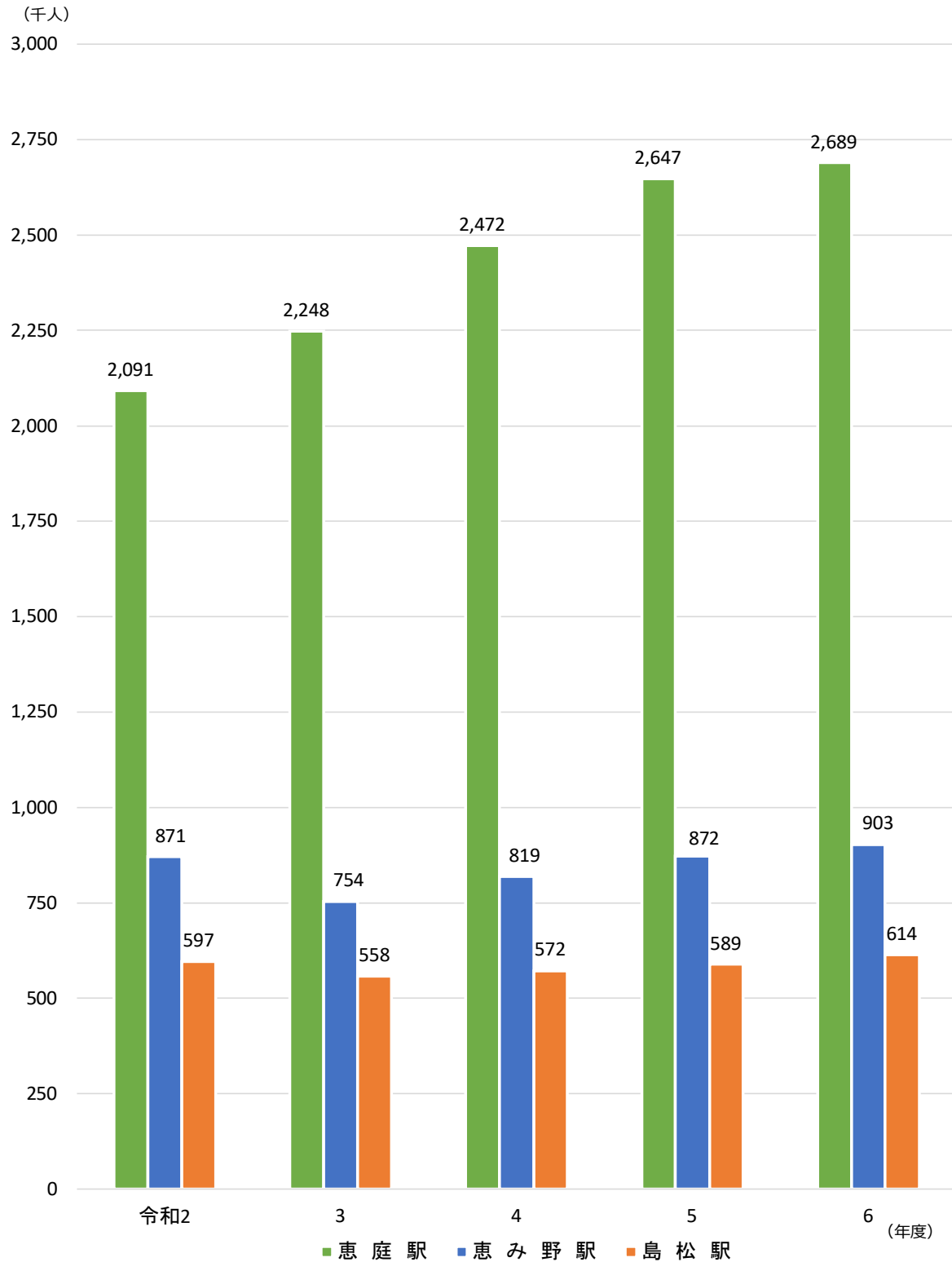


第8編 運輸・通信

JR輸送状況



<資料> J R北海道

1. 運 輸

1)保有車両数推移

(各年3月31日現在)

