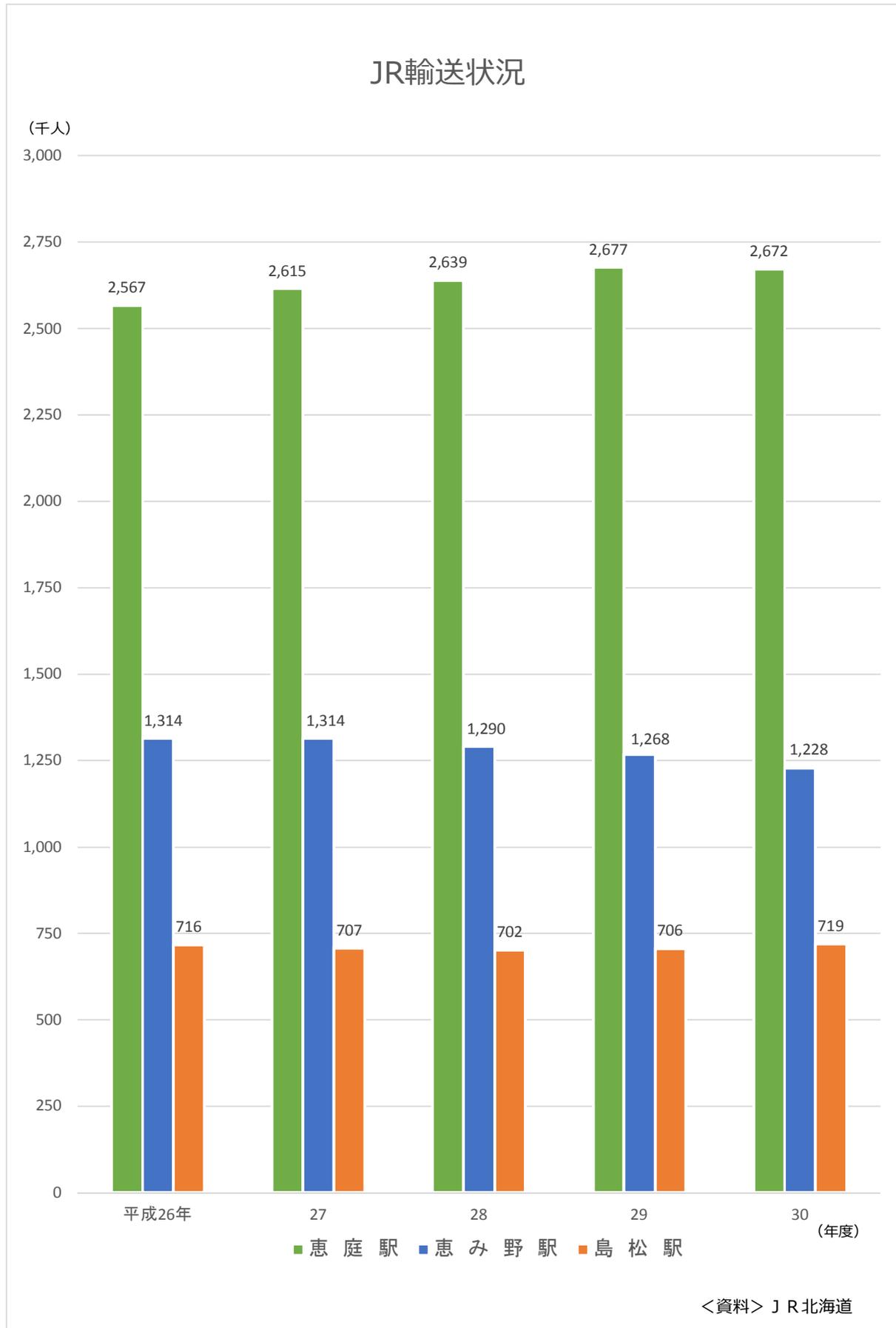


第8編 運輸・通信



1. 運 輸

1)保有車両数推移

(各年3月31日現在)

