 登別・札幌線 | 9.1 | 5台/日 | 2 |
| 中央バス | | | | |
| | 千歳線 | 10.8 | 12台/日 | 16 |
| | 苫小牧線 | 9.1 | 10台/日 | 2 |

〈資料〉ジェイ・アール北海道バス(株)、道南バス(株)、北海道中央バス(株)、生活環境部交通生活課

7) 路線別輸送状況(路線全域分)

(各年中)

| 区分 | 年 | 延運行車輛 | 輸送人員 | 1日平均 | | |
|---------------|--------------------|-------|--------|---------|------|-------|
| | | | | 延運行車輛 | 輸送人員 | |
| 恵庭市代替バス | 19 | 1,172 | 3,826 | 3.2 | 10 | |
| | 20 | 1,172 | 3,789 | 3.2 | 10 | |
| | 21 | 1,172 | 3,117 | 3.2 | 9 | |
| | 22 | 796 | 1,462 | 3.3 | 6 | |
| えにわコミュニティバス | 恵庭東線 (さくらコース) | 19 | 5,605 | 60,674 | 15.3 | 166 |
| | | 20 | 5,615 | 61,025 | 15.3 | 167 |
| | | 21 | 5,600 | 64,560 | 15.3 | 177 |
| | | 22 | 3,758 | 37,843 | 15.4 | 155 |
| | 恵庭西線 (すずらんコース) | 19 | 5,617 | 59,792 | 15.3 | 163 |
| | | 20 | 5,615 | 60,056 | 15.3 | 164 |
| | | 21 | 5,600 | 59,961 | 15.3 | 164 |
| | | 22 | 3,758 | 35,774 | 15.4 | 147 |
| | 恵庭島松線 (なのはなコース) | 19 | 5,360 | 52,974 | 14.6 | 145 |
| | | 20 | 5,368 | 51,802 | 14.7 | 141 |
| | | 21 | 5,356 | 50,404 | 14.7 | 138 |
| | | 22 | 3,592 | 32,258 | 14.7 | 132 |
| Aコース、Bコース | 22 | 6,140 | 95,762 | 50.7 | 791 | |
| JRバス 4路線合計 | 19 | 687 | 84,057 | 1.9 | 230 | |
| | 20 | 674 | 71,937 | 1.8 | 197 | |
| | 21 | 683 | 53,045 | 1.9 | 146 | |
| | 22 | 408 | 27,891 | 1.7 | 114 | |
| 道南バス | 登別・札幌線 | 19 | 732 | 6,294 | 2.0 | 17 |
| | | 20 | 730 | 5,456 | 2.0 | 15 |
| | | 21 | 730 | 5,336 | 2.0 | 14 |
| | | 22 | 730 | 5,301 | 2.0 | 14 |
| | 苫小牧・札幌線 | 19 | 10,248 | 178,630 | 28.0 | 488 |
| | | 20 | 10,220 | 185,543 | 28.0 | 508 |
| | | 21 | 10,220 | 166,203 | 28.0 | 455 |
| | | 22 | 10,221 | 165,361 | 28.0 | 453 |
| 中央バス | 千歳線 | 19 | 17,683 | 887,261 | 48.3 | 2,424 |
| | | 20 | 15,081 | 824,385 | 41.3 | 2,259 |
| | | 21 | 15,086 | 787,706 | 41.3 | 2,158 |
| | | 22 | 15,073 | 790,484 | 41.3 | 2,166 |
| | 苫小牧線 | 19 | 10,461 | 207,942 | 28.6 | 568 |
| | | 20 | 10,362 | 204,209 | 28.4 | 559 |
| | | 21 | 10,320 | 194,041 | 28.3 | 532 |
| | | 22 | 10,244 | 191,077 | 28.1 | 523 |

〔資料〕 ジェイ・アール北海道バス㈱・道南バス㈱、北海道中央バス㈱、生活環境部交通生活課

〔注〕 代替バス、えにわコミュニティバス(恵庭西線、恵庭東線、恵庭島松線)、ジェイ・アール北海道バスは11月まで、えにわコミュニティバス(Aコース、Bコース)は12月から。

2. 通 信

1) 郵便施設数

(各年度末)

| 年 | 郵便局(株) | | 郵便事業(株) | | | | |
|--------|--------|-------|---------|---------------------|------|-----|-----|
| | 郵便局 | 簡易郵便局 | 支店 | 郵便切手 収入印紙 販売所 | ポスト数 | 私書箱 | |
| | | | | | | 設備数 | 貸与数 |
| 平成19年度 | 9 | 2 | 1 | 72 | 70 | 24 | 16 |
| 20 | 9 | 2 | 1 | 69 | 67 | 24 | 16 |
| 21 | 9 | 2 | 1 | 68 | 68 | 24 | 12 |
| 22 | 9 | 2 | 1 | 70 | 78 | 24 | 13 |
| 23 | 9 | 2 | 1 | 69 | 73 | 24 | 13 |

(資料) 郵便局(株)恵庭郵便局、郵便事業(株)恵庭支店

注) 平成19年10月より、郵政事業民営化

2) 電気通信概況

| | |
|------------|-------------------------|
| 局の種類：自動式局 | 交換方式：デジタル電子交換機 |
| 料金制度：度数料金制 | 加入容量：恵庭 19,000 島松 8,500 |

(各年度末)

| 年度 | 加入電話 (加入数) | | | ISNサービス (回線) | | | 公衆電話 (個) | | |
|--------|------------|--------|-------|--------------|-----|-------|----------|------|------|
| | 総数 | 住宅用 | その他 | 総数 | 住宅用 | その他 | 総数 | アナログ | デジタル |
| 平成18年度 | 19,252 | 16,652 | 2,600 | 2,550 | 616 | 1,934 | 127 | 120 | 7 |
| 19 | 17,371 | 15,054 | 2,317 | 2,157 | 445 | 1,712 | 124 | 117 | 7 |
| 20 | 16,193 | 14,052 | 2,141 | 1,895 | 351 | 1,544 | 121 | 114 | 7 |
| 21 | 15,203 | 13,176 | 2,027 | 1,689 | 252 | 1,437 | 114 | 107 | 7 |
| 22 | 18,581 | 14,764 | 3,817 | 2,992 | 335 | 2,657 | 88 | 81 | 7 |

(資料) (株)NTT東日本-北海道

注) INS1500→10回線換算

3) 放送受信契約

(各年度末現在)

| 年度 | 放送受信契約 | 衛星契約数 |
|--------|--------|-------|
| 平成18年度 | 19,481 | 5,613 |
| 19 | 20,155 | 5,851 |
| 20 | 20,145 | 6,270 |
| 21 | 20,554 | 6,633 |
| 22 | 21,066 | 7,231 |

(資料) NHK (HP受信料の受付窓口より)