区 分		令和3年	4	5	6	7
貨物用	普 通 車	1,898	1,906	1,885	1,882	1,922
	小 型 車	1,503	1,542	1,604	1,622	1,634
	被 け ん 引 車	199	214	204	203	208
	小 計	3,600	3,662	3,693	3,707	3,764
乗合用	普 通 車	137	118	113	113	115
	小 型 車	96	91	78	80	97
	小 計	233	209	191	193	212
乗用	普 通 車	11,263	11,476	11,734	11,965	12,465
	小 型 車	12,088	11,771	11,498	11,239	10,875
	小 計	23,351	23,247	23,232	23,204	23,340
特殊用途用	特 殊 車	997	1,009	1,016	1,029	1,069
	大 型 特 殊 車	427	428	447	471	522
	小 計	1,424	1,437	1,463	1,500	1,591
小 型 二 輪 車		860	861	912	947	963

〈資料〉北海道運輸局ホームページ 市町村別保有車両数年報

(単位：台)

2) 高速道路交通量（令和3年度）

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	18,717	4,416	23,133	21,941	6,348	28,289
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	18,717	4,416	23,133	21,941	6,348	28,289
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	21,254	5,065	26,319	24,983	7,110	32,093
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	21,254	5,065	26,319	24,983	7,110	32,093
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	2,812	582	3,394	3,284	866	4,150
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	2,812	582	3,394	3,284	866	4,150

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼間 12時間) (%)	大型車混入率 (昼間12時間) (%)	混雑度	平成27年度	
							自動車類 交通量 (昼間12時 間) (台)	自動車類 交通量 (24時間) (台)
							(台)	(台)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	1.22	10.1	19.1	0.71	28,691	36,276
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	1.22	10.1	19.1	0.61	28,691	36,276
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	1.22	9.9	19.2	0.69	31,877	40,091
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	1.22	9.9	19.2	0.69	31,877	40,091
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	1.22	10.4	17.1	0.46	3,865	4,775
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	1.22	10.4	17.1	0.46	3,865	4,775

路線名	起点	終点	平均旅行速度					
			朝夕混雑時		昼間非混雑時		昼間12時間 (時間帯別交通量加重)	
			上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	98.9	94.4	98.4	95.5	98.6	95.1
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	97.2	93.2	97.0	96.1	97.1	95.1
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	95.5	89.8	95.2	94.3	95.3	92.8
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	94.0	89.0	94.3	91.6	94.2	90.7
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	86.4	87.1	86.5	90.2	86.5	89.2
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	85.7	85.2	86.0	86.1	85.9	85.8

〈資料〉国土交通省 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

注) 昼間12時間交通量：7:00～19:00の交通量

昼夜率：昼間12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度：移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度：実交通量／交通容量

3)国道36号線交通量(令和3年度)

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	24,120	3,955	28,075	31,406	5,653	37,059
	江別恵庭線	恵庭栗山線	17,225	2,620	19,845	22,376	3,820	26,196
	恵庭栗山線	江別恵庭線	17,225	2,620	19,845	22,376	3,820	26,196
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	22,893	4,425	27,318	29,339	5,946	35,285
	早来千歳線	島松千歳線	12,772	1,925	14,697	16,586	2,814	19,400
	島松千歳線	国道337号線	12,772	1,925	14,697	16,586	2,814	19,400

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク 比率 (昼間12時 間)	大型車 混入率 (昼間12時 間)	混雑度	平成27年度	
							自動車類交通 量(昼間12時 間交通量)	自動車類交通 量(24時間)
							(台)	(台)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	1.32	10.9	14.1	1.19	26,406	35,384
	江別恵庭線	恵庭栗山線	1.32	10.0	13.2	0.97	19,261	25,810
	恵庭栗山線	江別恵庭線	1.32	10.0	13.2	0.82	19,261	25,810
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	1.29	11.2	16.2	1.11	28,695	38,192
	早来千歳線	島松千歳線	1.32	9.9	13.1	0.64	18,590	24,911
	島松千歳線	国道337号線	1.32	9.9	13.1	2.47	18,590	24,911

路線名	起点	終点	平均旅行速度					
			朝夕混雑時		昼間非混雑時		昼間12時間 (時間帯別交通量加重)	
			上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	37.9	49.2	44.0	51.8	41.6	50.8
	江別恵庭線	恵庭栗山線	31.7	36.1	31.8	35.0	31.8	35.4
	恵庭栗山線	江別恵庭線	42.7	40.9	42.9	39.0	42.8	39.7
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	27.3	54.4	29.9	53.5	28.9	53.9
	早来千歳線	島松千歳線	39.5	32.9	39.7	34.3	39.6	33.7
	島松千歳線	国道337号線	28.6	30.5	38.2	33.8	34.0	32.5