区 分		平成26年	27	28	29	30		
貨物用	普 通 車	1,733	1,763	1,755	1,807	1,848		
	小 型 車	1,434	1,422	1,434	1,434	1,450		
	被 け ん 引 車	119	121	155	168	170		
	小 計	3,286	3,306	3,344	3,409	3,468		
乗合用	普 通 車	106	110	145	158	167		
	小 型 車	83	78	87	91	104		
	小 計	189	188	232	249	271		
乗用	普 通 車	9,537	9,566	9,749	10,049	10,318		
	小 型 車	13,965	13,656	13,425	13,188	12,928		
	小 計	23,502	23,222	23,174	23,237	23,246		
特殊用途用	特 殊 車	860	888	918	918	906		
	大 型 特 殊 車	340	342	343	363	364		
	小 計	1,200	1,230	1,261	1,281	1,270		
小 型 二 輪 車		772	789	797	799	806		
軽自動車	検査対象車	貨物車	四 輪 車	2,388	2,423	2,397	2,346	2,343
			三 輪 車	-	-	-	-	-
		乗 用 車	12,635	13,160	13,415	13,696	14,068	
		特 殊 用 途 車	82	80	76	89	85	
		不 明	-	2	2	3	3	
	届出車	二 輪 車	856	847	842	836	835	
		そ の 他	5	5	4	4	4	
小 計		15,967	16,517	16,736	16,974	17,338		
合 計		44,916	45,252	45,544	45,949	46,399		
推 移(%) (注)		100.0	100.7	101.4	102.3	103.3		

〈資料〉北海道自動車統計

(単位:台)

注)推移(%)は平成26年の44,916台を100%として算出

2) 高速道路交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			上下合計			上下合計			
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	24,120	4,571	28,691	29,608	6,668	36,276	1.26
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	24,120	4,571	28,691	29,608	6,668	36,276	1.26
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	26,643	5,234	31,877	32,630	7,461	40,091	1.26
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	26,643	5,234	31,877	32,630	7,461	40,091	1.26
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	3,400	465	3,865	4,028	747	4,775	1.24
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	3,400	465	3,865	4,028	747	4,775	1.24

路線名	起点	終点	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率 (昼間12時間)	混雑度	平成22年度	
						自動車類交通量 (昼間12時間)	自動車類交通量 (24時間)
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	9.4	15.9	0.65	26,654	33,235
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	9.4	15.9	0.65	26,654	33,235
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	9.5	16.4	0.77	29,437	36,548
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	9.5	16.4	0.77	29,437	36,548
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	9.8	12.0	0.43	3,283	4,094
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	9.8	12.0	0.43	3,283	4,094

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成22年度	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間帯別交通量加重)		混雑時	
							上り	下り	上り	下り
道央自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	96.5	89.8	97.6	93.9	97.2	92.5	86.8	84.3
	千歳市・恵庭市境	恵庭IC	96.5	89.8	97.6	93.9	97.2	92.5	86.8	84.3
	恵庭IC	恵庭市・北広島市境	95.2	94.7	96.5	97.0	96.0	96.2	86.1	84.2
	恵庭市・北広島市境	輪厚SIC	95.2	94.7	96.5	97.0	96.0	96.2	86.1	84.2
道東自動車道	千歳恵庭JCT	千歳市・恵庭市境	85.0	91.9	86.3	88.8	85.9	89.7	81.5	82.8
	千歳市・恵庭市境	千歳東IC	85.0	91.9	86.3	88.8	85.9	89.7	81.5	82.8

〈資料〉国土交通省 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位：%、km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量：7:00～19:00の交通量

昼夜率：12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度：移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度：実交通量／交通容量