〈資料〉国土交通省 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

注)昼間12時間交通量:7:00～19:00の交通量

昼夜率:昼間12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度:移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度:実交通量／交通容量

4) 市内道道交通量（令和3年度）

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	3,032	811	3,843	3,575	1,075	4,650
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	3,032	811	3,843	3,575	1,075	4,650
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	2,924	1,104	4,028	3,496	1,378	4,874
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	9,249	2,518	11,767	11,227	3,129	14,356
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	8,938	2,056	10,994	10,791	2,622	13,413
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	9,031	2,077	11,108	10,901	2,651	13,552
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	4,712	673	5,385	5,496	1,020	6,516
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	4,712	673	5,385	5,496	1,020	6,516
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	7,008	787	7,795	8,239	1,271	9,510
島松停車場線		島松千歳線	3,026	297	3,323	3,498	523	4,021
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	3,026	297	3,323	3,498	523	4,021
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	5,777	743	6,520	6,752	1,137	7,889
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	1,930	596	2,526	2,278	753	3,031
恵庭停車場線		江別恵庭線	3,134	239	3,373	3,591	457	4,048

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼間12時間) (%)	大型車混入率 (昼間12時間) (%)	混雑度	平成27年度	
							自動車類交通量 (昼間12時間) (台)	自動車類交通量 (24時間) (台)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	1.21	11.4	21.1	0.56	4,028	4,914
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	1.21	11.4	21.1	0.56	4,028	4,914
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	1.21	11.5	27.4	0.47	4,207	5,175
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	1.22	10.9	21.4	0.65	12,028	14,915
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	1.22	10.6	18.7	0.57	11,244	13,943
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	1.22	11.0	18.7	0.69	11,360	14,086
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	1.21	11.1	12.5	0.35	5,553	6,830
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	1.21	11.1	12.5	0.35	5,553	6,830
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	1.22	10.0	10.1	0.29	7,971	9,804
島松停車場線		島松千歳線	1.21	12.0	8.9	0.48	3,681	4,491
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	1.21	12.0	8.9	0.48	3,681	4,491
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	1.21	12.9	11.4	1.06	6,700	8,241
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	1.20	10.3	23.6	0.44	2,678	3,240
恵庭停車場線		江別恵庭線	1.20	12.1	7.1	0.46	3,548	4,329

路線名	起点	終点	平均旅行速度					
			朝夕混雑時		昼間非混雑時		昼間12時間 (時間別交通量加重)	
			上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)	上り (km/h)	下り (km/h)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	40.9	44.3	42.9	47.2	42.0	46.1
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	50.1	51.0	49.6	51.2	49.8	51.1
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	51.7	45.4	49.0	47.8	50.0	46.8
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	42.4	43.3	43.1	43.3	42.8	43.3
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	37.6	30.7	36.5	32.0	36.9	31.5
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	33.0	35.9	32.8	37.3	32.9	36.7
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	23.7	20.5	24.7	22.0	24.3	21.4
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	34.4	31.4	36.3	31.5	35.5	31.5
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	33.9	28.2	34.7	29.8	34.4	29.3
島松停車場線		島松千歳線	20.2	23.0	22.9	20.8	21.8	21.6
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	12.3	12.3	13.0	11.7	12.7	11.9
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	38.5	39.2	39.7	41.6	39.2	40.5
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	52.4	56.8	52.6	56.7	52.5	56.7
恵庭停車場線		江別恵庭線	16.2	18.3	18.3	17.8	17.4	18.0

〈資料〉国土交通省 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

5) J R輸送状況（乗車人員）

（各年度末）

年 度	合 計	恵 庭 駅	島 松 駅	恵 み 野 駅
令和2年	3, 559	2, 091	597	871
3	3, 560	2, 248	558	754
4	3, 862	2, 472	572	819
5	4, 108	2, 647	589	872
6	4, 206	2, 689	614	903

〈資料〉北海道旅客鉄道（株）

（単位：千人）

注）単位未満四捨五入のため合計値が合わない場合がある。

サッポロビール庭園駅は無人駅のため非公表。

6) バス路線一覧

（令和7年4月1日）

名 称	路線名	区 間	路線長	運行車輛数	停留所数
道南バス	苫小牧・札幌線	苫小牧ターミナル～札幌	9. 1Km	5台/日	1
	登別・札幌線	登別温泉～札幌	9. 1Km	2台/日	1
中央バス	千歳線	千歳～札幌	10. 8Km	9台/日	16
	苫小牧線	苫小牧～札幌	9. 1Km	15台/日	1