3) 国道36号線交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量		
			上下合計			上下合計		
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	22,075	4,331	26,406	28,207	7,177	35,384
	江別恵庭線	恵庭栗山線	15,642	3,619	19,261	20,115	5,695	25,810
	恵庭栗山線	江別恵庭線	15,642	3,619	19,261	20,115	5,695	25,810
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	22,751	5,944	28,695	30,151	8,041	38,192
	早来千歳線	島松千歳線	15,058	3,532	18,590	19,375	5,536	24,911
	島松千歳線	国道337号線	15,058	3,532	18,590	19,375	5,536	24,911

路線名	起点	終点	昼夜率	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率(昼間12時間)	混雑度	平成22年度	
							自動車類交通量(昼間12時間交通量)	自動車類交通量(24時間)
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	1.34	10.5	16.4	1.03	24,232	33,198
	江別恵庭線	恵庭栗山線	1.34	9.5	18.8	1.25	18,984	25,818
	恵庭栗山線	江別恵庭線	1.34	9.5	18.8	1.05	18,984	25,818
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	1.33	10.6	20.7	1.12	29,286	39,863
	早来千歳線	島松千歳線	1.34	10.0	19.0	0.99	17,787	24,190
	島松千歳線	国道337号線	1.34	10.0	19.0	2.68	17,787	24,190

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	(時間別交通量加重)	
						上り	下り	
国道36号	北広島市・恵庭市境界	江別恵庭線	49.7	47.8	55.6	51.3	53.3	49.9
	江別恵庭線	恵庭栗山線	29.7	37.5	34.2	34.3	32.5	35.5
	恵庭栗山線	江別恵庭線	41.8	42.9	38.8	36.2	39.8	38.5
	江別恵庭線	恵庭市・千歳市境界	28.1	53.2	28.4	52.9	28.3	53.0
	早来千歳線	島松千歳線	33.5	36.2	36.6	36.2	35.4	36.2
	島松千歳線	国道337号線	30.3	28.2	33.0	31.7	31.9	30.3

(資料) 国土交通省 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位: %, km/h)

注) 交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値

12時間交通量: 7:00~19:00の交通量

昼夜率: 12時間交通量に対する24時間交通量の割合

旅行速度: 移動に要した時間のことで、信号待ちや交通渋滞による停止も含む

混雑度: 実交通量 / 交通容量

4) 市内道道交通量

路線名	起点	終点	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			昼夜率
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	3,177	851	4,028	3,803	1,111	4,914	1.22
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	3,177	851	4,028	3,803	1,111	4,914	1.22
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	3,056	1,151	4,207	3,761	1,414	5,175	1.23
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	9,454	2,574	12,028	11,691	3,224	14,915	1.24
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	9,141	2,103	11,244	11,208	2,735	13,943	1.24
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	9,236	2,124	11,360	11,324	2,762	14,086	1.24
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	4,859	694	5,553	5,782	1,048	6,830	1.23
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	4,859	694	5,553	5,782	1,048	6,830	1.23
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	7,166	805	7,971	8,519	1,285	9,804	1.23
島松停車場線		島松千歳線	3,435	246	3,681	4,012	479	4,491	1.22
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	3,435	246	3,681	4,012	479	4,491	1.22
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	5,936	764	6,700	7,067	1,174	8,241	1.23
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	2,046	632	2,678	2,453	787	3,240	1.21
恵庭停車場線		江別恵庭線	3,296	252	3,548	3,854	475	4,329	1.22

路線名	起点	終点	ピーク比率 (昼間12時間)	大型車混入率 (昼間12時間)	混雑度	平成22年度	
						自動車類交通量 (昼間12時間)	自動車類交通量 (24時間)
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	11.4	21.1	0.57	3,881	4,890
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	11.4	21.1	0.57	3,881	4,890
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	11.5	27.4	0.49	5,408	6,814
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	10.9	21.4	0.66	11,445	14,421
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	10.6	18.7	0.58	10,607	13,365
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	11.0	18.7	0.70	10,527	13,264
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	11.1	12.5	0.36	5,168	6,512
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	11.1	12.5	0.36	-	-
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	10.0	10.1	0.30	7,325	9,230
島松停車場線		島松千歳線	10.9	6.7	0.45	3,646	4,594
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	10.9	6.7	0.45	3,646	4,594
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	12.9	11.4	1.09	6,259	8,012
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	10.3	23.6	0.47	2,600	3,276
恵庭停車場線		江別恵庭線	12.1	7.1	0.48	3,414	4,302