〈資料〉道南バス（株）、北海道中央バス（株）

7) えにわコミュニティバス路線一覧

（令和7年4月1日）

名 称	路線名	区 間	路線長	運行車輛数	停留所数
えにわ コミュニティバス	Aコース	J R島松駅～J R恵み野駅東口～ J R恵庭駅東口～J R恵庭駅西口～ J R恵み野駅西口～J R島松駅	32. 6Km	3台	70
	Bコース	J R島松駅～J R恵み野駅西口～ J R恵庭駅西口～J R恵庭駅東口～ J R恵み野駅東口～J R島松駅	32. 6Km	3台	70

〈資料〉生活環境部生活環境課

8) 路線別輸送状況（路線全域分）

（各年度中）

区分／路線名（コース）	年次	延運行車両	輸送人員	1 日 平 均	
				延運行車両	輸 送 人 員
道南バス 登別・札幌線	令和2年	446	3,060	1.2	8
	3	186	1,993	0.5	5
	4	829	13,226	2.3	36
	5	764	10,911	2.1	30
	6	736	14,495	2.0	40
苫小牧・札幌線	令和2年	6,194	118,301	17.0	324
	3	3,071	106,299	8.4	291
	4	2,862	82,255	7.8	225
	5	2,841	95,575	7.8	261
	6	2,728	92,263	7.5	253
中央バス ／千歳線	令和2年	10,485	449,973	28.7	1,233
	3	10,585	474,367	29.0	1,300
	4	10,585	515,827	29.0	1,413
	5	10,599	554,832	29.0	1,516
	6	10,532	577,772	28.9	1,583
／苫小牧線	令和2年	9,349	134,441	25.6	368
	3	8,520	165,755	23.3	454
	4	9,971	219,265	27.3	601
	5	10,466	244,289	28.6	667
	6	10,531	268,026	28.9	734

〈資料〉道南バス（株）、北海道中央バス（株）

9) えにわコミュニティバス輸送状況

（各年度中）

区分／路線名（コース）	年次	延運行車両	輸送人員	1 日 平 均	
				延運行車両	輸 送 人 員
えにわコミュニティバス Aコース、Bコース	令和2年	1,946	256,129	5.3	702
	3	1,912	263,697	5.4	739
	4	1,950	318,254	5.3	872
	5	1,952	357,601	5.3	977
	6	1,948	393,048	5.3	1,077

〈資料〉生活環境部生活環境課

注) えにわコミュニティバスAコース、Bコースについて、平日は6台×246日、休日は4台×120日（令和5年4月1日～令和6年3月31日の366日）で運行している。

2. 通 信

1) 郵便施設数

(各年度末)

年 度	郵便局	簡易郵便局	郵便切手 収入印紙 販売所	ポスト数	私 書 箱	
					設備数	貸与数
令和2年	9	2	59	72	24	9
3	9	2	57	71	24	8
4	9	2	55	66	24	8
5	9	2	51	65	24	9
6	9	2	53	65	24	8

〈資料〉日本郵便（株）

注）郵便局（株）及び郵便事業（株）は平成24年10月1日より、日本郵便（株）に統合された。

2) 電気通信概況

局の種類：自動式局	交換方式：デジタル電子交換機
料金制度：度数料金制	加入容量：恵庭 19,000 島松 8,500

(各年度末)

年 度	加入電話（加入数）			INSサービス（回線）			公衆電話（個）		
	総 数	住宅用	その他	総 数	住宅用	その他	総 数	アナログ	デジタル
令和2年	7,336	6,372	964	586	38	548	64	46	18
3	6,870	5,962	908	549	33	516	64	51	13
4	6,321	5,477	844	491	24	467	59	48	11
5	5,838	5,031	807	437	19	418	54	48	6
6	5,396	4,627	769	382	18	364	47	41	6

〈資料〉（株）NTT東日本-北海道

注）INS1500→10回線換算

3) 放送受信契約数

(各年度末)

年 度	放送受信契約数	衛星契約数
令和2年	24,029	10,809
3	23,976	10,768
4	24,386	10,873
5	24,228	10,770
6	24,215	10,621

〈資料〉NHK（放送受信契約数統計要覧より）