路線名	起点	終点	平均旅行速度				昼間12時間		平成22年度	
			混雑時		昼間非混雑時		平均旅行速度		旅行速度	
			上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
恵庭栗山線	一般国道36号	島松千歳線	41.0	54.6	40.7	46.8	40.8	49.4	44.3	53.2
恵庭栗山線	島松千歳線	恵庭市・長沼町境界	50.9	53.9	52.8	55.4	52.0	54.8	52.4	58.9
恵庭栗山線	恵庭市・長沼町境界	舞鶴追分線	50.0	51.0	57.0	55.0	54.2	53.4	50.1	47.3
江別恵庭線	北広島市・恵庭市境界	島松停車場線	47.0	44.4	39.7	44.4	42.2	44.4	54.4	52.4
江別恵庭線	島松停車場線	一般国道36号	36.7	27.9	30.7	29.8	32.7	29.0	45.2	40.0
江別恵庭線	一般国道36号	恵庭岳公園線	32.8	35.9	34.4	36.5	33.8	36.3	35.3	36.3
江別恵庭線	恵庭岳公園線	恵庭停車場線	29.1	23.3	27.9	25.2	28.4	24.4	29.7	26.5
江別恵庭線	恵庭停車場線	恵庭栗山線	31.7	32.7	36.7	33.5	34.4	33.2	-	-
恵庭岳公園線	道央自動車道	江別恵庭線	38.8	28.9	37.2	29.3	37.7	29.2	39.6	34.1
島松停車場線		島松千歳線	25.0	23.6	28.7	23.9	27.1	23.8	28.8	28.8
島松停車場線	島松千歳線	江別恵庭線	12.3	11.0	11.0	13.2	11.5	12.2	10.9	14.9
島松千歳線	島松停車場線	恵庭栗山線	39.2	37.4	43.2	46.1	41.4	41.7	40.9	45.1
島松千歳線	恵庭栗山線	恵庭市・千歳市境界	51.4	46.1	52.6	56.9	52.1	52.6	50.4	49.9
恵庭停車場線		江別恵庭線	21.3	17.5	15.4	19.5	17.3	18.7	24.9	20.6

〈資料〉国土交通省 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

(単位: %、km/h)

5) JR輸送状況(乗車人員)

(各年度末)

年 度	合 計	恵 庭 駅	島 松 駅	恵 み 野 駅
平成26年	4,596	2,567	716	1,314
27	4,636	2,615	707	1,314
28	4,630	2,639	702	1,290
29	4,652	2,677	706	1,268
30	4,619	2,672	719	1,228

〈資料〉北海道旅客鉄道(株)

(単位:千人)

注) 単位未満四捨五入のため合計値が合わない場合がある。

6) バス路線一覧

(平成31年4月1日)

名 称	路線名	区 間	路線長	運行車輛数	停留所数
えにわ コミュニティバス	Aコース	JR島松駅～JR恵み野駅東口～ JR恵庭駅東口～JR恵庭駅西口～ JR恵み野駅西口～JR島松駅	32.2	3台/日	69
	Bコース	JR島松駅～JR恵み野駅西口～ JR恵庭駅西口～JR恵庭駅東口～ JR恵み野駅東口～JR島松駅	32.2	3台/日	69
道南バス	苫小牧・札幌線	苫小牧ターミナル～札幌	9.1	28台/日	1
	登別・札幌線	登別温泉～札幌	9.1	2台/日	1
中央バス	千歳線	千歳～札幌	10.8	11台/日	16
	千歳線(急行)	千歳～札幌	10.7		12
	苫小牧線	苫小牧～札幌	9.1	11台/日	1

〈資料〉道南バス(株)、北海道中央バス(株)、生活環境部市民生活課

(単位:km、台/日)

注) 恵庭市代替バス及びジェイ・アール北海道バスは、平成22年12月1日より運休し、平成23年3月31日付で路線を廃止している。中央バスの千歳線の運行車両数は、急行も含む。

7) 路線別輸送状況（路線全域分）

（各年中）

区分／路線名（コース）	年次	延運行車輛	輸送人員	1 日 平 均	
				延運行車輛	輸 送 人 員
えにわコミュニティバス Aコース、Bコース	26	1,222	248,008	3.3	679
	27	1,222	244,416	3.3	668
	28	1,220	243,591	3.3	667
	29	1,220	240,214	3.3	658
	30	1,948	299,270	5.3	820
道南バス 登別・札幌線	26	730	8,246	2.0	22
	27	730	13,054	2.0	35
	28	730	19,833	2.0	54
	29	730	25,421	2.0	69
	30	730	26,590	2.0	72
苫小牧・札幌線	26	10,220	158,986	28.0	435
	27	10,220	182,543	28.0	500
	28	10,220	185,746	28.0	508
	29	10,220	247,402	28.0	677
	30	10,220	296,231	28.0	
中央バス ／千歳線	26	15,034	790,510	41.2	2,166
	27	15,040	892,704	41.1	2,439
	28	15,207	912,314	41.7	2,499
	29	15,193	887,838	41.6	2,432
	30	14,998	913,445	41.2	2,509
／苫小牧線	26	10,663	227,903	29.2	624
	27	10,794	230,829	29.5	631
	28	10,692	238,535	29.3	654
	29	10,689	233,510	29.3	640
	30	10,687	241,839	29.4	664

〈資料〉ジェイ・アール北海道バス（株）・道南バス（株）、北海道中央バス（株）、生活環境部市民生活課

注) 代替バス、えにわコミュニティバス(恵庭西線、恵庭東線、恵庭島松線)、ジェイ・アール北海道バスは平成22年12月1日より運休し、えにわコミュニティバス(Aコース、Bコース)が平成22年12月1日より運行。

注) えにわコミュニティバスAコース、Bコースについて、平日は6台×244日、休日は4台×121日(平成30年4月1日～平成31年3月31日の365日)で運行している。

2. 通 信

1) 郵便施設数

(各年度末)

年 度	郵便局	簡易郵便局	郵便切手 収入印紙 販売所	ポスト数	私 書 箱	
					設備数	貸与数
平成26年	9	2	67	70	24	13
27	9	2	74	73	24	13
28	9	2	74	73	24	13
29	9	2	66	74	24	9
30	9	2	63	73	24	10

〈資料〉日本郵便（株）

注）郵便局（株）及び郵便事業（株）は平成24年10月1日より、日本郵便（株）に統合された。

2) 電気通信概況

局の種類：自動式局	交換方式：デジタル電子交換機
料金制度：度数料金制	加入容量：恵庭 19,000 島松 8,500

(各年度末)

年 度	加入電話（加入数）			INSサービス（回線）			公衆電話（個）		
	総 数	住宅用	その他	総 数	住宅用	その他	総 数	アナログ	デジタル
平成26年	10,811	9,357	1,454	1,013	95	918	68	41	27
27	10,441	9,100	1,341	960	83	877	68	37	31
28	9,989	8,708	1,281	879	73	806	66	35	31
29	9,267	8,092	1,175	817	54	763	65	44	21
30	8,575	7,436	1,139	757	44	713	65	44	21

〈資料〉（株）NTT東日本-北海道

注）INS1500→10回線換算

注）ICカード公衆電話の全てのサービスは平成18年3月末をもって終了

3) 放送受信契約数

(各年度末)

年 度	放送受信契約数	衛星契約数
平成26年	22,334	9,469
27	22,744	9,805
28	23,098	10,181
29	23,506	10,458
30	23,788	10,739

〈資料〉NHK（放送受信契約数統計要覧より）

